



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA

Nr DAW-1254/26

z dnia 21.07.2026r

Rzeczoznawca: mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26
Lista Ministra Infrastruktury RS 001044

Zleceniodawca: AGRI L&M
Adres: Fortem 4 kod: 8690 Alveringem, Belgia
Zlecenie: e-mail z dnia: 14.07.2026r.
Przedmiot opinii: Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND T7.210
Cel wyceny: Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości przedmiotu wyceny dla potrzeb sprzedaży wymuszonej.

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe zapoznanie się ze stanem maszyny.
- Oględziny maszyny dokonane w dniu 16.07.2026r. na terenie posesji w miejscowości Żerzyce, 17-330 Żerzyce.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – Wydawnictwo BOMIS Press (Poznań) autorstwa dr Tadeusza Klimka.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Wartość maszyny określono na podstawie ogłoszeń sprzedaży maszyn podobnych, znalezionych na wyspecjalizowanych witrynach internetowych oraz konsultacje branżowe.
- Dane techniczne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej, dokumentacji technicznej oraz witryny internetowej producenta.

Dane identyfikacyjne maszyny:

Rodzaj maszyny	Ciągnik rolniczy
Marka, model	NEW HOLLAND T7.210
Rok produkcji	2012
Numer seryjny	ZCBN17900
Wskazanie licznika	8 626 mth
Numer rejestracyjny	niezarejestrowany w kraju
Data pierwszej rejestracji	26.09.2012r.
Producent	CNH Industrial, Cranes Farm Road, Basildon, Essex, SS14 3AD, Wielka Brytania

Dane techniczne maszyny:

Pojemność silnika	6 728 cm ³
Silnik	CFPXL06.7SCA nr ser. 001022976
Moc	147 kW
Masa własna	7 130 kg
Dopuszczalna masa całkowita	11 500 kg

Ilość miejsc	2
Prędkość obrotowa WOM	540/100 obr/min
Rodzaj napędu	4x4
Promień skrętu	12,5 m
Długość	ok. 5 350 mm
Szerokość	ok. 2 730 mm
Wysokość	ok. 3 000 mm

Zastosowanie:

Ciągnik rolniczy NEW HOLLAND T7.210 jest maszyną przeznaczoną do wykonywania podstawowych prac polowych, transportowych i gospodarczych w gospodarstwach rolnych. Służy do współpracy z maszynami i narzędziami zawieszanymi oraz przyczepianymi, takimi jak pługi, agregaty uprawowe, siewniki, opryskiwacze czy przyczepy. Wykorzystywany jest m.in. do uprawy gleby, siewu, pielęgnacji upraw, transportu płodów rolnych oraz prac porządkowych na terenie gospodarstwa.

W czasie oględzin stwierdzono:

Do oceny przedstawiono ciągnik rolniczy NEW HOLLAND T7.210 o w/w danych identyfikacyjnych, sprawdzony w działaniu, bez widocznych braków. Wizualny stan techniczny maszyny - dobry, widoczne uszkodzenia eksploatacyjne na powierzchni całego nadwozia typowe dla tego typu maszyn. Podczas oględzin dokonano próby ruchowej elementów jezdnych oraz roboczych (uruchomiono WOM). Nieprawidłowości w pracy nie stwierdzono. Nadwozie koloru niebieskiego. Wskazania licznika pracy odczytano. Rok produkcji ustalono jako 2012 na podstawie przedstawionej dokumentacji. Oznakowanie CE zlokalizowano. Do oględzin belgijski dokument rejestracyjny.

Trwale naniesionego (nabitego) numeru VIN nie zlokalizowano.

Widoczna na fotografiach brona aktywna sprzężona z ciągnikiem nie wchodzi w skład przedmiotowej wyceny.

OPIS TECHNICZNY

Stanowisko operatora	- siedzące, kabina klimatyzowana
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Typ silnika	- wysokoprężny
Osprzęt podstawowy	- kompletny
Układy hydrauliczne	
(pompa, przewody, siłowniki)	- nieprawidłowości nie stwierdzono
Powłoka lakierowa	- eksploatacyjne uszkodzenia mechaniczne
Tablica rozdzielcza	- kpl.
Wycieki płynów	- nie stwierdzono
Naprawa i konserwacja maszyny	- nie okazano
Dokumenty identyfikujące maszynę	- okazano belgijski dowód rej.
Dokumenty dotyczące przebiegu maszyny	- nie okazano
Próba działania zespołów	- dokonano
Podstawowe zespoły:	

SILNIK

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń.

Silnik uruchomiono. Praca silnika w zakresie pełnej prędkości obrotowej nie budzi zastrzeżeń.

Chłodnica zamocowana pasem transportowym, obudowa wentylatora pęknięta.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kompletne bez widocznych braków.

Ogumienie osi przedniej: BKT 540/65R30 AGRIMAX RT 657 (zużycie 70%)

Ogumienie osi tylnej: BKT 650/65R42 AGRIMAX RT 657 (zużycie 20%)

NADWOZIE

Nadwozie koloru niebieskiego bez widocznych braków.

Stwierdzono n/w uszkodzenia:

- błotniki tylne – połamane,
- stopnie kabiny – ogniska korozji,
- ramiona lusterek zewnętrznych – złuszczenie powłoki lakierowej,
- wsporniki osłon przeciwbłotnych przednich – ogniska korozji,
- szyba czołowa – prowizorycznie uszczelniona.

WYPOSAŻENIE

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do włącznika zapłonu oraz zamka kabiny.

Wyposażenie:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| - TUZ przedni, | - klimatyzacja, |
| - kabina amortyzowana, | - fotel operatora amortyzowany, |
| - oświetlenie ostrzegawcze, | - oświetlenie robocze, |
| - oświetlenie drogowe, | - sterowanie tylnym TUZ z zewnątrz, |
| - cztery pary wyjść hydraulicznych, | - kolumna kierownicy regulowana, |
| - radioodtwarzacz, | - okno dachowe. |

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie, gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego

oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna,
- oferty porównawcze.

RZECZOZNAWCA

























