

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 12.08.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0047819.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**

VIN: **SVMNWB363PM000422**

Marka: **FEBER/INTER CARS**

Nr rejestracyjny: **WGM5679R**

Model pojazdu: **NW44 MR`12 34.0t**

Nr Info-Ekspert: **305-00053**

Wersja: **KD/S/9122**

Rok produkcji: **2023**

Data pierwszej rejestracji 28.12.2023

Data ważności badania technicznego 19.01.2027

Rodzaj naczepy samowyladowcza z burtami aluminiowymi

Dop. masa całkowita / Masa własna 36000 kg / 6000 kg*

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SZARY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Opończa
- 2 Osie SAF INTRADISC + INTEGRAL
- 3 +Oś pierwsza unoszona
- 4 Oświetlenie wewnętrzne skrzyni
- 5 Podłoga 7mm HB 105

- 6 Rama Domex
- 7 +siłownik hydrauliczny HYVA FEA6230

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 Siłownik Hyva - ściana przednia skośna
- 9 +Skrzynka narzędziowa
- 10 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 11 Układ elektryczny HELLA/ASPOCK
- 12 Układ hamulcowy pneumatyczny KNORR 2S/2M
- 13 Zawieszenie pneumatyczne
- 14 +Zbiornik na wodę

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Kosz na koło zapasowe
- 2 Osie JOST tarcza 22,5" (dopłata)
- 3 Oświetlenie dodatkowe robocze LED x 2
- 4 Otwór zsykowy
- 5 Tarcze kół aluminiowe 6 szt. SPEEDLINE

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID	11,5
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID	9,0
II Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID	7,0
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID	7,0
III Osi lewe:	*DEBICA 385/65 R22.5 160K DRT	3,0
III Osi prawe:	*DEBICA 385/65 R22.5 160K DRT	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Zabudowa naczepy posiada drobne odpryski, zarysowania eksploatacyjne. Portal klapy tylnej wgnieciony z pęknięciem po prawej stronie.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

-Błotnik II osi lewej- pęknięcie.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Koło zapasowe- brak.
-Opony III osi - ubytki, rozwarstwienia bieżnika.Opony niefabryczne.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnieta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | | |
|---|---------------------|-----|------------------------------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE | Brak poświadczeń przeglądów. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK | |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE | |

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



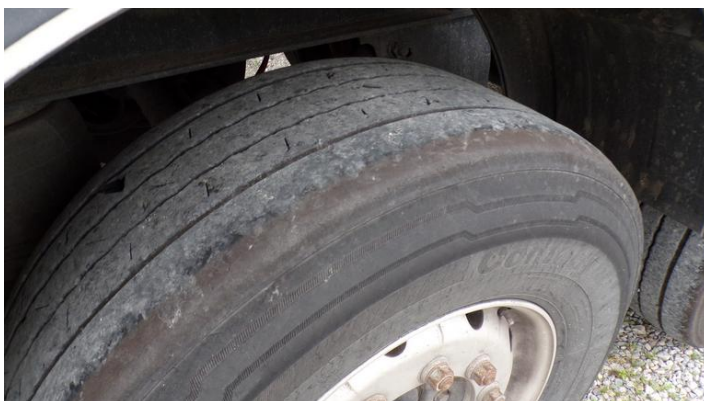
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



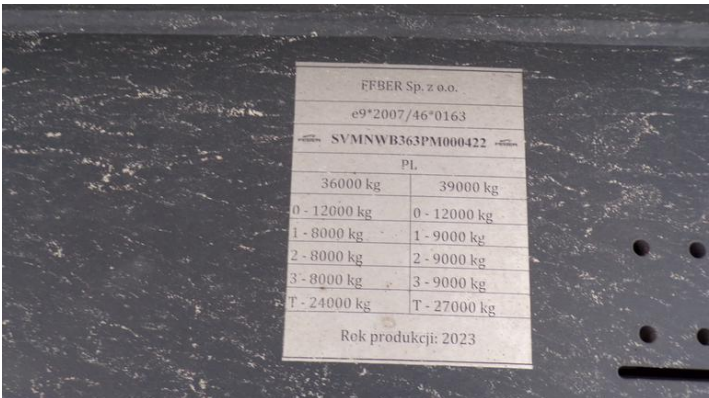
Fot. nr 13



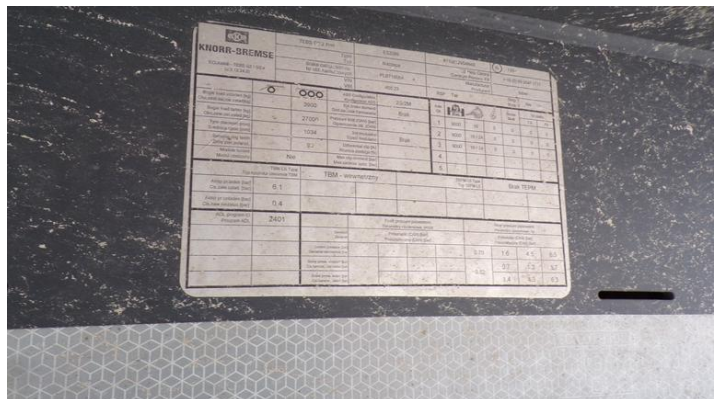
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



