

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 03.09.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 07.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 5202737.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **M M C J L K L 6 0 N H 0 0 8 7 1 9**

Marka: **MITSUBISHI**

Nr rejestracyjny: **KR4XF22**

Model pojazdu: **L 200 DID MR`20 E6 3.1t**

Nr Info-Ekspert: **023-01732**

Wersja: **Stark**

Rok produkcji: **2021**

Wskazanie drogomierza

70997 km

Data pierwszej rejestracji

22.12.2021

Data ważności badania technicznego

22.12.2026

Rodzaj nadwozia

pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy

Rodzaj kabiny

podwójna

Dop. masa całk. / Ładowność	3110 kg / 1075 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / automatyczna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2268 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 3-warstwowy typu mika

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Amortyzatory pokrywy tylnej	34	System kontroli zjazdu ze wzniesienia
2	Asystent ruszania ultradźwiękowy UMS	35	System napędu na 4 koła Super Select
3	Blokada mechanizmu różnicowego	36	System off-road mode
4	Czujnik zmiernchu	37	System ograniczający skutki kolizji czołowej FCM
5	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 6 kierunkach	38	System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	39	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu RCTA
7	Głośniki 6 szt.	40	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
8	Immobilizer	41	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
9	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	42	Szyby regulowane elektrycznie
10	Klamki wewnętrzne chromowane	43	Szyby tylne przyciemniane
11	Klamki zewnętrzne chromowane	44	Szyby tylne regulowane elektrycznie
12	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	45	Światła do jazdy dziennej LED
13	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	46	Światła drogowe automatyczne
14	Koło zapasowe pełnowymiarowe	47	Światła p/mgienne przednie
15	Komputer pokładowy	48	Światła tylne LED
16	Kurtyny powietrzne boczne	49	Tapicerka foteli ze skóry
17	Lusterka chromowane	50	Tarcze kół aluminiowe 18" czarne
18	Lusterko wewnętrzne fotochromatyczne	51	Tempomat
19	Łopatki w kolumnie kierownicy do zmiany biegów	52	Tuner radiowy cyfrowy DAB
20	Nadkola poszerzone	53	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
21	Osłona zderzaka przedniego, dolna	54	Wspomaganie układu kierowniczego
22	Podłokietnik centralny przedni	55	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
23	Podłokietnik siedzeń tylnych	56	Wykończenie deski rozdzielczej czarnym błyszczącym materiałem
24	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	57	Wykończenie wlotów powietrza w kolorze srebrnym
25	Poduszki powietrzne boczne	58	Wykończenie zewnętrzne elementami w kolorze czarnym
26	Reflektory Bi-LED	59	Wyłożenie skrzyni ładunkowej z tworzywa sztucznego poniżej krawędzi burt
27	Relingi dachowe	60	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Spryskiwacze reflektorów	61	Zderzak przedni w kolorze nadwozia z chromowanym wykończeniem
29	Sterowanie radiem przy kierownicy	62	Zderzak tylny ze stopniem
30	Stopnie boczne	63	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
31	System bezkluczykowego dostępu do samochodu	64	Złącze "USB"
32	System kontroli martwego pola BSW	65	Złącze "USB" dla II rzędu siedzeń 2 szt.
33	System kontroli trakcji ASTC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Czujniki parkowania - przód/tył

Czujniki parkowania - przód

Czujniki parkowania - tył
- 3 Fartuchy p/błotne 4 szt.

Fartuchy p/błotne przednie

Fartuchy p/błotne tylne
- 4 Fotele przednie podgrzewane

Fotel kierowcy podgrzewany

Fotel pasażera podgrzewany
- 5 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą

Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą

Kierownica pokryta skórą
- 6 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 7 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera

Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna pasażera
- 8 Stacja multimedialna SDA z ekranem dotykowym 7" i gniazdem HDMI

Złącze "HDMI"

Stacja multimedialna SDA

Wyświetlacz multimedialny 7" dotykowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Dywaniki gumowe
- 2 +Hak holowniczy z belką ochronną pod zderzakiem
- 3 Lakier biały
- 4 Moduł Power zwiększający moc silnika
- 5 +Osłona podwozia stalowa
- 6 Pakiet Roleta

