

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/08/24

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 27.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 2987008.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **Z F A 2 6 3 0 0 0 6 X 1 0 5 2 4**

Marka: **FIAT**

Nr rejestracyjny: **PY02042**

Model pojazdu: **Doblo Cargo 1.6 M-jet MR`15 E6d-F 2.5t**

Nr Info-Ekspert: **045-06051**

Wersja: **Dynamic**

Rok produkcji: **2022**

Wskazanie drogomierza

76218 km

Data pierwszej rejestracji

2022/08/16

Data ważności badania technicznego

2025/08/16

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Dop. masa całkow. / Ładowność

2375 kg* / 800 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3105 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d-F
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik temperatury zewnętrznej	14	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	15	Półka na drobne przedmioty zamykana na klucz
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Półka pod sufitem
4	Fotel kierowcy z zagłówkiem i regulacją typu "passive"	17	Przygotowanie do montażu radia
5	Fotel pasażera regulowany	18	Radioodtwarzacz VP1 MP3 Bluetooth
6	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	19	Roleta do bagażnika
7	Klimatyzacja	20	Siedzenia tylne dzielone
8	Kolumna kierownicy regulowana	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	22	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Kołpaki kół	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Zamek dead locking
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1Pakiet Eco

Akumulator 105 Ah
Alternator 180 A
System Start/Stop
- 2System ESC

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
System p/poślizgowy MSR
System wspomagania nagłego hamowania HBA
System kontroli trakcji ESC
System wspomagania ruszania na wzniesieniu Hill Hold Control

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik deszczu i zmierzchu Wycieraczki z czujnikiem deszczu Światła mijania włączane automatycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone
3	+Kamera cofania
4	Kierownica pokryta skórą
5	Klimatyzacja automatyczna (dopłata)
6	Lakier metalizowany
7	Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5"+system nawigacj + tuner cyfrowy (dopłata) System nawigacji satelitarnej Tuner radiowy cyfrowy DAB Radioodtwarzacz Uconnect z ekranem dotykowym 5"
8	Relingi dachowe
9	Sterowanie radiem w kierownicy
10	Szyby tylne przyciemniane
11	Światła p/mgielne przednie
12	Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL	195/60	R16C	99/97H	VAN CONTACT 100 TL	4,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL	195/60	R16C	99/97H	VAN CONTACT 100 TL	4,0
Tylne lewe:	*CONTINENTAL	195/60	R16C	99/97H	VAN CONTACT 100 TL	6,5
Tylne prawe:	*CONTINENTAL	195/60	R16C	99/97H	VAN CONTACT 100 TL	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 115 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 38 982 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,24%.
- KOREKTY RÓŻNE:

(-)

Aktualność badań technicznych

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/08/29, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 48 mies.

Stwierdzone braki i uszkodzenia
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)
- KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