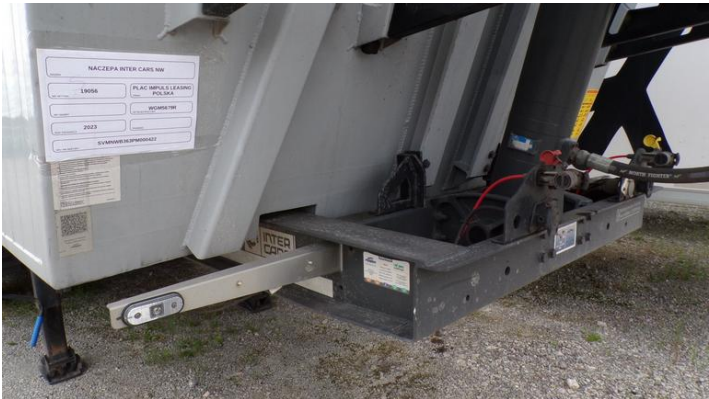
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



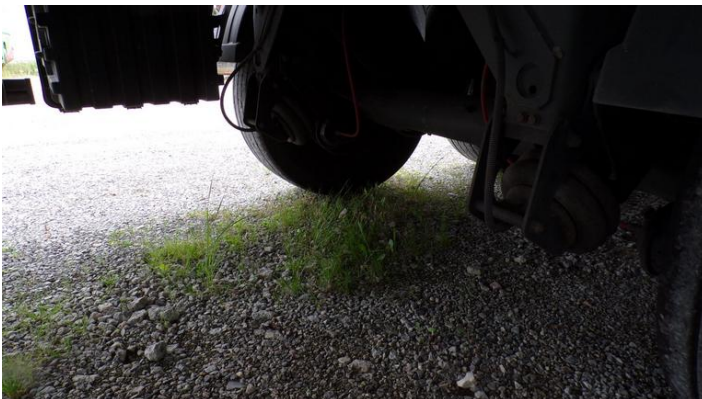
Fot. nr 47



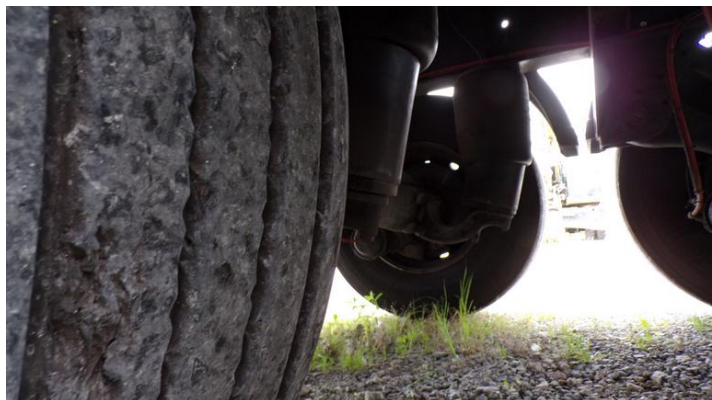
Fot. nr 48



Fot. nr 49



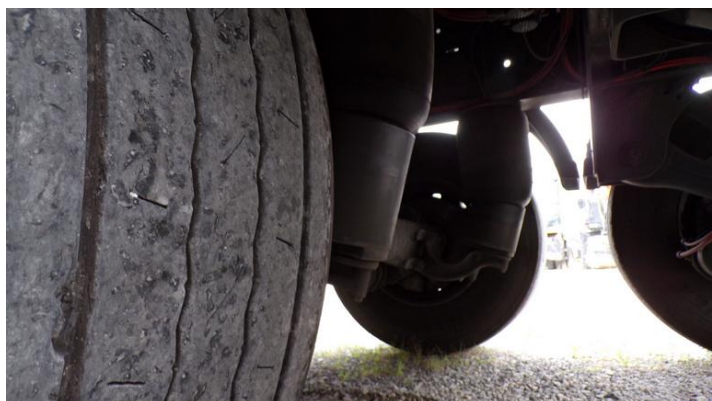
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



