

Zleceniodawca:

Rzeczoznawca:
inż. Grzegorz Powichrowski RS 001200



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Y A R E D Y H T 2 R J 0 3 8 8 5 8
Marka:	TOYOTA	Nr rejestracyjny:	BI831KJ
Model pojazdu:	ProAce City 1.5 D-4D MR`24 E6EA 2.4t	Nr Info-Ekspert:	037-03880
Wersja:	Active S&S	Rok produkcji:	2024
Wskażanie drogomierza		19597 km	
Data pierwszej rejestracji		2025/06/26	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 2 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		2390 kg / 944 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		2785 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1499 ccm / 74kW (101KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E6EA	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		BIAŁY 1-warstwowy typu uni	
WYPOSAŻENIE SPECJALNE			

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent utrzymania pasa ruchu LTA	16	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
2	Czujnik deszczu	17	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Czujnik zmiernych	18	System ostrzegania o przechyleniu pojazdu (głosowy i wizualny sygnał)
4	Czujniki parkowania - tył	19	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
5	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
6	Dywaniki welurowe	21	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Fotel pasażera pojedynczy	22	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
8	Funkcja rozpoznawania głosu	23	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
9	Głośniki 4 szt.	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Immobilizer	25	Światła p/mgielne przednie
11	Kierownica wielofunkcyjna	26	Światła przednie ecoLED
12	Klimatyzacja	27	Tapicerka materiałowa
13	Koło zapasowe pełnowymiarowe	28	Tarcze kół stalowe 16"
14	Lusterka zewnętrzne lakierowane w kolorze czarnym	29	Wyłożenie drzwi tylnych panelami ochronnymi
15	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + odcinka lędźwiowego + podłokietniki Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietniki fotela kierowcy		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
4	Poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtyny przednie Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera Kurtyny powietrzne boczne Poduszki powietrzne boczne		
5	System radiowy RCE DAB Tuner radiowy cyfrowy DAB Wyświetlacz 5" dotykowy, monochromatyczny Radioodtwarzacz RDS MP3, Bluetooth, USB, jack		
6	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 205/60 R16 96H N'FERA PRIMUS		30
Przednie prawe:	*NEXEN 205/60 R16 96H N'FERA PRIMUS		30
Tylne lewe:	*NEXEN 205/60 R16 96H N'FERA PRIMUS		30
Tylne prawe:	NEXEN 205/65 R16 95H N'FERA PRIMUS		30

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2024/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 13 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

WARTOŚĆ ZABUDOWY CHŁODNICZEJ	(+)
WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 32 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 12 603 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,27%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