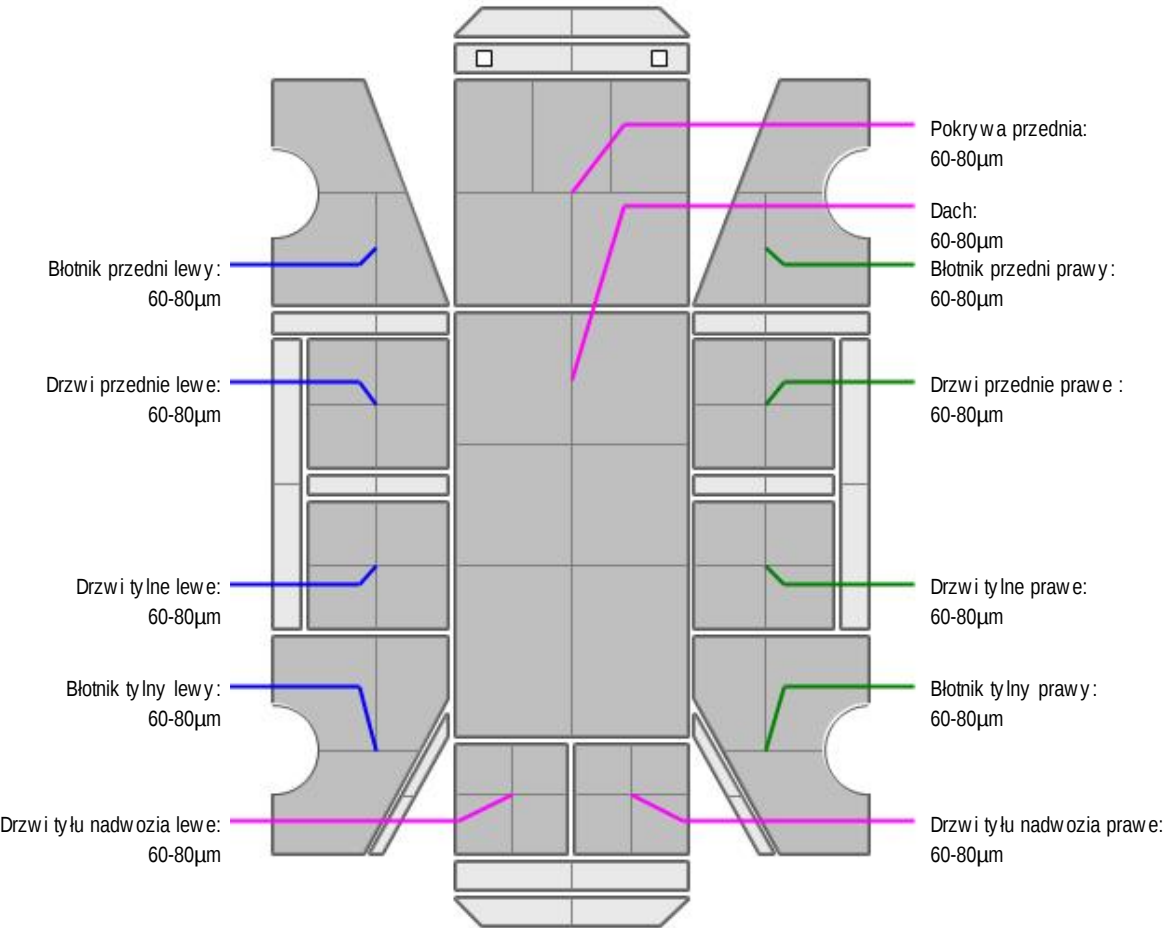
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi przedniej.		
4	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenie punktowe na prawym skrzydle.		
5	Wnęka koła tylna wewn	L	Zarysowania		
6	Wnęka koła tylna wewn	P	Zarysowania		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-80µm	
2	Dach		60-80µm	
3	Błotnik przedni	L	60-80µm	
4	Drzwi przednie	L	60-80µm	
5	Drzwi tylne	L	60-80µm	
6	Błotnik tylny	L	60-80µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		60-80µm	
8	Błotnik przedni	P	60-80µm	
9	Drzwi przednie	P	60-80µm	
10	Drzwi tylne	P	60-80µm	
11	Błotnik tylny	P	60-80µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		60-80µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, zmatowiała powierzchnia odblaskowa kierunkowskazu.		
3	Zderzak tylny		Zarysowania powłoki lakierowej.		

4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.	
---	----------------	--	---	--



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, poplamiony.		
3	Kanapa tylna		Zabrudzenia, poplamiona.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Nieznaczne zabrudzenia.		
5	Akumulator		Brak		

-Układ klimatyzacji uruchomiono- ograniczona zdolność chłodzenia. Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

-Osłona górną silnika- brak.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na brak akumulatora.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka silnika - do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności sprawdzenia silnika, usterce systemu Start-Stop (brak akumulatora)

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat gwarancji	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Książka serwisowa	TAK	
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki (jeden z pilotem).	
4	Dowód rejestracyjny	TAK	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
6	Podnośnik samochodowy	TAK	
7	Karta kodowa immobilisera	TAK	
8	Instrukcja obsługi	NIE	
9	Gaśnica	TAK	
10	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
11	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Pojazd „zakurzony„- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