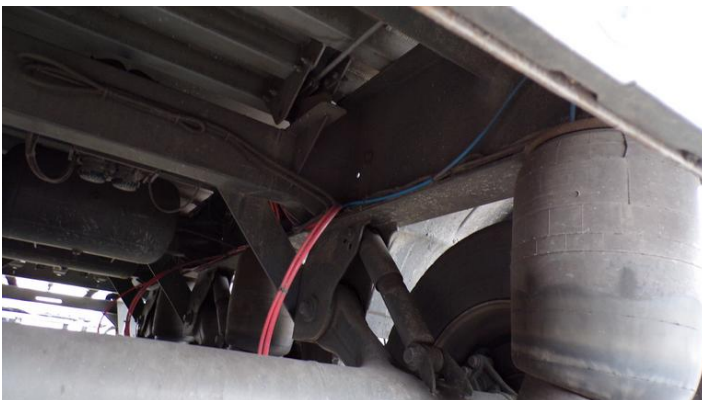
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 05/08/2026IMP

z dnia: 14.08.2026

DANE TECHNICZNE NACZEPY:

1. Pojemność całkowita ok. 44 m³

2. Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz ok. 9 122 mm
3. Wysokość ładunkowa wewnątrz ok. 1 900 mm
4. Szerokość skrzyni ładunkowej ok. 2 470 mm
5. Wysokość siodła ciągnika 1 200 mm
- 6. Wysokość załadunku ok. 3 355 mm**
- 7. Masa własna (bez koła zapasowego) ok. 6 100 kg**
8. Dopuszczalna ładowność do 29 900 kg
9. Dopuszczalny ciężar całkowity do 36 000 kg
10. Nacisk na siodło ciągnika do 12 000 kg

PODWOZIE:

- rama - konstrukcja stalowa wykonana ze stali **DOMEX-STRENGTH** z labedzia/przezieta szyja (**najwyzsza elastycznosc i wytrzymałosc w swojej klasie**)
- płyta sprzegu z 2 calowym sworzniem królewskim
- nogi podporowe stalowe dwubiegowe **JOST**
- 3-osie **JOST WEIGHTMASTER** z hamulcem tarczowym **O 430 mm**
o dopuszczalne obciążenie konstrukcyjne do 9.000 kg/na os
o dopuszczalne obciążenie administracyjne do 8.000 kg/na os
- zawieszenie pneumatyczne,
- pierwsza os podnoszona automatycznie
- instalacja elektryczna **ASPOCK ECO LED III 24 V** zgodna z przepisami ECE i ADR,
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła obrysowe diodowe,
- oświetlenie boczne diodowe,
- tablice odblaskowe oraz trójkąty odblaskowe,
- 3 gniazda przyłączeniowe oraz gniazda EBS na scianie przedniej bez przewodów łączących,
- instalacja pneumatyczna **KNORR**
- układ hamulcowy system antyblokujący EBS 2S/2M oraz RSS zgodny z ECE
- automatyczny hamulec postojowy
- zawór automatycznego opróżniania poduszek podczas rozładunku
- zawór rampowy Ilevel
- manometr do pomiaru ciśnienia w poduszkach
- koła - felgi 10-cio otworowe **aluminiowe SPEEDLINE polerowane** – 6 sztuk
- ogumienie **CONTINENTAL HYBRID HT3 385/65 R 22,5** - 6 sztuk

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA: aluminiowa BOX

- ściany boczne aluminiowy **panel 30 (gr. ścianki wew. 2,9mm, gr. ścianki zew. 2,0mm)**
- podłoga wykonana z blachy **7 (HB 114 – wysoki współczynnik scieralności)**
- podeście roboczy mocowany z przodu do skrzyni
- tylne zamknięcie: typ **kłapo-drzwi (2/3, 1/3) – PRAWIE DRZWI MNIEJSZE**
- **przednia sciana skosna**
- **silownik hydrauliczny HYVA FEA6230** bez zaworu zwrotnego mocowany z przodu naczepy,
- plandeka zwijana na bok (prawa strona), zapinana na pasy 3 sztuki
- belki spinające uchylne - 2szt
- lakierowanie standardowo w komorach lakierniczych
- wszystkie elementy stalowe przed lakierowaniem srutowane
- skrzynia kolor: **RAL7040 - szary**
- plandeka kolor: **RAL9006 – szary**

• rama kolor: **5PV5 - grafitowy**

WYPOSAZENIE STANDARDOWE:

- kliny z mocowaniem, szt. 2
- skrzynka narzędziowa, zbiornik na wodę, szczotka + łopata
- chlapacze za błotnikami,
- logo Inter Cars S.A. na ramie
- nakładki na śruby kół 60 szt.
- agrafka (zaczep do holowania)
- dodatkowa rura w planecie
- przewód hydrauliczny bez szybkozłączy
- oświetlenie wewnątrz skrzyni

Opinia numer: 05/08/2026IMP

z dnia: 14.08.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.