

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 12.08.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 2768174.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **K N A D B 5 1 8 A M 6 5 5 0 4 4**

Marka: **KIA**

Nr rejestracyjny: **WW359SS**

Model pojazdu: **Rio 1.2 MR`21 E6**

Nr Info-Ekspert: **052-01467**

Wersja: **M**

Rok produkcji: **2021**

Wskazanie drogomierza

91731 km

Data pierwszej rejestracji

01.07.2021

Data ważności badania technicznego

24.07.2027

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow.

1570 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 62kW (84KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	30	Schówek na okulary
2	Czujnik zmiernchu	31	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie i składane
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	32	Spoiler tylny
4	Głośniki 4 szt.	33	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	34	System Kia Eco Dynamics (ISG) automatycznego wyłączania i włączania silnika
6	Immobilizer	35	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Kierownica wielofunkcyjna	36	System kontroli trakcji VSM
8	Kieszka w oparciu fotela pasażera	37	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
9	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	38	System wspomagający hamowanie na zakręcie CBC
10	Klimatyzacja	39	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
11	Kluczyk składany	40	Szyby barwione
12	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	41	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Koło zapasowe dojazdowe	42	Światła do jazdy dziennej
14	Kołpaki kół	43	Światła mijania włączane automatycznie
15	Komputer pokładowy	44	Światło dodatkowe STOP
16	Krata wlotu powietrza czarna, obramowanie w kolorze srebrnym	45	Tarcze kół stalowe 15"
17	Kurtyny wewnętrzne boczne	46	Tuner radiowy cyfrowy DAB
18	Lampki do czytania dla przednich foteli	47	Uchwyty do mocowania siatki w bagażniku
19	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	48	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
20	Mocowanie fotelików dziecięcych	49	Wskaźnik wyboru optymalnego biegu
21	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	50	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
22	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi	51	Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5"
23	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	52	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
24	Poduszka powietrzna kierowcy	53	Zaglówki foteli przednich z regulacją wysokości i kąta nachylenia
25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	54	Zaglówki siedzeń tylnych z regulacją wysokości
26	Poduszki powietrzne boczne przednie	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Pokrywa przestrzeni bagażowej	56	Zderzaki w kolorze nadwozia
28	Radioodtwarzacz MP3	57	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
29	Regulacja podświetlenia zegarów	58	Złącze "USB"
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Systemy stabilizacji toru jazdy System stabilizacji toru jazdy ESC System stabilizacji toru jazdy podczas hamowania SLS		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki gumowe kpl.
- 2 Lakier biały, niemetalizowany Clear White

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 185/65 R15 92T SNOW	6,0
Przednie prawe:	*KORMORAN 185/65 R15 92T SNOW	6,0
Tylne lewe:	*DĘBICA 195/60 R15 88T FRIGO	6,0
Tylne prawe:	*DĘBICA 195/60 R15 88T FRIGO	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 73 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 18 731 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,50%.

KOREKTY RÓŻNE:

- Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
- Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

