

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/08/24

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 24.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1011412
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **V X E Y C B P F C 1 2 W 0 6 0 8 8**

Marka: **OPEL**

Nr rejestracyjny: **ZS978RS**

Model pojazdu: **Movano 2.2 Diesel MR`22 E6d 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **028-08006**

Wersja: **L3H2 Edition**

Rok produkcji: **2022**

Wskazanie drogomierza 100984 km

Data pierwszej rejestracji 2023/03/15

Data ważności badania technicznego 2026/03/15

Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy

Dop. masa całkow. 3500 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania	14	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	Sygnał ostrzegawczy cofania
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kier. (przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysok.) oraz odcinka lędź , z podłokietn	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu	18	Światła do jazdy dziennej
6	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	19	Światła obrysowe
7	Immobilizer	20	Tapicerka materiałowa "Darco Noir"
8	Klimatyzacja	21	Tarcze kół stalowe 15"
9	Kolumna kierownicy regulowana	22	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
10	Koło zapasowe pełnowymiarowe	23	Zagłówki foteli przednich komfortowe
11	Komputer pokładowy	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Oświetlenie przedziału ładunkowego (dwie lampki)	25	Zbiornik paliwa 90l
13	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1

ABS + system wspomagania nagłego hamowania

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

System wspomagania nagłego hamowania
- 2

Fartuchy p/błotne 4 szt.

Fartuchy p/błotne przednie

Fartuchy p/błotne tylne
- 3

Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4

Radio cyfrowe DAB FM USB Bluetooth

Radioodtwarzacz

Głośniki 4 szt.

Sterowanie radiem w kierownicy

Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"

Tuner radiowy cyfrowy DAB

Złącze USB + AUX-in

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1

+Dywaniki gumowe kpl
- 2

Półka pod sufitem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FALKEN 215/70 R15C 109/107R EUROWINTER VAN01	4,5
Przednie prawe:	*FALKEN 215/70 R15C 109/107R EUROWINTER VAN01	4,5
Tylne lewe:	*FALKEN 215/70 R15C 109/107R EUROWINTER VAN01	7,0
Tylne prawe:	*FALKEN 215/70 R15C 109/107R EUROWINTER VAN01	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 110 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 9 716 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,26%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/08/26, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



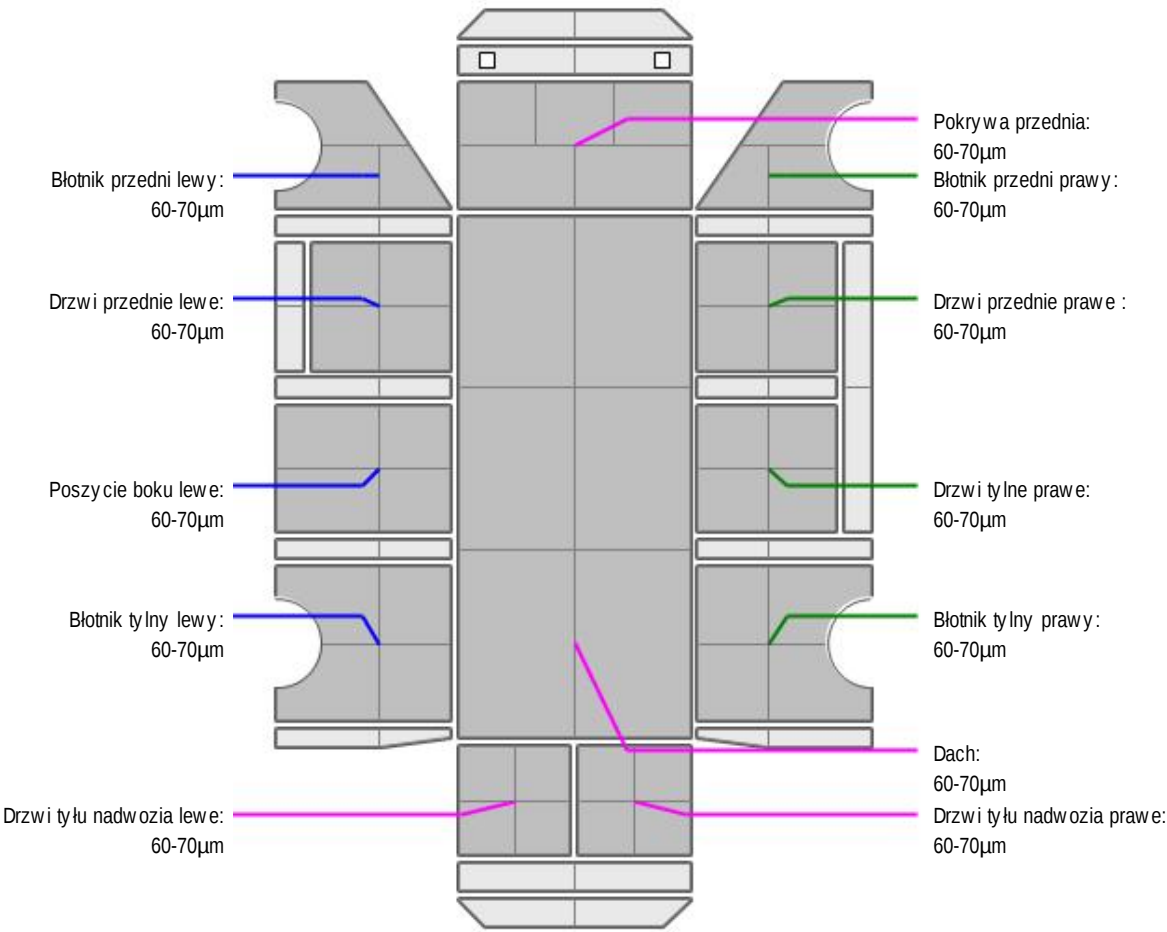
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Rozerwany, odkształcony, zarysowany.		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.	Wgniecenie punktowe.	
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Wypchnięcia materiału poszycia.	
7	Słupek przedni /Rama drzwi	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Słupek środkowy	L	Odpryski powłoki lakierowej		
9	Słupek środkowy	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
10	Słupek tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej		

