

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 31.08.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 01.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0076589.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **Z C F C 1 3 5 B 7 0 5 2 8 8 6 8 2**

Marka: **IVECO**

Nr rejestracyjny: **RZ996FE**

Model pojazdu: **35-160 Daily MR`19 E6 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **142-08003**

Wersja: **35S16 V H2 Hi-Matic**

Rok produkcji: **2019**

Wskazanie drogomierza

259569 km

Data pierwszej rejestracji

04.04.2019, (w Polsce: 24.08.2021)

Data ważności badania technicznego

28.11.2026

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+4 osobowy

Rodzaj kabiny

*

Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 959 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Rozstaw osi	4100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 114kW (155KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zabudowa typu brygadówka +4 osoby+oszklenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System Start/Stop
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	Szyba przednia przyciemniana
3	Fotel kierowcy z pełną regulacją	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel pasażera podwójny	15	Światła do jazdy dziennej DRL
5	Kliny pod koła 2 szt.	16	Światło dodatkowe STOP
6	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	17	Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
7	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Wykończenie deski rozdzielczej "Elegance"
8	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna	19	Wyświetlacz centralny kolorowy
9	Stopień tylny	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Sygnał ostrzegawczy cofania	21	Złącze "USB"
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drabinka tylna
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
3	+Dywaniki gumowe kpl
4	+Hak holowniczy
5	+Kamera cofania
6	Klimatyzacja automatyczna
7	+Platforma dachowa CRUZ
8	Radioodtwarzacz DAB + Bluetooth + USB +sterowanie radiem przy kierownicy Radioodtwarzacz Sterowanie radiem w kierownicy Złącze "USB" System Bluetooth Tuner radiowy cyfrowy DAB
9	Wyłożenie podłogi przedziału ładunkowego sklejką
10	Wyłożenie ścian przedziału ładunkowego sklejką do pełnej wysokości

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Koło zapasowe
 - 2 Zestaw naprawczy opon z kompresorem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAILUN ENDURE WSL1 225/65R16C112/110R	6,0
Przednie prawe:	*SAILUN ENDURE WSL1 225/65R16C112/110R	6,0
Tylne lewe:	*SAILUN ENDURE WSL1 225/65R16C112/110R	6,5
Tylne prawe:	*SAILUN ENDURE WSL1 225/65R16C112/110R	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 208 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 51 169 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,21%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Jeden klucz	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