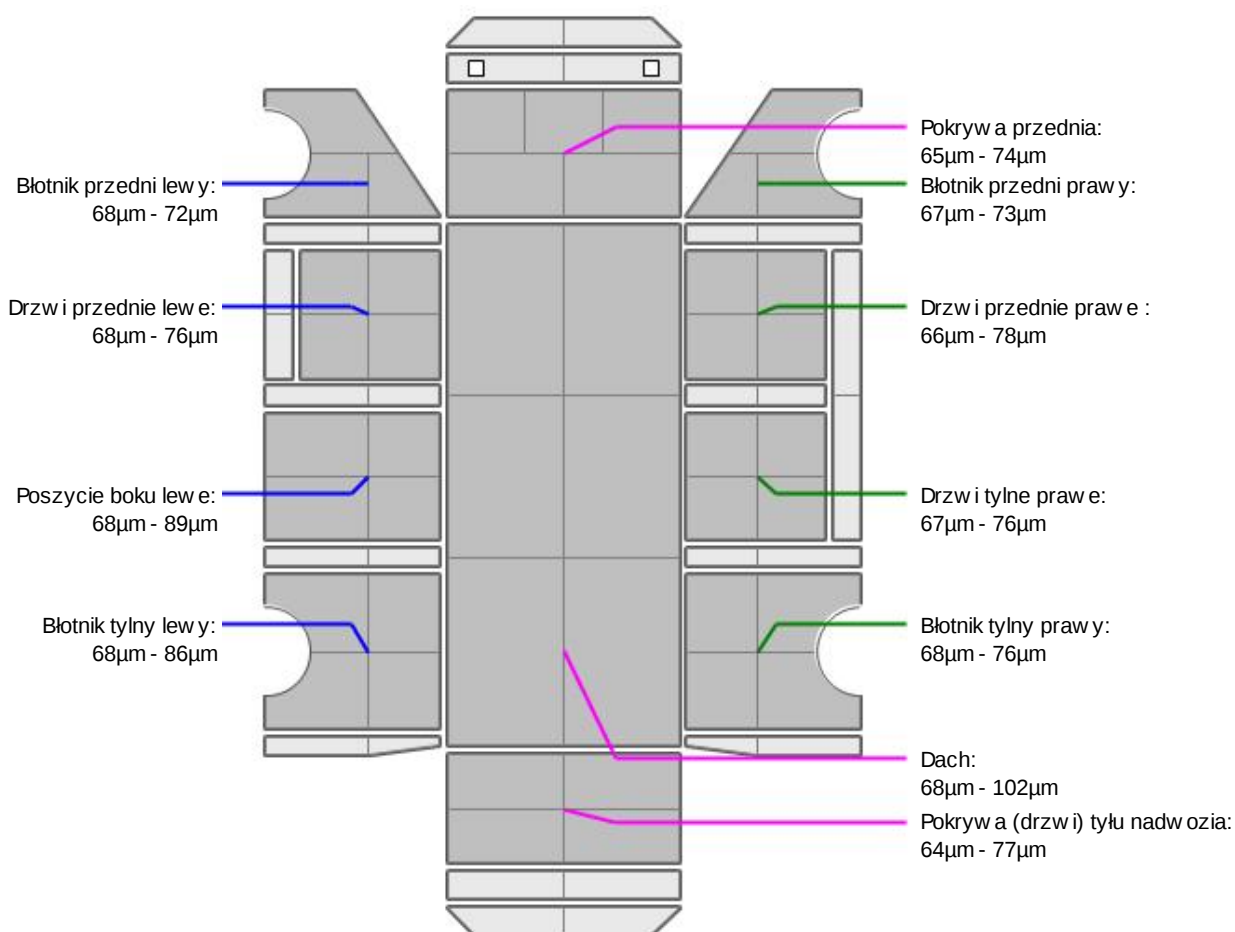


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Na powłoce lakierowej widoczne rdzawe wtrącenia		5
2	Drzwi boczne przednie	L	Na powłoce lakierowej widoczne rdzawe wtrącenia		5



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		65µm - 74µm	
2	Dach		68µm - 102µm	
3	Błotnik przedni	L	68µm - 72µm	
4	Drzwi przednie	L	68µm - 76µm	

5	Poszycie boku	L	68µm - 89µm	
6	Błotnik tylny	L	68µm - 86µm	
7	Błotnik przedni	P	67µm - 73µm	
8	Drzwi przednie	P	66µm - 78µm	
9	Drzwi tylne	P	67µm - 76µm	
10	Błotnik tylny	P	68µm - 76µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		64µm - 77µm	

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	zbyt niskie ciśnienie powietrza		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2 komplety
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub badań przeprowadzonych w warunkach warsztatowych, o ile nie zostały one zlecone przez Zleceniodawcę.
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do badania dokumentów oraz złożonych oświadczeń.
4. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
5. W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
6. W przypadku agregatów chłodniczych (samochody chłodnie/izotermy) jeżeli było to możliwe sprawdzono reakcję na włączenie urządzenia. Nie badano sprawności oraz poprawności działania urządzenia.
7. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawane.
8. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
9. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych, w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów lub oświadczeń.
10. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
11. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