Osłony rurowe skrzyni ładunkowej

Roleta skrzyni ładunkowej
- 7 +system antykradzieżowy CANEXPERO

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BF	GOODRICH	265/65 R18	117/114R ALL TERRAIN T/A KO2 TL	7,5
Przednie prawe:	*BF	GOODRICH	265/65 R18	117/114R ALL TERRAIN T/A KO2 TL	7,5
Tylne lewe:	*BF	GOODRICH	265/65 R18	117/114R ALL TERRAIN T/A KO2 TL	7,5
Tylne prawe:	*BF	GOODRICH	265/65 R18	117/114R ALL TERRAIN T/A KO2 TL	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 136 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 65 803 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,55%.
- KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio

małeć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

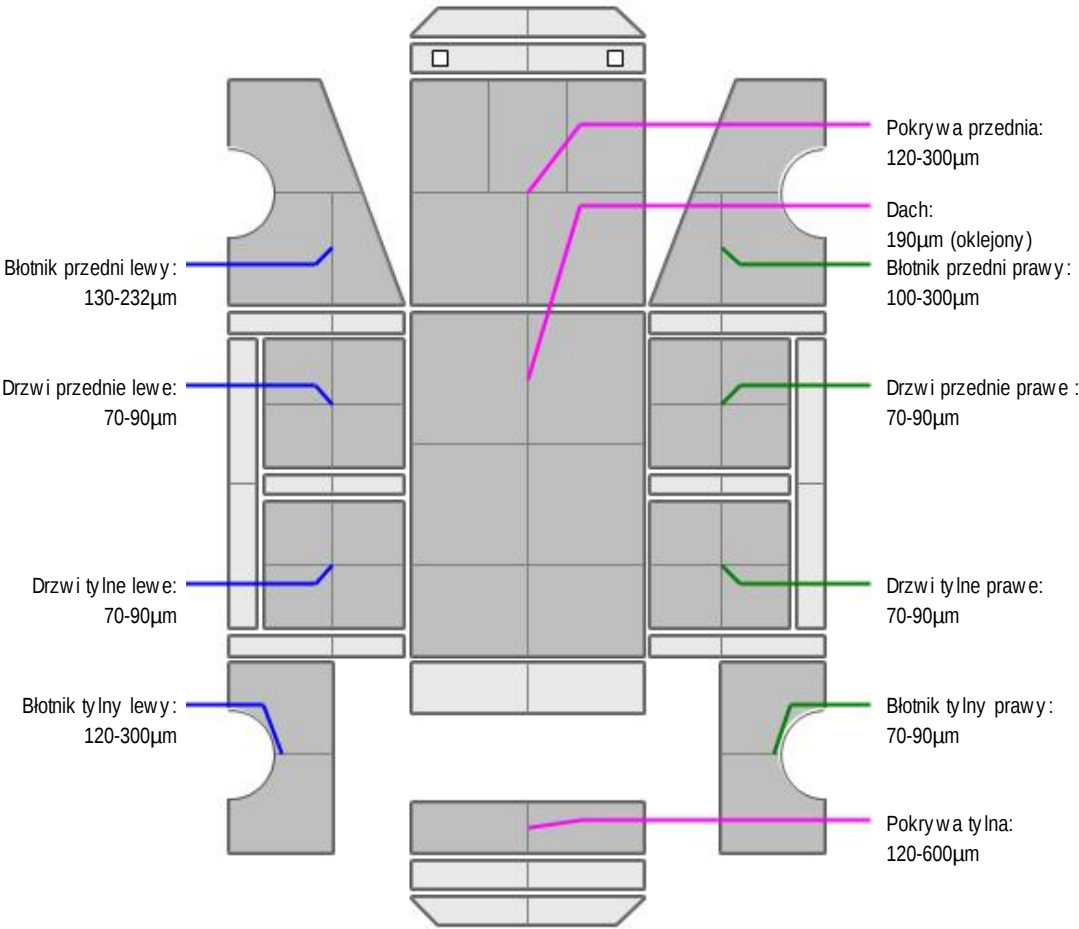
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowanie powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-300µm	
2	Dach		190µm (oklejony)	
3	Błotnik przedni	L	130-232µm	
4	Drzwi przednie	L	70-90µm	

5	Drzwi tylne	L	70-90µm	
6	Błotnik tylny	L	120-300µm	
7	Błotnik przedni	P	100-300µm	
8	Drzwi przednie	P	70-90µm	
9	Drzwi tylne	P	70-90µm	
10	Błotnik tylny	P	70-90µm	
11	Pokrywa tylna		120-600µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowanie		
4	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	L	Odpryski powłoki lakierowej.		

- Oslona lamy tl- zarysowania.
- Oslona lamy tp- zarysowania.
- Oslona stopnia lewego- ubytki powłoki lakierowej. Zarysowania.
- Oslona stopnia prawego- ubytki powłoki lakierowej.Zarysowania.
- Listwa łukowa błotnika tl- zarysowania.
- Wykładzina pokrywy przedniej- Rozdarcie materiału, wgniecenie.

Lusterka , klamki oraz dach oklejone folią



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, przetarcie materiału.		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania powłoki.		

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Odpryski powłoki , ogniska korozji.		
2	Podłużnica ramy	P	Odpryski powłoki , ogniska korozji.		

