



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.02

### DANE ZLECENIODAWCY

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| Firma | VEHIS FINANSE SP. Z O.O. |
|       | AL. MURCKOWSKA 14C       |
|       | 40-265 KATOWICE          |

### DANE WYKONAWCY

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| Firma         | PARTNER CRLS SP. Z O.O. |
| Rzecznawca    | MATEUSZ KELER           |
| Nr zlecenia   | VHS00675/26             |
| Data zlecenia | 29 lipiec 2026          |

### IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Marka               | FORD              |
| Model               | TRANSIT           |
| Numer rejestracyjny | EL4NJ12           |
| Rok produkcji       | 2020              |
| Numer VIN           | WF0KXXTTRKLD78617 |

### LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

|                     |       |                       |     |
|---------------------|-------|-----------------------|-----|
| Dowód rejestracyjny | ORYG. | Tablice rejestracyjne | TAK |
| Klucz główny        | TAK   | Apteczka              | TAK |
| Klucz zapasowy      | NIE   | Gaśnica               | TAK |
| Instrukcja obsługi  | NIE   | Trójkąt ostrzegawczy  | TAK |
| Książka serwisowa   | NIE   |                       |     |

### OPIS OGÓLNY POJAZDU\* - UWAGA

\* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

### ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

|                                            |     |                                     |     |
|--------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego | TAK | Ekspertyza - Stan techniczny        | TAK |
| Ekspertyza - Lakier/Ogumienie              | TAK | Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa | TAK |



**PARTNER**  
CRLS

## **EKSPERTYZA POJAZDU**

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00675/26

Nr rejestracyjny

EL4NJ12

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



**PARTNER**  
CRLS

## OCENA STANU POJAZDU

### DANE ZLECENIA

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Numer wyceny                | 21352                |
| Numer sprawy                | VHS00675/26          |
| Zleceniodawca               |                      |
| Data i miejsce oględzin     |                      |
| Data wyceny                 | 04.08.2026           |
| Wycena na dzień             | 04.08.2026           |
| Numer licencji / użytkownik | 38107 / Partner CRLS |

### DANE POJAZDU

|                                                |                                                       |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny / numer VIN                | EL4NJ12 / WF0KXXTTRKLD78617                           |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 15.04.2021 / 64                                       |
| Rok produkcji                                  | 2020                                                  |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia   | 175 849 / Odczytany                                   |
| Data następnego badania technicznego           | 26.03.2026                                            |
| Lakier                                         | ----                                                  |
| Marka                                          | FORD                                                  |
| Model                                          | Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 3,5t 19-24 |
| Typ                                            | Transit Kombi 350 L3H2 Trend                          |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Kombi, wysoki dach / 4 / 9                            |
| Pojemność silnika (ccm)                        | 1996                                                  |
| Moc kW / KM                                    | 96 / 130                                              |
| Paliwo / katalizator                           | Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC                              |
| Układ / liczba cylindrów                       | R / 4                                                 |
| Skrzynia / liczba biegów                       | M / 6                                                 |
| Dopuszczalna masa całkowita                    | 3 500                                                 |
| Masa własna / ładowność                        | 2 281 / 1 219                                         |
| Rozstaw osi 1 / 2                              | 3 750 /                                               |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszkłone
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach
- Konsola podsufitowa
- Lakier uni
- Nagrzewnica elektryczna PTC
- Schowek podręczny
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- Szyby przednie sterowane elektrycznie, z impulsowym otwieraniem i zamykaniem szyby kierowcy
- Światła przeciwmgielne
- Wskaźnik zmiany biegu
- Wycieraczka szyby tylnej
- Czujniki parkowania, z przodu i z tyłu pojazdu
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, bez szyb, kąt otwarcia 180 stopni
- Gniazdo 2x12V
- Klimatyzacja manualna z przodu
- Komputer pokładowy
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Poduszka powietrzna pasażera
- System Auto Start Stop
- System wlewu paliwa Ford Easy Fuel
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat ze skórzaną kierownicą i regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Wybór trybu jazdy
- Zestaw do naprawy przebitej opony

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Hak holowniczy z systemem kontroli stabilności przyczepy (TSC)
- Radio AM/FM/DAB IDIN, Bluetooth, USB, 4 głośniki, sterowanie z kierownicy
- Szyby tylne przyciemniane