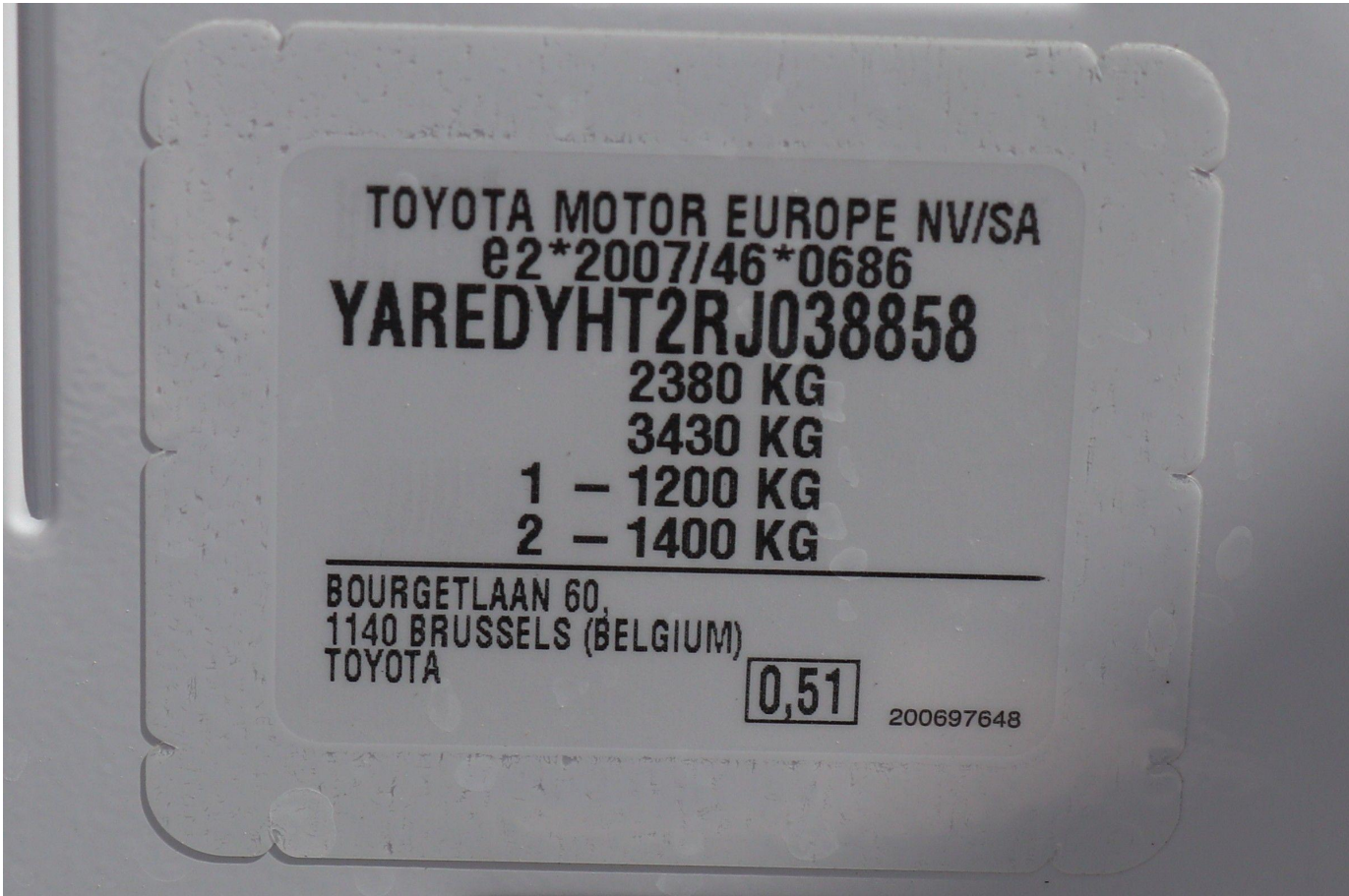
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu