

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/08/24

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 24.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAO 2256265.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **WF05XXGCC5JS86306**

Marka: **FORD**

Nr rejestracyjny: **PO3GC54**

Model pojazdu: **Focus 1.5 TDCi MR`15 E6**

Nr Info-Ekspert: **011-08264**

Wersja: **Trend**

Rok produkcji: **2018**

Wskazanie drogomierza 112844 km

Data pierwszej rejestracji 2018/05/21

Data ważności badania technicznego 2027/06/30

Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow. 1900 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dywaniki welurowe przednie	18	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	19	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
3	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	20	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	21	Poduszka powietrzna pasażera
5	Fotele przednie komfortowe	22	Poduszki powietrzne boczne
6	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	23	System bezpieczeństwa inteligentny IPS
7	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	24	System Ford Easy Fuel
8	Klimatyzacja	25	System Ford MyKey
9	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	26	System informacyjny o ekonomice jazdy "Ford Eco Mode"
10	Komputer pokładowy	27	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
11	Konsola centralna	28	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
12	Krata wlotu powietrza dolna czarna	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Krata wlotu powietrza górna czarna, w stylistyce plastra miodu, z chromowanym obramowaniem	30	Światła do jazdy dziennej
14	Kurtyny powietrzne boczne	31	Tapicerka tekstylna Twist ciemna
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	32	Tarcze kół stalowe 16" z kołpakami 14-ramiennymi
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	33	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
17	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	34	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2Radioodtwarzacz CD/MP3 (ICFAB)
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Złącze "USB"
Radioodtwarzacz CD/MP3
- 3Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 4System kontroli trakcji ESC
System poprawiający stabilność na zakretach TVC
System kontroli trakcji TA
System wspomagania naglego hamowania EBA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1Koło zapasowe dojazdowe
- 2Lakier Frozen White
- 3+Radio CD z Ford SYNC
- 4Szyba przednia i dysze spryskiwaczy szyby przedniej ogrzewane
Szyba przednia ogrzewana
Dysze spryskiwaczy podgrzewane
- 5Światła do jazdy dziennej w technologii LED (dopłata)

- Światła do jazdy dziennej LED
- Światła tylne częściowo w technologii LED
- 6 Światła p/mgielne przednie
- 7 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 205/55 R16 91V PERFORMANCE TL	5,5
Przednie prawe:	*KORMORAN 205/55 R16 91V PERFORMANCE TL	5,5
Tylne lewe:	*KORMORAN 205/55 R16 91V PERFORMANCE TL	5,0
Tylne prawe:	*KORMORAN 205/55 R16 91V PERFORMANCE TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 158 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 45 856 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,34%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden kluczzyk