Numer VIN na ramie z ogniskami korozji.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK Jedyny odnotowany przegląd wykonano 10.11.2023r przy przebiegu 21449
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki+dwa piloty systemu antykradzieżowego CANEXPERO
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

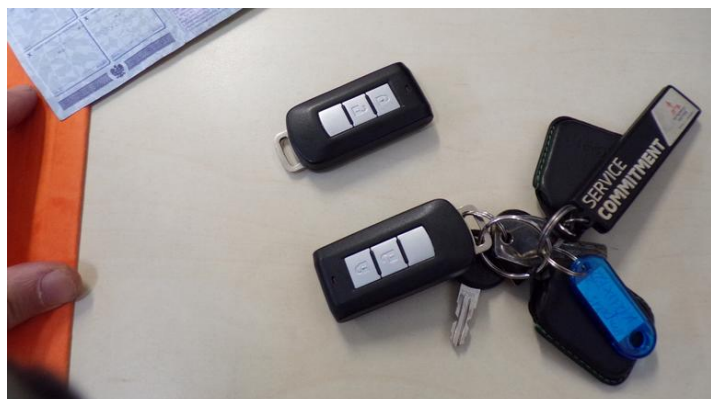
2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



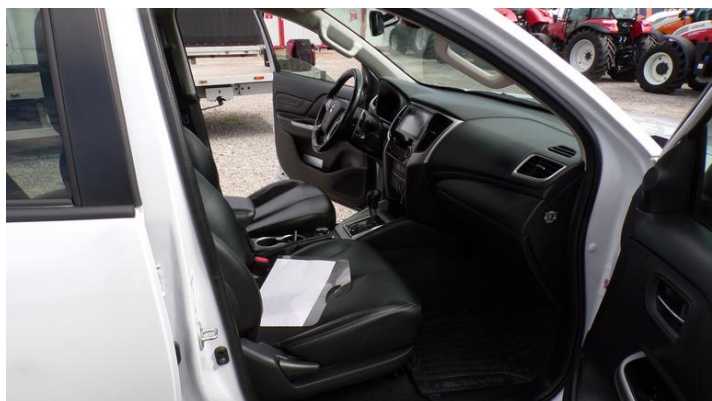
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



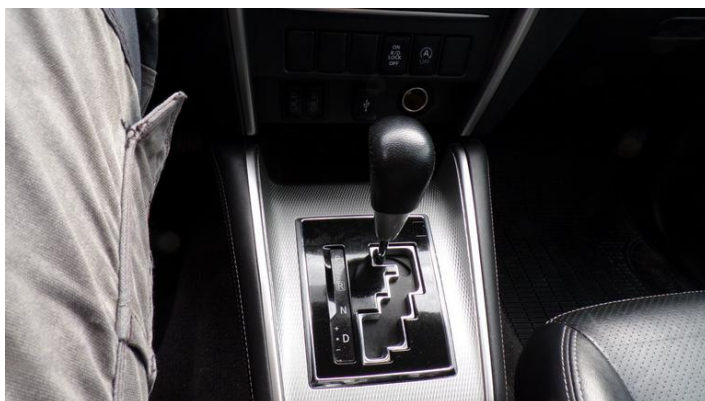
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



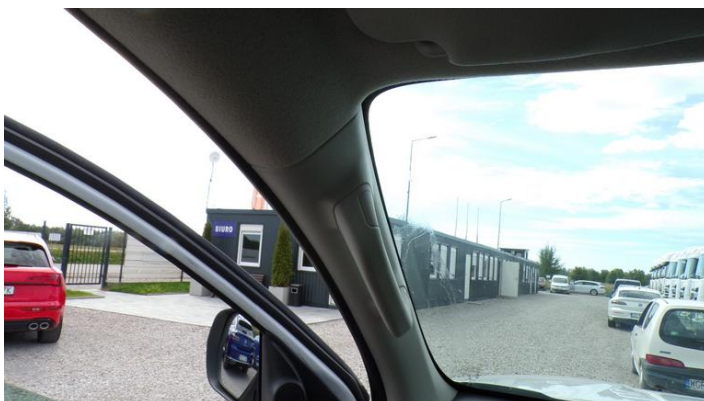
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



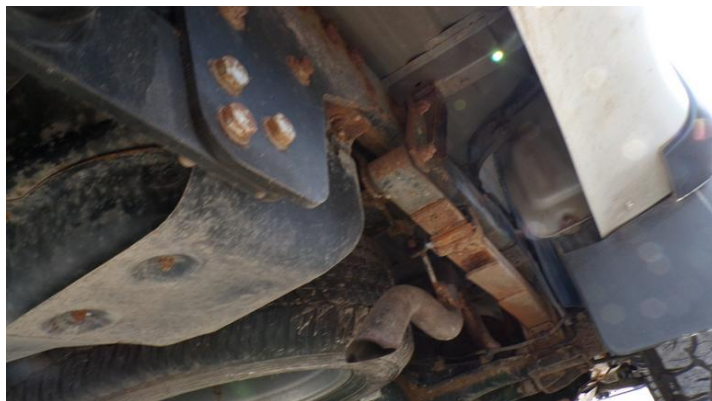
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 08/09/2026IMP

z dnia: 08.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.