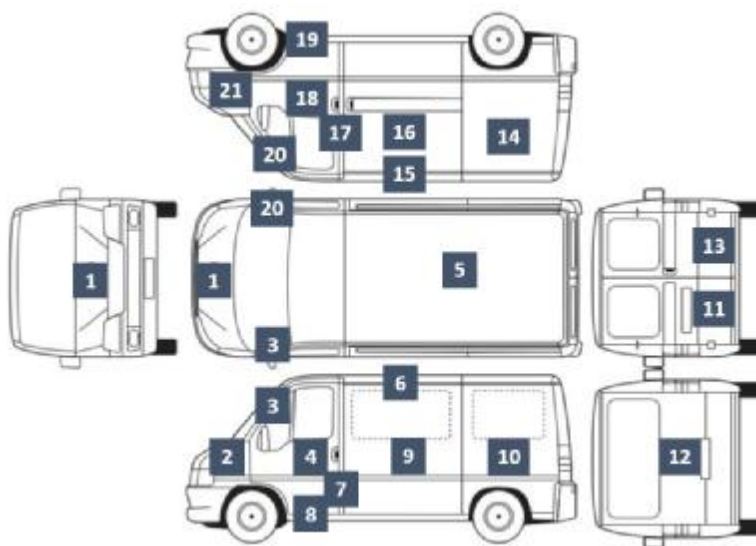


**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

### LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm]

| NUMER I NAZWA ELEMENTU           | PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. POKRYWA PRZEDNIA              | 150 - 200                  |
| 2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY          | do 150                     |
| 3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY           | do 150                     |
| 4. DRZWI PRZEDNIE LEWE           | do 150                     |
| 5. DACH                          | do 150                     |
| 6. RAMA DACHU LEWA               | do 150                     |
| 7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY          | do 150                     |
| 8. PRÓG LEWY                     | do 150                     |
| 9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE  | do 150                     |
| 10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE    | do 150                     |
| 11. DRZWI TYLNE LEWE             | do 150                     |
| 12. POKRYWA TYLNA                | -----                      |
| 13. DRZWI TYLNE PRAWO            | do 150                     |
| 14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWO   | do 150                     |
| 15. RAMA DACHU PRAWA             | do 150                     |
| 16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWO | do 150                     |
| 17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY        | do 150                     |
| 18. DRZWI PRZEDNIE PRAWO         | 300 - 500                  |
| 19. PRÓG PRAWY                   | do 150                     |
| 20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY         | do 150                     |
| 21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY        | 150 - 200                  |

### OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

| PRODUCENT TYP              |               | ROZMIAR    | BIEŻNIK |
|----------------------------|---------------|------------|---------|
| Kleber Transpro 4S         | PP            | 235/65 R16 | 8,0     |
| Kleber Transpro 4S         | PL            | 235/65 R16 | 8,0     |
| Continental VanContact Eco | TP            | 235/65 R16 | 8,5     |
| Kleber Transpro 4S         | TL            | 235/65 R16 | 8,6     |
| KOŁO PEŁNOWYMIAROWE        | KOŁO ZAPASOWE |            |         |
| 0                          |               | 0          | 0,0     |



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

### OPIS STANU TECHNICZNEGO

#### NADWOZIE

| NAZWA ELEMENTU                | RODZAJ USZKODZENIA     |
|-------------------------------|------------------------|
| ZDERZAK PRZEDNI               | ZARYSOWANIE            |
| KIERUNKOWSKAZ LUSTERKA LEWY   | ZARYSOWANIE            |
| LUSTERKO LEWE                 | ZARYSOWANIE            |
| SŁUPEK PRZEDNI LEWY           | ODPRYSKI LAKIERU       |
| DRZWI PRZEDNIE LEWE           | ZARYSOWANIE            |
| SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY          | ZARYSOWANIE            |
| PRÓG LEWY                     | ZARYSOWANIE            |
| DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE     | WGNIECENIE             |
| ZDERZAK TYLNY                 | ZARYSOWANIE            |
| LISTWA DRZWI TYLNYCH LEWYCH   | ZARYSOWANIE            |
| LISTWA DRZWI TYLNYCH PRAWYCH  | ZARYSOWANIE            |
| DRZWI TYLNE PRAWY             | ZARYSOWANIE            |
| DRZWI TYLNE PRAWY             | ODPRYSKI LAKIERU       |
| DRZWI TYLNE PRAWY             | WGNIECENIE             |
| DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWY    | ZARYSOWANIE,WGNIECENIE |
| PRÓG PRAWY                    | ZARYSOWANIE            |
| DRZWI PRZEDNIE PRAWY          | ZARYSOWANIE            |
| DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWY | ODPRYSKI LAKIERU       |
| DRZWI PRZEDNIE PRAWY          | WGNIECENIE             |
| ----                          | ----                   |

#### WNĘTRZE

| NAZWA ELEMENTU         | RODZAJ USZKODZENIA |
|------------------------|--------------------|
| FOTEL PRZEDNI LEWY     | ZABRUDZENIE        |
| FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY | ZABRUDZENIE        |
| FOTEL PRZEDNI PRAWY    | ZABRUDZENIE        |
| KANAPA/FOTELE ŚRODKOWE | ZABRUDZENIE        |
| KANAPA /FOTELE TYLNE   | ZABRUDZENIE        |
| KIEROWNICA             | NADMIERNE ZUŻYCIE  |
| PODSUFITKA             | ZARYSOWANIE        |
| ----                   | ----               |
| ----                   | ----               |
| ----                   | ----               |

#### UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

PODWOZIE – korozja, LISTWA BOCZNA ŚRODKOWA LEWA - zarysowania; LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA TYLNEGO LEWEGO – zarysowanie, NAROŻNIK ZDERZAKA TYLNEGO LEWEGO – zarysowanie, LAMPA TYLNA PRAWA – poślizgnięcie klosza, NAROŻNIK ZDERZAKA TYLNEGO PRAWEGO ORAZ LISTWA BOCZNA ŁĄCZONA TYLNA PRAWA – zarysowanie, LISTWA BOCZNA ŚRODKOWA PRAWA - zarysowanie; LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA PRZEDNIEGO PRAWEGO – zarysowanie,



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

### INFORMACJE DODATKOWE

#### INFORMACJE DODATKOWE

##### ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE INNE

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

##### ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

##### JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - BRAK UWAG - JAZDA TESTOWA (PARKING)

#### KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

BRAK UWAG

KOMUNIKATY I KONTROLKI

KONTROLKA CIŚNIENIA W OGUMIENIU, KONTROLKA SERWISOWA, KONTROLKA UKŁADU STEROWANIA SILNIKIEM, KLOCKI HAMULCOWE ZUŻYTE, KONIECZNY NATYCHMIASTOWY SERWIS.

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

Brak informacji o ważnym badaniu technicznym

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

#### KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzecznik dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzecznik nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

### ZDJĘCIA

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego) | 163 |
| Zdjęcia pogładowe                              | TAK |
| Zdjęcia uszkodzeń                              | TAK |
| Zdjęcia dokumentów pojazdu                     | TAK |
| Zdjęcia dowodu rejestracyjnego                 | NIE |



## ZDJĘCIA POGLĄDOWE























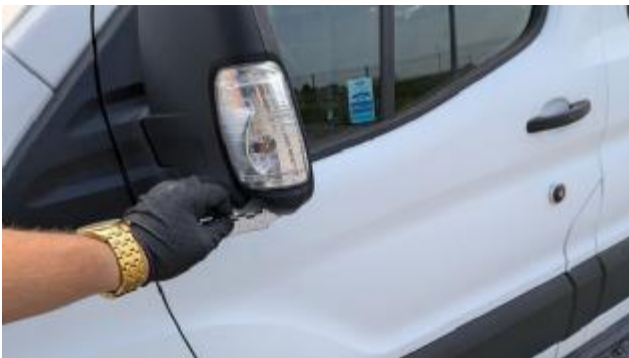




## ZDJĘCIA USZKODZEŃ





































## DOKUMENTY POJAZDU



|                                                                      |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> TRANSAKCYJNA WYMIANA PRZEJAZDOWA | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSAKCYJNA WYMIANA PRZEJAZDOWA |
| DATA<br>26.03.2026                                                   | DATA<br>26.03.2026                                                   |
| MIĘSIĄC<br>MAR                                                       | MIĘSIĄC<br>MAR                                                       |
| ROK<br>2026                                                          | ROK<br>2026                                                          |
| MIĘSIĄC<br>MAR                                                       | MIĘSIĄC<br>MAR                                                       |
| ROK<br>2026                                                          | ROK<br>2026                                                          |
| MIĘSIĄC<br>MAR                                                       | MIĘSIĄC<br>MAR                                                       |
| ROK<br>2026                                                          | ROK<br>2026                                                          |

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| DATA<br>26.03.2026 | DATA<br>26.03.2026 |
| MIĘSIĄC<br>MAR     | MIĘSIĄC<br>MAR     |
| ROK<br>2026        | ROK<br>2026        |
| MIĘSIĄC<br>MAR     | MIĘSIĄC<br>MAR     |
| ROK<br>2026        | ROK<br>2026        |
| MIĘSIĄC<br>MAR     | MIĘSIĄC<br>MAR     |
| ROK<br>2026        | ROK<br>2026        |

|                |                |
|----------------|----------------|
| ROK<br>2026    | ROK<br>2026    |
| MIĘSIĄC<br>MAR | MIĘSIĄC<br>MAR |
| ROK<br>2026    | ROK<br>2026    |
| MIĘSIĄC<br>MAR | MIĘSIĄC<br>MAR |
| ROK<br>2026    | ROK<br>2026    |
| MIĘSIĄC<br>MAR | MIĘSIĄC<br>MAR |
| ROK<br>2026    | ROK<br>2026    |

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| DATA<br>26.03.2026 | DATA<br>26.03.2026 |
| MIĘSIĄC<br>MAR     | MIĘSIĄC<br>MAR     |
| ROK<br>2026        | ROK<br>2026        |
| MIĘSIĄC<br>MAR     | MIĘSIĄC<br>MAR     |
| ROK<br>2026        | ROK<br>2026        |
| MIĘSIĄC<br>MAR     | MIĘSIĄC<br>MAR     |
| ROK<br>2026        | ROK<br>2026        |