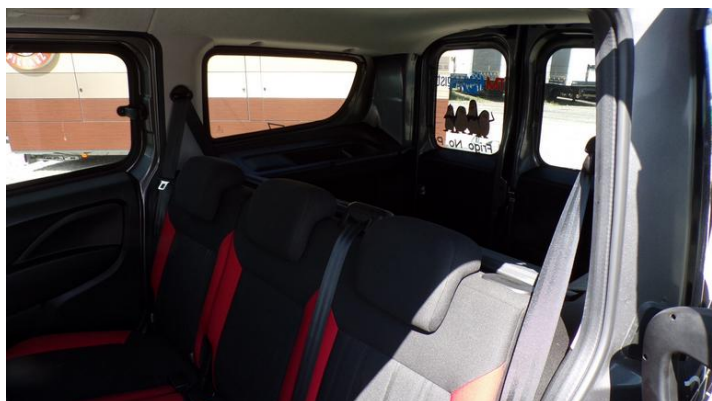
Fot. nr 14



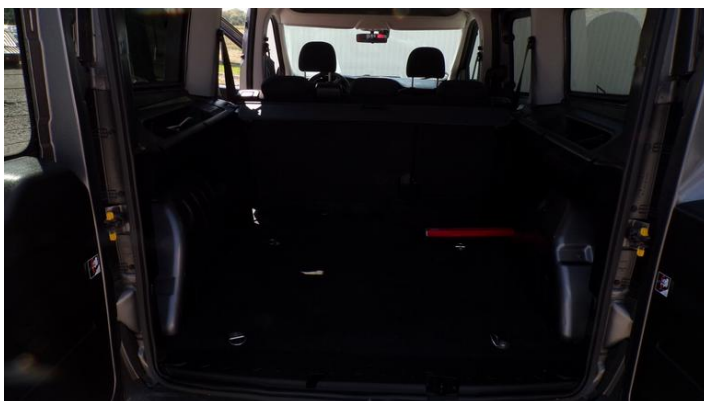
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



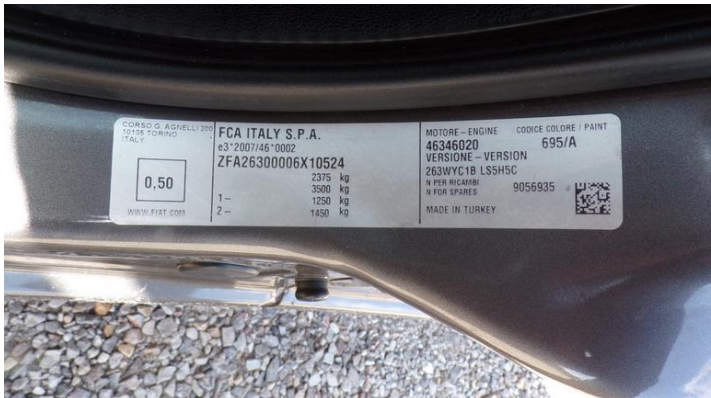
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



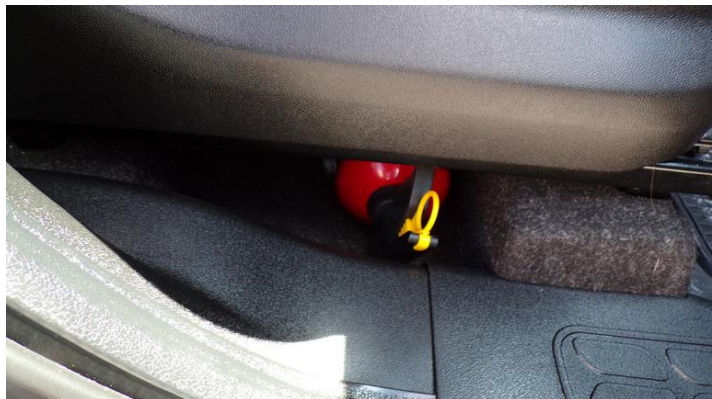
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



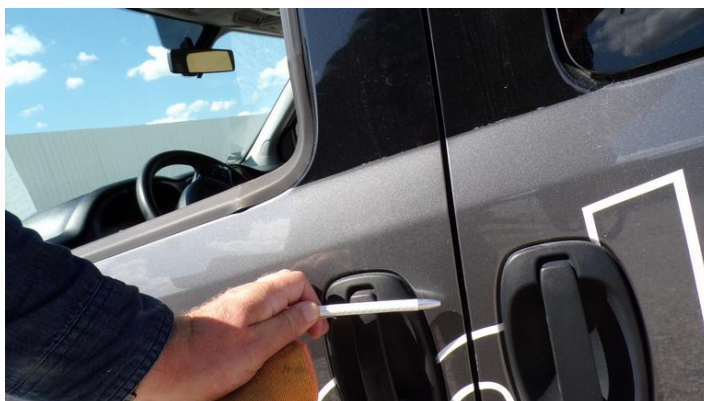
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