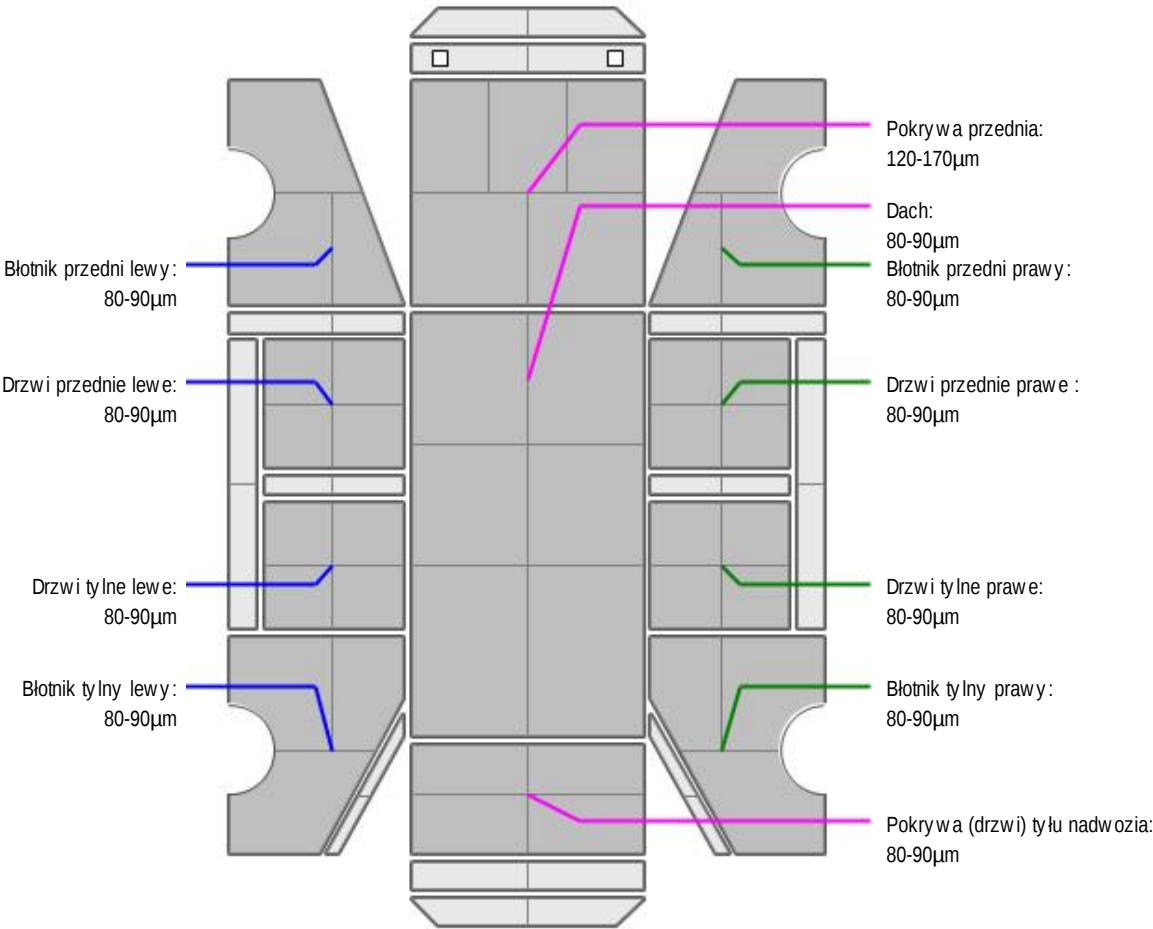
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Widoczne ślady „wytrąceń,, po naprawie lakierniczej.	Zarysowanie.	
2	Pokrywa przednia		Nieprawidłowo spasowana.		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
5	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi przedniej.		
6	Próg	L	Zadrapania powłoki.		
7	Drzwi tyłu nadwozia		Odprysk powłoki lakierowej z		

miejscową korozją blachy na dolnej krawędzi.

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-170µm	
2	Dach		80-90µm	
3	Błotnik przedni	L	80-90µm	
4	Drzwi przednie	L	80-90µm	
5	Drzwi tylne	L	80-90µm	
6	Błotnik tylny	L	80-90µm	
7	Błotnik przedni	P	80-90µm	
8	Drzwi przednie	P	80-90µm	
9	Drzwi tylne	P	80-90µm	
10	Błotnik tylny	P	80-90µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-90µm	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgnieciony i zarysowany w części dolnej.	Widoczne ślady „wytrąceń,” po naprawie lakierniczej.	
2	Reflektor	L	Zadrapania klosza.		