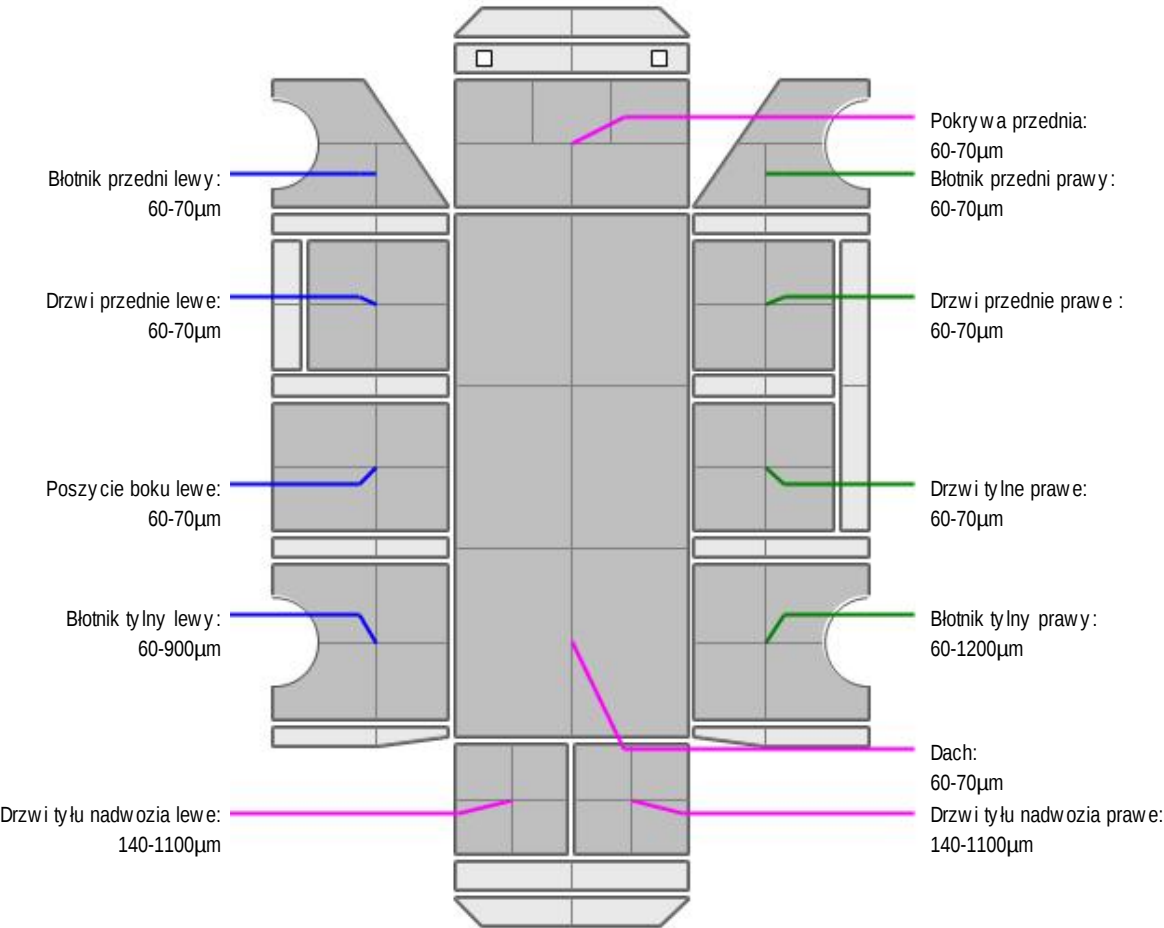


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
5	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Słupek D	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	
7	Dach		Wgniecenia pod platformą bagażnika.		
8	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	
9	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione, zarysowane, pęknięcie na krawędzi.	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	
11	Wnęka koła tylna wewn	L	Wgniecenia ,zarysowania.		
12	Wnęka koła tylna wewn	P	Wgniecenia ,zarysowania.		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-70µm	
2	Dach		60-70µm	
3	Błotnik przedni	L	60-70µm	
4	Drzwi przednie	L	60-70µm	
5	Poszycie boku	L	60-70µm	
6	Błotnik tylny	L	60-900µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		140-1100µm	
8	Błotnik przedni	P	60-70µm	
9	Drzwi przednie	P	60-70µm	
10	Drzwi tylne	P	60-70µm	
11	Błotnik tylny	P	60-1200µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		140-1100µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany, braki zaślepek.		
2	Spoiler przedni		Zarysowany		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, kierunkowskaz zarysowany.		

4	Zderzak tylny		Pęknięty, zarysowany. Narożnik lewy prowizorycznie mocowany.		
5	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej. Szyba nieoryginalna.		

- Wykładzina pokrywy przedniej- rozdracie materiału.
- Bagażnik dachowy- wgnieciony, zarysowany.
- Listwy błotnika tp kpl- zarysowania, ślady prowizorycznego mocowania.
- Listwy błotnika tl kpl- zarysowania, ślady prowizorycznego mocowania.
- Listwa drzwi przesuwanych- zarysowania, ślady prowizorycznego mocowania.
- Ograniczniki drzwi skrzydłowych- brak.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie.Zabrudzony,poplamion		
2	Fotel przedni	P	Przepalone miejscowo poszycie.Zabrudzony,poplamion		
3	Fotele tylne		Zabrudzone,poplamione.		
4	Nagrzewnica wnętrza		Hałas wentylatora.		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

- Zaślepka akumulatora w stopniu lewym- brak.
- Siedzenia drugiego rzędu - zamontowano trzy sztuki. Brak jednej sztuki.
- Ściana działowa przestrzeni ładunkowej- zdemontowana i złożona w przestrzeni ładunkowej. Posiada wgniecenia i zarysowania.
- Wykładziny przestrzeni ładunkowej - zabrudzenia, pęknięcia, przetarcia, braki.
- Wykładzina pasa tylnego- pęknięta.
- Kluczyk do pojazdu- uszkodzony system składania.

Układ klimatyzacji uruchomiono- ograniczona zdolność chłodzenia.Do dalszej weryfikacji warsztatowej.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

- Koło zapasowe - zdemontowane i złożone w przestrzeni ładunkowej.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczny komunikat z informacją o niewystarczającym poziomie płynu chłodniczego, świeci się kontrolka układu chłodniczego- do weryfikacji warsztatowej.

- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE W komorze silnika widoczna przywieszka z informacją o wykonanym przeglądzie olejowym w dniu 02.10.2025r przy przebiegu 248867km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



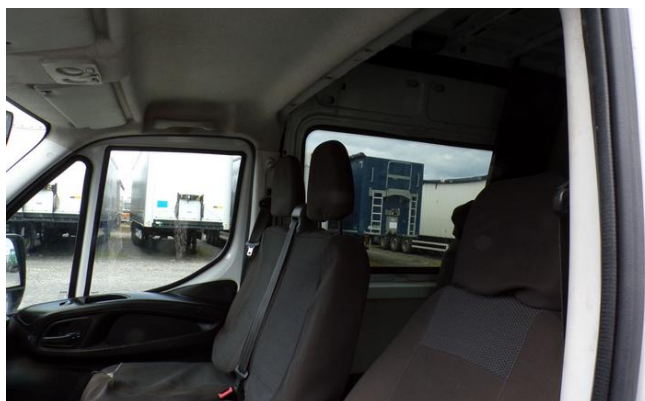
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