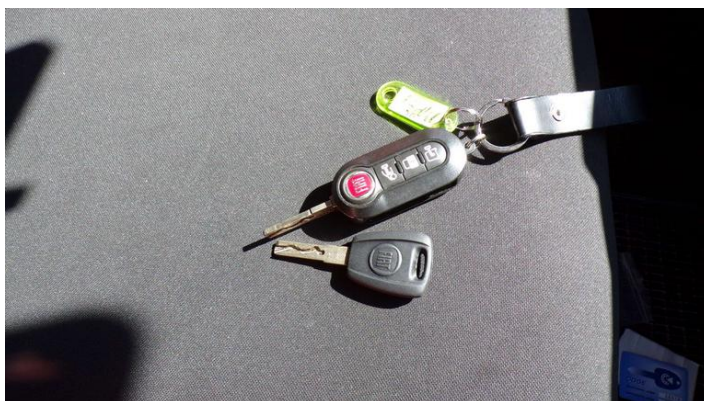
Fot. nr 57



Fot. nr 58



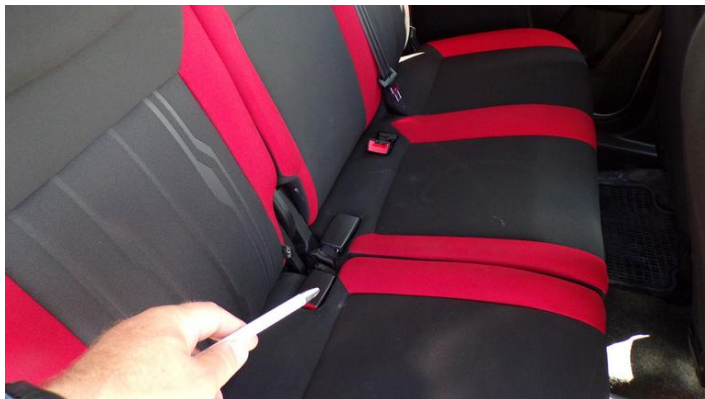
Fot. nr 59



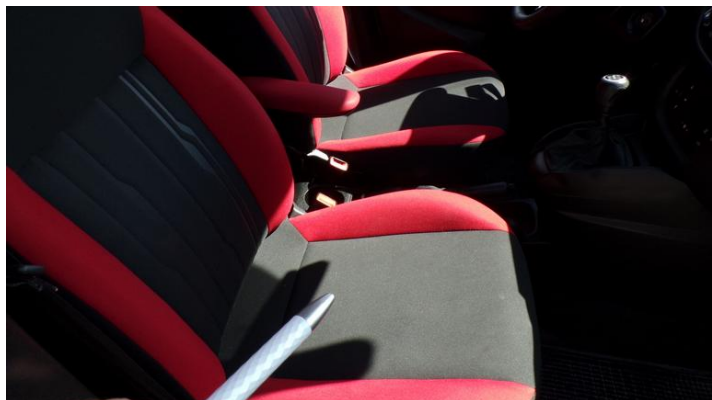
Fot. nr 60



Fot. nr 61



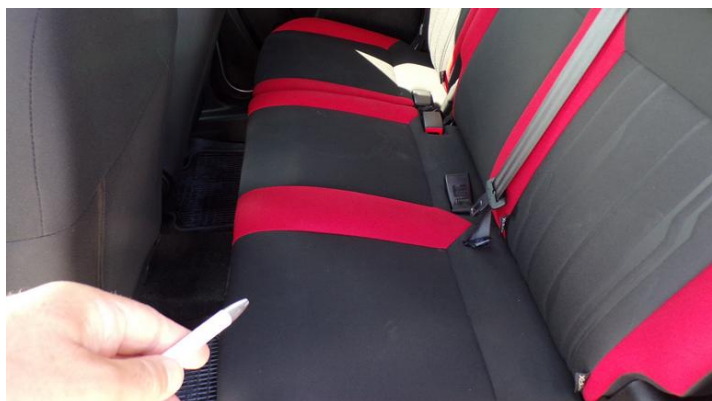
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