3	Zderzak tylny		Zarysowany.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

-Krata wlotu powietrza środkowa zderzaka przedniego- pęknięta.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		

-Wykładziny komory bagażnika - zabrudzenia,zarysowania.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

-Kołpak koła tl- pęknięty ,zarysowany.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Ostatni odnotowany przegląd wykonano 30.12.2024r. W komorze silnika widoczna przywieszka z informacją o wykonanym przeglądzie olejowym w dn. 18.03.2026r przy przebiegu 86700km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Dwa kluczyki.
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	TAK	
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
9	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Zgodnie z infomacją CEPIK w dniu. 12.11.2021 odnotowano powstanie szkody istotnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

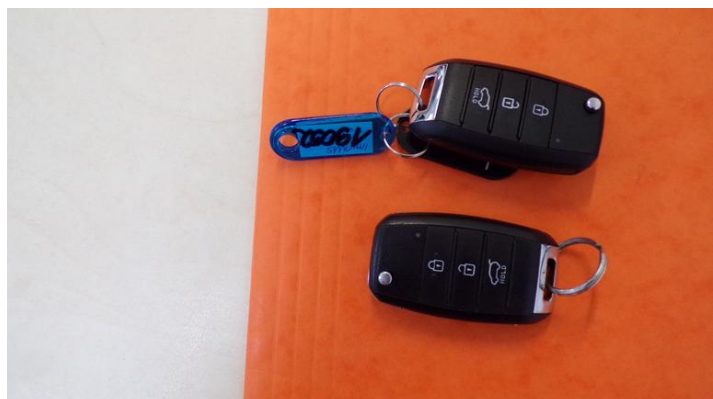
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



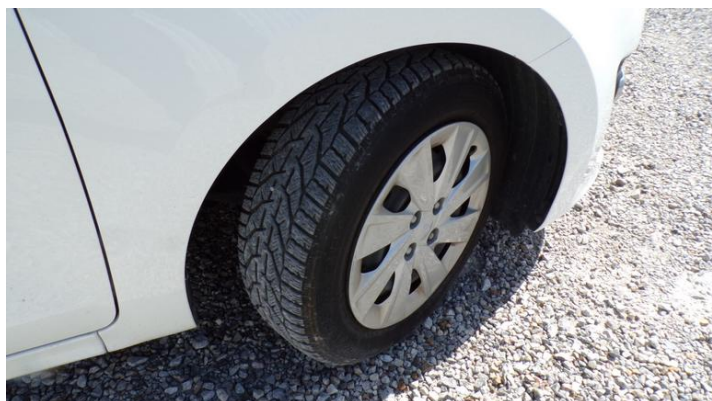
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



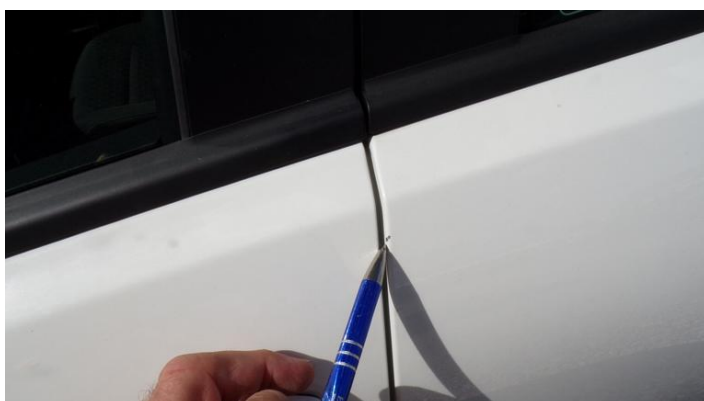
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



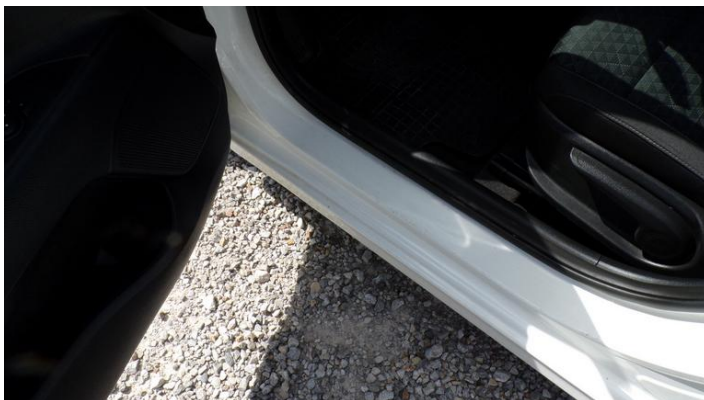
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



