



MOTOEXPERT

RZECZOSNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA

Nr DAW-1251/26

z dnia 23.07.2026r

Rzeczoznawca: mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26
Lista Ministra Infrastruktury RS 001044

Zleceniodawca: AGRI L&M
Adres: Fortem 4 kod: 8690 Alveringem, Belgia
Zlecenie: e-mail z dnia: 14.07.2026r.
Przedmiot opinii: Suwnica natorowa MENNENS 5t 21m
Cel wyceny: Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości przedmiotu wyceny dla potrzeb sprzedaży wymuszonej.

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe zapoznanie się ze stanem maszyny.
- Oględziny maszyny dokonane w dniu 16.07.2026r. na terenie hali w miejscowości Żerczyce, 17-330 Żerczyce.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – Wydawnictwo BOMIS Press (Poznań) autorstwa dr Tadeusza Klimka.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Wartość maszyny określono na podstawie informacji branżowych uzyskanych od firmy specjalizującej się w handlu używanymi suwnicami i urządzeniami dźwigowymi.
- Dane techniczne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej, dokumentacji technicznej oraz witryny internetowej producenta.

Dane techniczno-identyfikacyjne maszyny:

Rodzaj maszyny	Suwnica natorowa
Marka, model	MENNENS 5t 21m
Data oddania do eksploatacji	2020
Numer seryjny	20 291084710 3260
Udźwig	5 000 kg
Szerokość robocza	21 m
Producent	MENNENS Groningen B.V. Duinkerkenstraat 33, 9723 BP Groningen, Holandia

Zastosowanie:

Suwnica natorowa jednodźwigarowa podwieszana jest urządzeniem dźwigowym przeznaczonym do transportu pionowego i poziomego ładunków w obrębie hali produkcyjnej lub magazynowej. Maszyna wykorzystywana jest do podnoszenia, przemieszczania oraz pozycjonowania elementów i materiałów w procesach produkcyjnych, magazynowych lub przeładunkowych, w zakresie udźwigu do 5.000 kg. Napęd jazdy wciągnika po torowisku oraz mechanizm podnoszenia umożliwiają przemieszczanie ładunku w trzech płaszczyznach: wzdłuż toru jezdny, wzdłuż dźwigara oraz w pionie. Sterowanie odbywa się za pomocą pilota przewodowego lub radiowego.

W czasie oględzin stwierdzono:

Do oceny przedstawiono suwnicę natorową MENNENS 5t 21m o w/w danych identyfikacyjnych, zdemontowaną i składowaną na hali magazynowej, nie sprawdzoną w działaniu. Podczas oględzin maszyna niepodłączona do zasilania - próby ruchowej nie dokonano. Według oświadczenia osoby udostępniającej maszyna kompletna. Wizualny stan techniczny maszyny można określić jako dobry - brak widocznych uszkodzeń mogących świadczyć o niekompletności lub istotnym zużyciu. Tabliczki znamionowej nie odnaleziono podczas oględzin, dane techniczne oraz rok produkcji (2020) ustalono na podstawie przedstawionej dokumentacji. Do oględzin przedstawiono pełną dokumentację źródłową pochodzącą z Belgii, brak dokumentacji w języku polskim. Szerokość suwnicy wynosi 21 m, skrócona z pierwotnych 25 m. Ze względu na powyższe konieczne wykonanie kompletnych nowych badań technicznych urządzenia, których szacunkowy koszt wynosi ok. 20-25 tysięcy złotych. Suwnica w kolorze żółtym, sterowana dwoma pilotami – przewodowym oraz radiowym.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie, gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna.

RZECZOZNAWCA