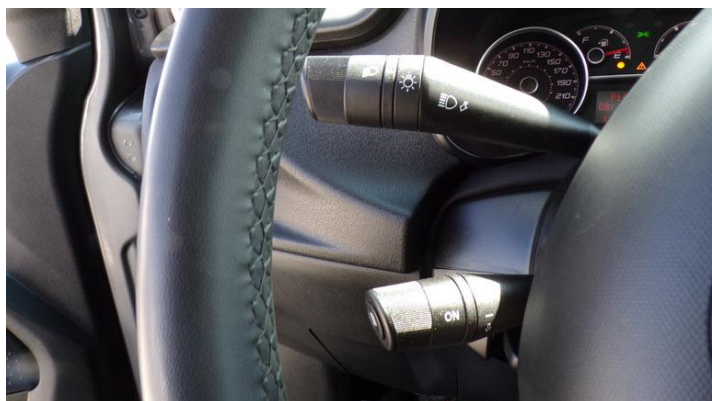
Fot. nr 68



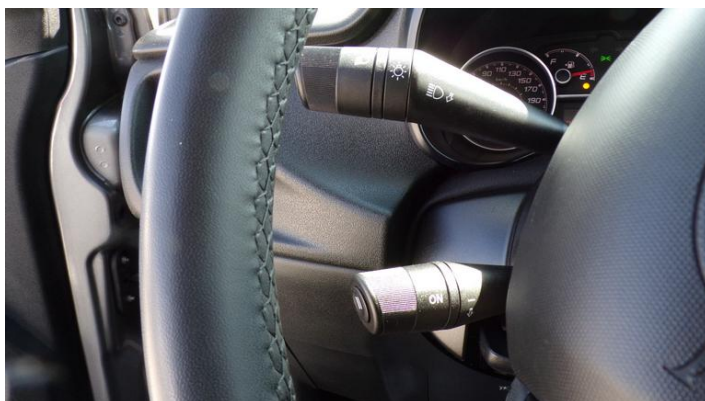
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



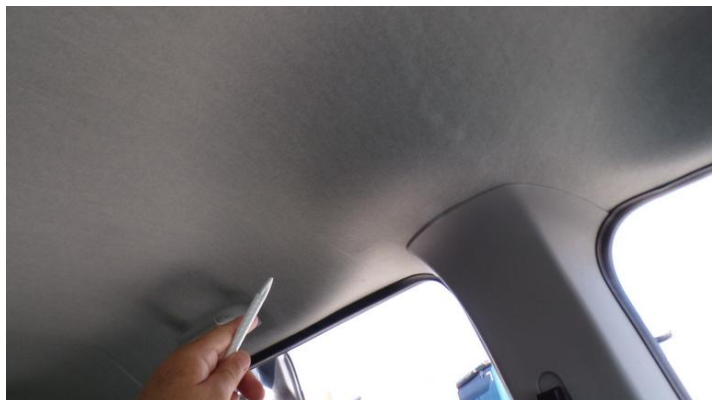
Fot. nr 78



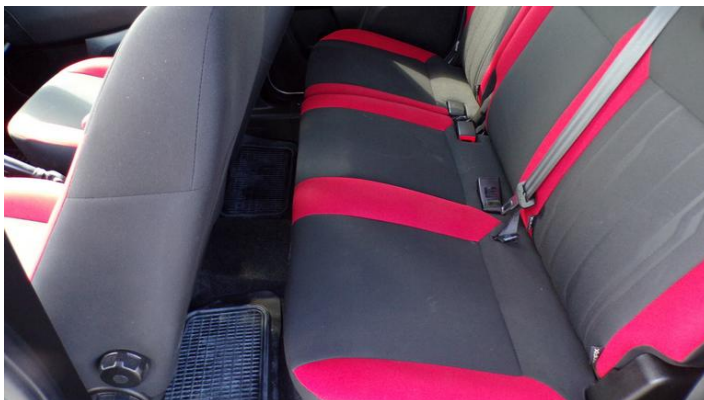
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



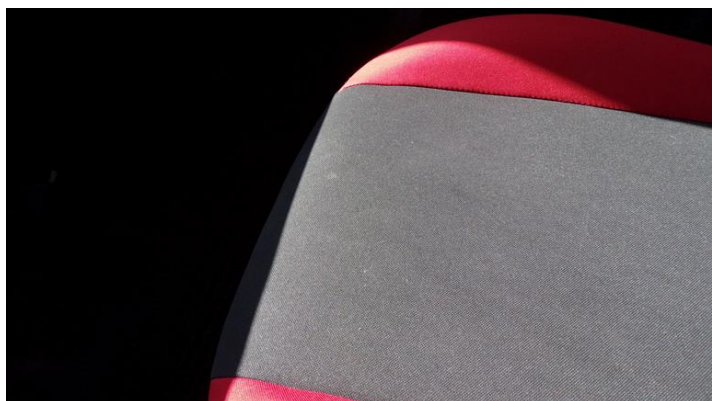
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 15/08/2026IMP

z dnia: 2026/08/29

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.