

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 12.08.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303,S.Kurmanowski.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.13.08.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV4870884
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] VIII-2026

Rodzaj pojazdu:	Quad czterokołowiec*	VIN:	LLCLSU509SA108226
Marka:	LONCIN	Nr rejestracyjny:	EL49U4
Grupa:	Czterokołowce	Nr Info-Ekspert:	394-00025
Model:	XWOLF 700L	Rok produkcji:	2025

Wskazanie drogomierza	2847 km
Data pierwszej rejestracji	29.09.2025
Data ważności badania technicznego	29.09.2028
Opis rodzaju pojazdu	Poj. zarejestrowany jako ciągnik rolniczy
Przeniesienie napędu	wał przegubowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika	686 ccm / 32kW (44KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowo-czarny

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Hak holowniczy	8 +Osłona chłodnicy
2 +Hamulce tarczowe	9 +Oświetlenie LED
3 +Kierunkowskazy przednie	10 +Podesty dla kierowcy
4 +Kierunkowskazy tylne	11 +Podesty dla pasażera
5 +Manetki podgrzewane	12 +Tarcze kół aluminiowe
6 +Oparcie tylne dla pasażera	13 +Wyciągarka przód
7 +Orurowanie przód + tył	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Kufer tylny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ARISUN 12 26 X 9 X 12 AT	9,0	54
Przednie prawe:	*ARISUN 12 26 X 9 X 12 AT	9,0	54
Tylne lewe:	*ARISUN 12 26 X 9 X 12 AT	8,0	60
Tylne prawe:	*ARISUN 12 26 X 9 X 12 AT	8,0	60

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2025. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 3 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 753 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,17%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
korekta za jeden kluczyk	(-)
stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 16% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 2847 km.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- Nadkole przednie lewe - pęknięte
- Osłona nadkola PL - pęknięta
- Nadkole tylne prawe - pęknięte
- Osłona nadkola TP - pęknięta
- Osłona nadkola TL - pęknięta
- Osłona podłogi prawa ze stopniami- pęknięta, zarysowana.
- Osłona podłogi lewa ze stopniami- zarysowana.

WZ

- Obudowa bagażnika - zarysowania, przytarcia

ZK

- Opona koła przedniego lewego - wyrzuczenie boku opony

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – wyczuwalne szarpania podczas ruszania w kierunku do przodu i do tyłu.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Pojazd okazano w stanie zabrudzonym i zabloconym. Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów możliwa wyłącznie w warunkach warsztatowych po podłączeniu urządzeń diagnostycznych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | Jeden kluczyk |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Zestaw narzędzi fabrycznych | NIE |
| 5 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 6 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 7 | Gaśnica | NIE |
| 8 | Trójkąt ostrzegawczy | NIE |
| 9 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03.08.2026 JK Loncin EL49U4 Imp

z dnia: 17.08.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.