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

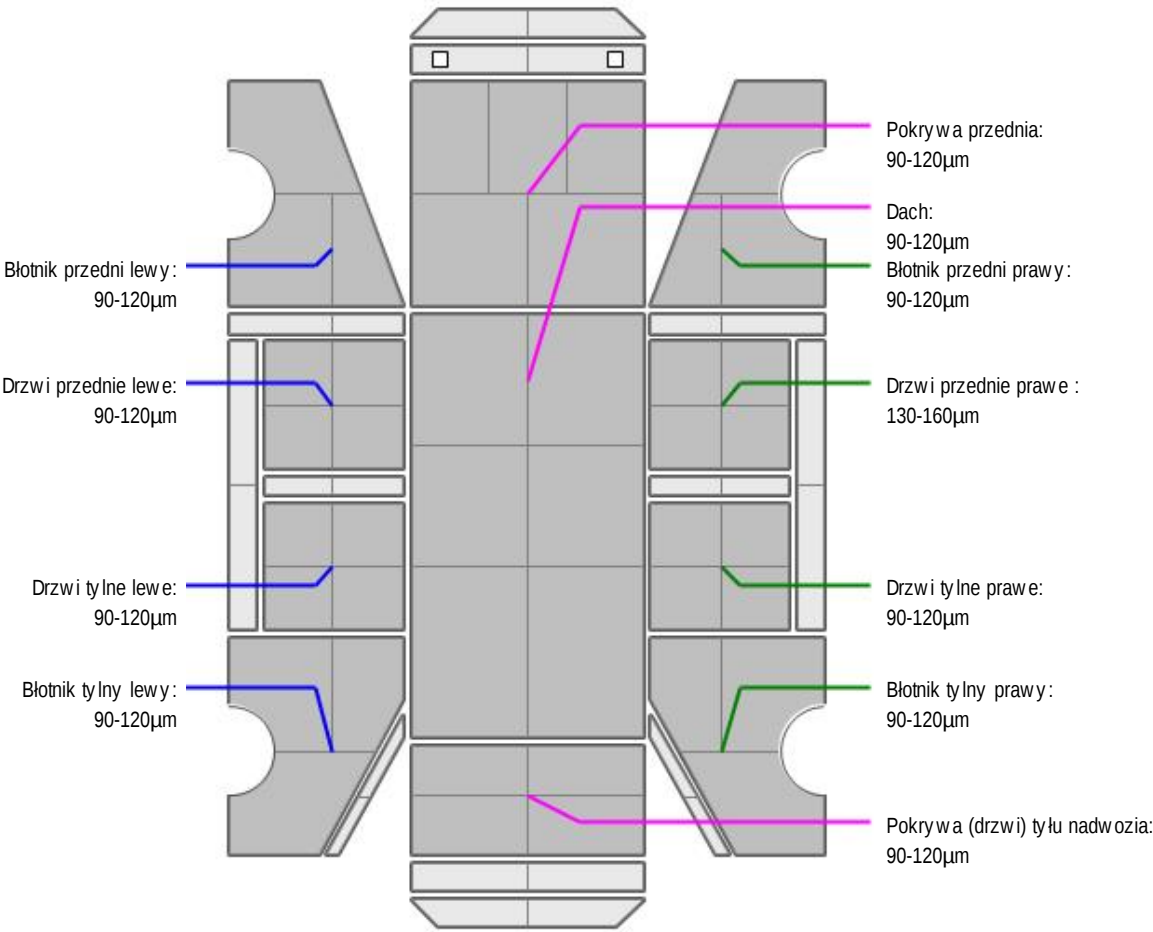
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

4	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
6	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej w części górnej.		
7	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej w okolicy szyby czołowej.		
8	Błotnik tylny	P	Odprysk powłoki lakierowej na krawędzi przedniej	Zarysowania na powierzchni pod drzwiami.	

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-120µm	
2	Dach		90-120µm	
3	Błotnik przedni	L	90-120µm	
4	Drzwi przednie	L	90-120µm	
5	Drzwi tylne	L	90-120µm	
6	Błotnik tylny	L	90-120µm	
7	Błotnik przedni	P	90-120µm	
8	Drzwi przednie	P	130-160µm	
9	Drzwi tylne	P	90-120µm	

10	Błotnik tylny	P	90-120µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-120µm	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowany.		
2	Spoiler przedni		Zarysowania.		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		

- Wykładzina pokrywy silnika- rozdracie materiału, ubytki.
- Nakładki progowe lewa i prawa- zadrapania powłoki.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony.		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony, poplamiony.		
3	Kanapa tylna		Zabrudzenia.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

- Półka przestrzeni ładunkowej- uszkodzona w okolicy mocowania linki prawej.
- Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

- Oslona górna silnika- brak.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

- Kołpak koła tp- zadrapania.
- Kołpak koła pp- głęboko zarysowany.
- Kołpak koła pl- zarysowany.
- Kołpak koła tl- zadrapania.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano 06.06.2019r przy przebiegu 38059km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK

6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Oględziny w trakcie opadów deszczu możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.
Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



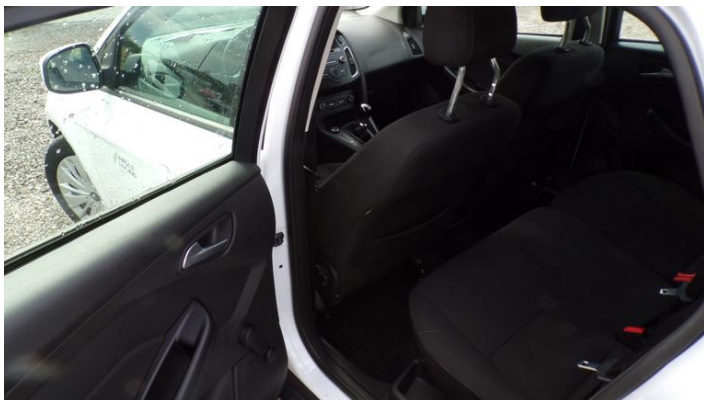
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



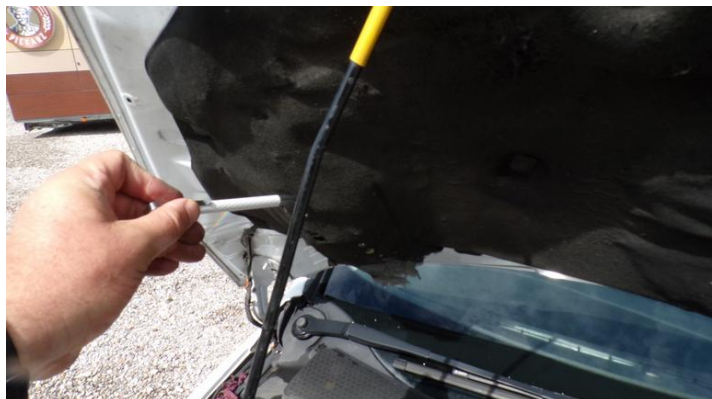
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



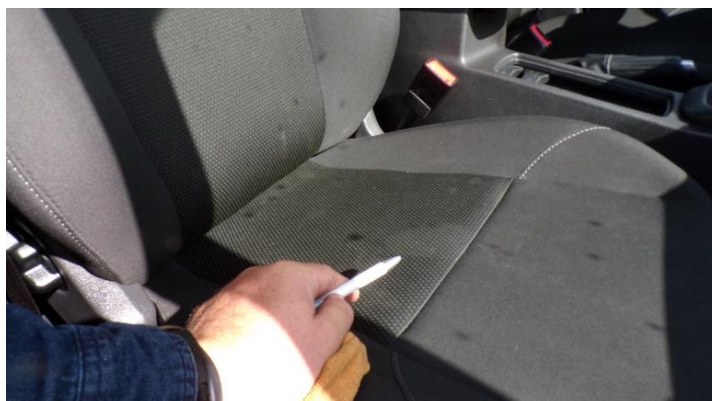
Fot. nr 56



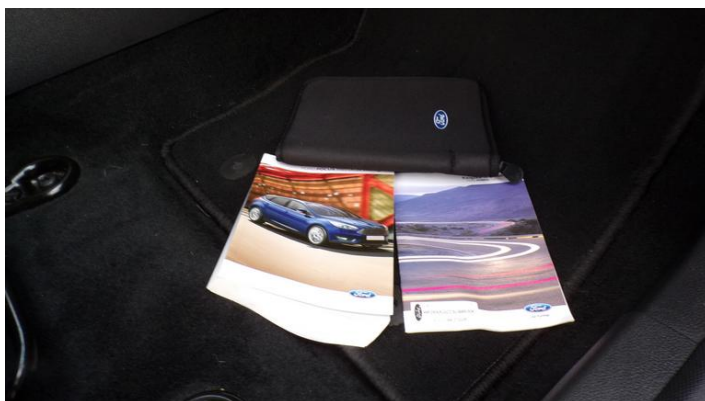
Fot. nr 57



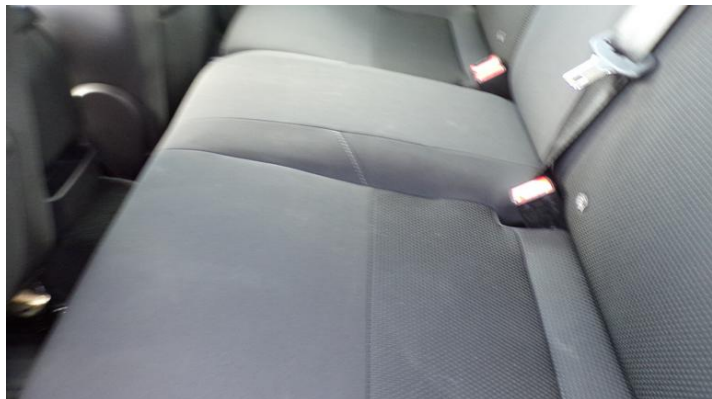
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



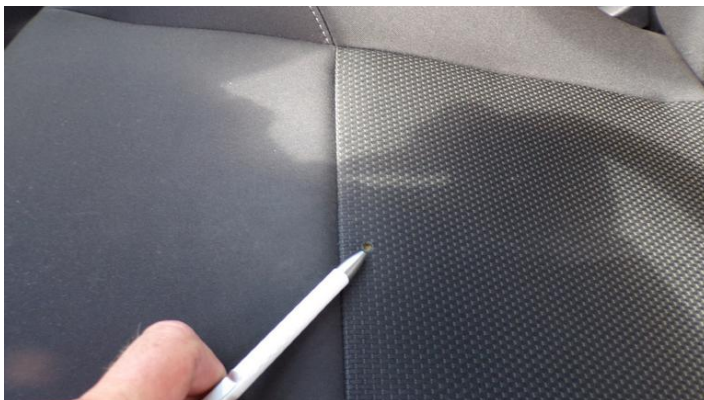
Fot. nr 61



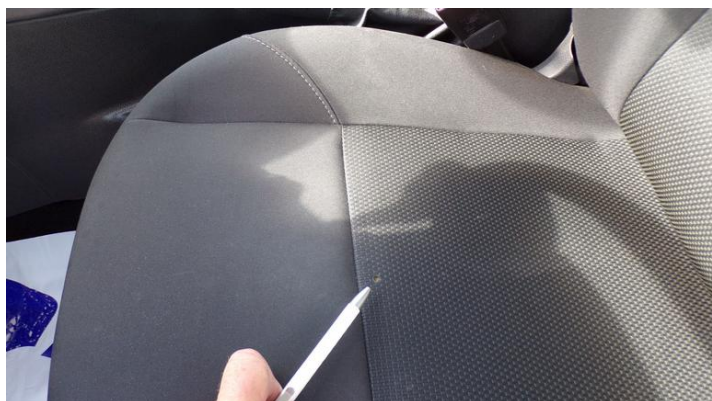
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



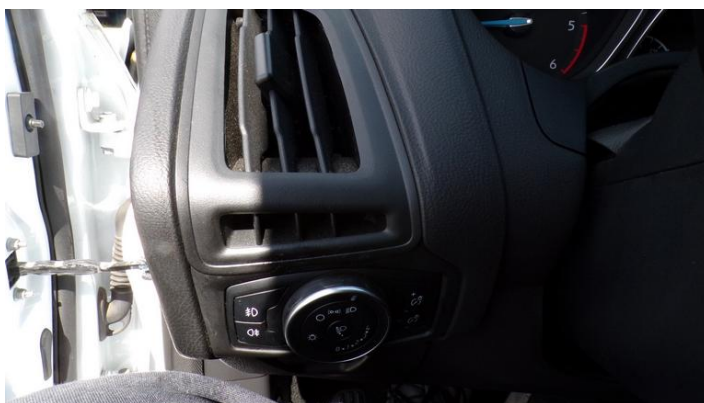
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



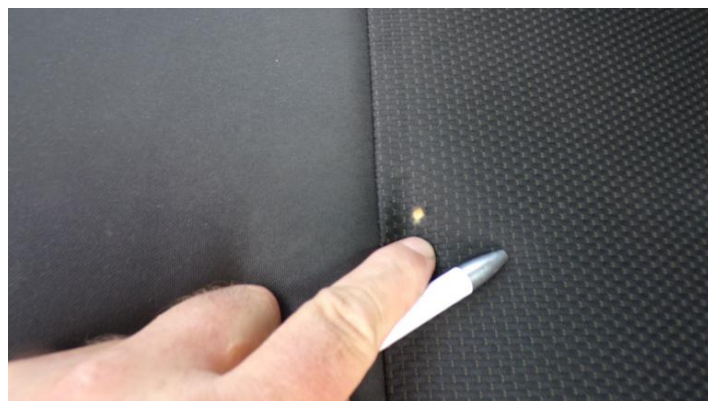
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 09/08/2026IMP

z dnia: 2026/08/25

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.