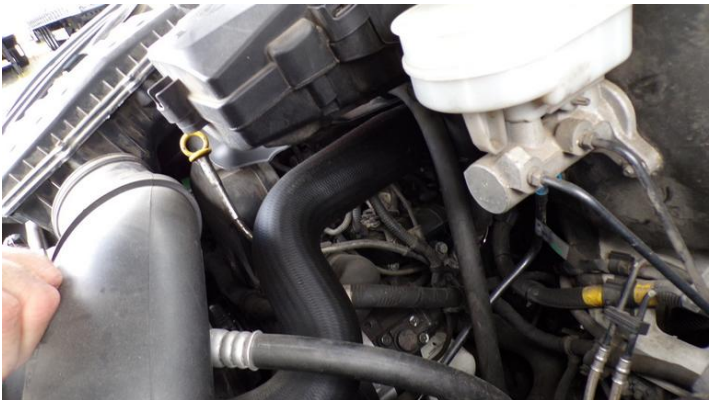
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



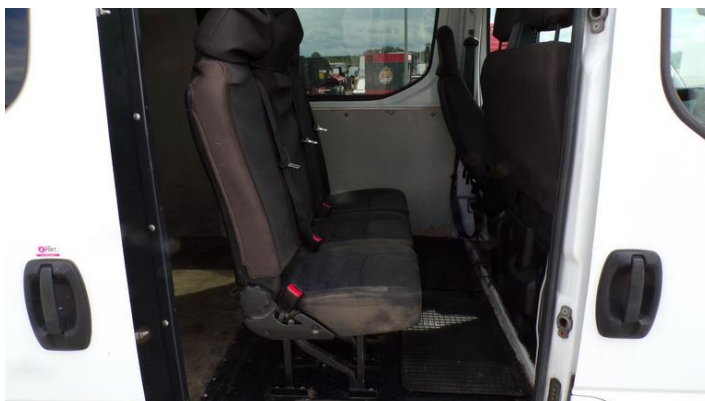
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



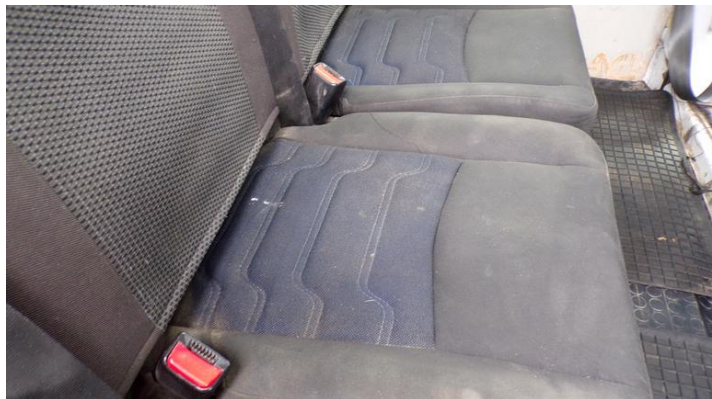
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



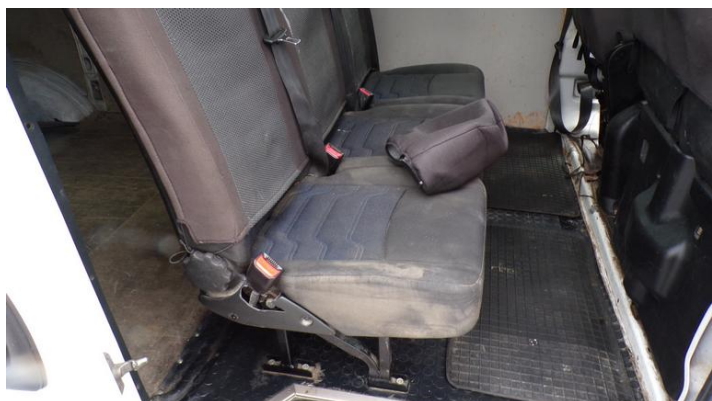
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



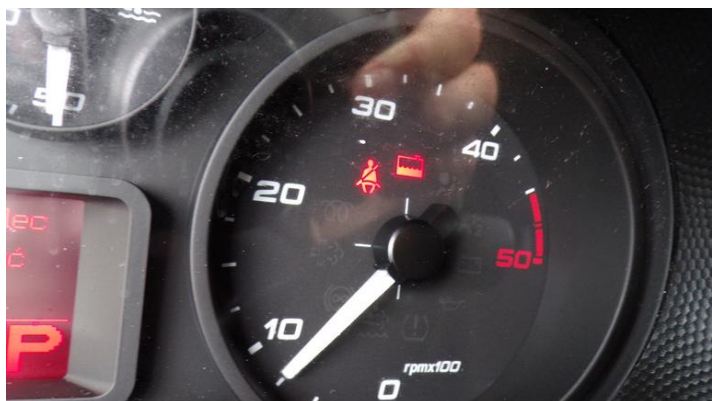
Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 05/09/2026IMP

z dnia: 06.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.