12	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej		
13	Dach		Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Wypchnięcia materiału.	
14	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Wypchnięcia materiału.	
15	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Wypchnięcia materiału.	
16	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski powłoki lakierowej.		
17	Podłoga tylna		Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej		
18	Szkielet boku tylny	L	Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej		
19	Wnęka koła tylna wewn.	L	Wgnieciona głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
20	Szkielet boku tylny	P	Wgniecenia z zarysowaniami powłoki lakierowej		
21	Wnęka koła tylna wewn.	P	Wgnieciona głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-70µm	
2	Dach		60-70µm	

3	Błotnik przedni	L	60-70µm	
4	Drzwi przednie	L	60-70µm	
5	Poszycie boku	L	60-70µm	
6	Błotnik tylny	L	60-70µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		60-70µm	
8	Błotnik przedni	P	60-70µm	
9	Drzwi przednie	P	60-70µm	
10	Drzwi tylne	P	60-70µm	
11	Błotnik tylny	P	60-70µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		60-70µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowanie.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		

- Zderzak tylny (cz. środkowa) - wgnieciony,zarysowany.
- Listwy błotnika tp- zarysowania.
- Listwa drzwi przesuwnych- zarysowania.
- Narożnik lewy zderzaka tylnego -pęknięty ,zarysowany.
- Zamek drzwi tył- zacina się .

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, plamy.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, plamy.		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia		

- Przegroda przestrzeni ładunkowej- wgnieciona, zarysowana.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

- Wykładzina górna silnika- rozdracie materiału.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (pojazd zastawiony.) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieszczelności w dolnej części silnika. Świeci się kontrolka silnika, widoczny komunikat z informacją o konieczności skontrolowania silnika- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności wymiany oleju

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów. W komorze silnika widoczna przywieszka z informacją o wykonanym przeglądzie olejowym w dn. 06.12.2024r.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	NIE	
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
9	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



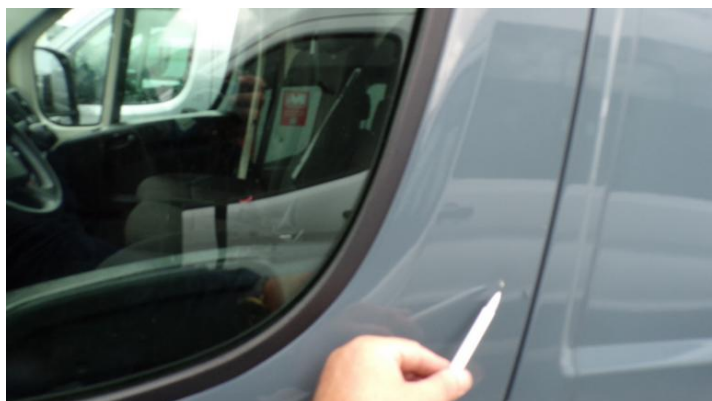
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



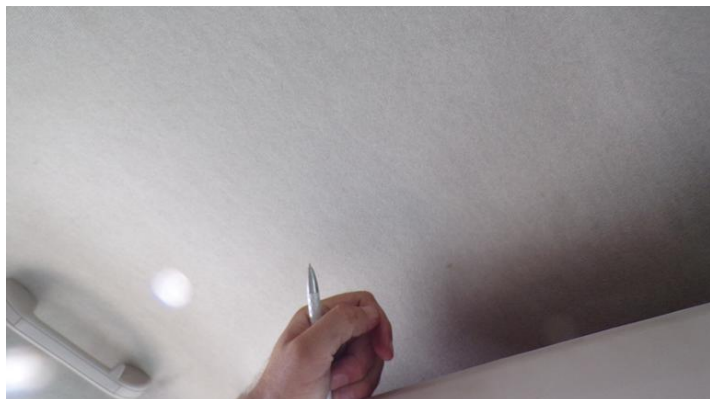
Fot. nr 74



Fot. nr 75



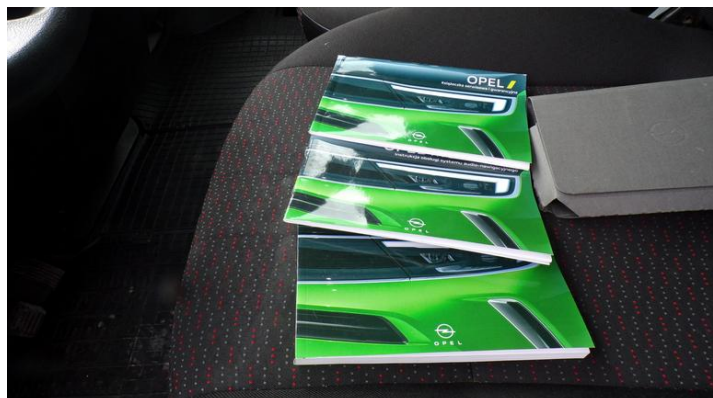
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 12/08/2026IMP

z dnia: 2026/08/26

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.