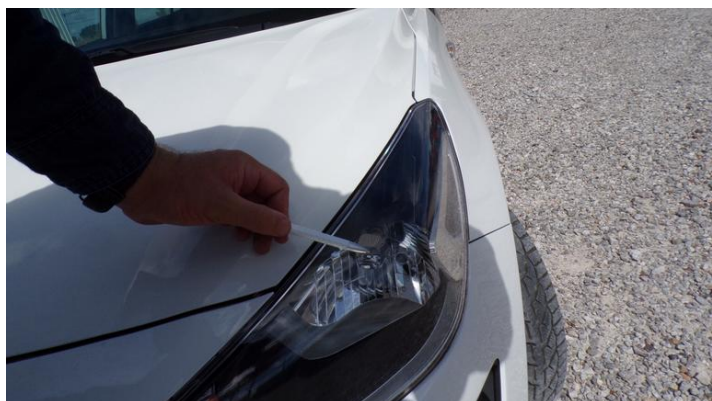
Fot. nr 50



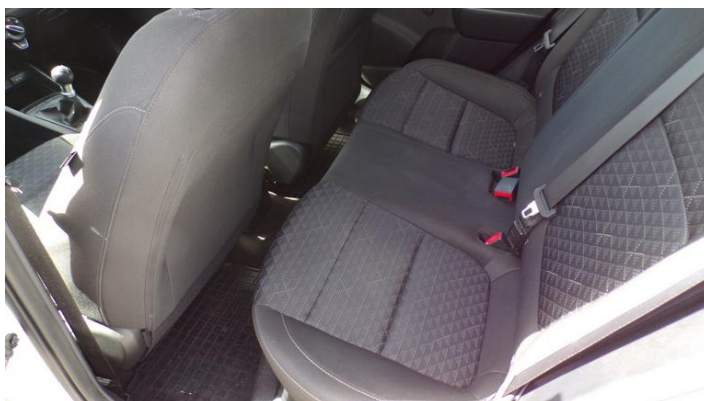
Fot. nr 51



Fot. nr 52



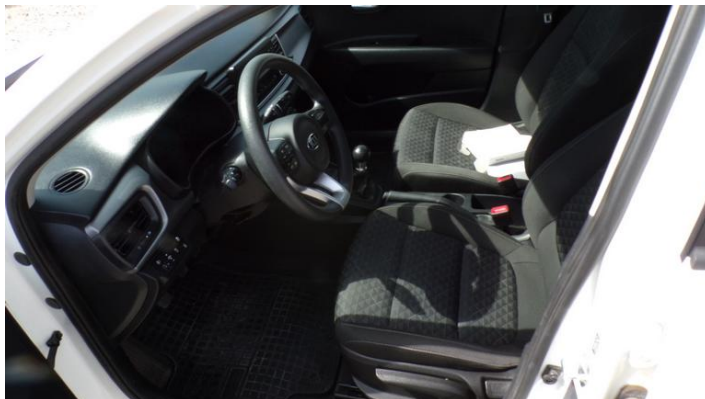
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



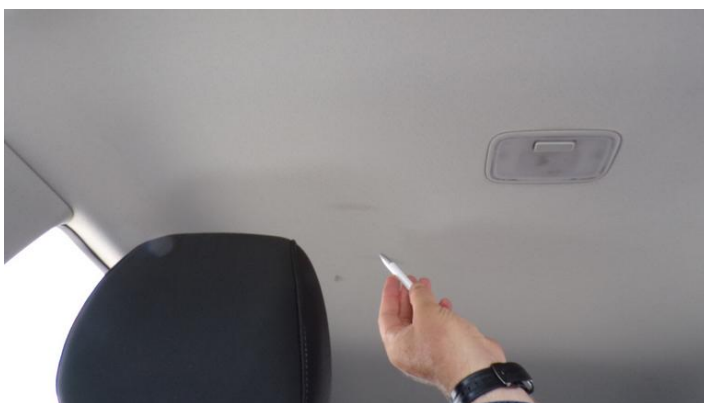
Fot. nr 61



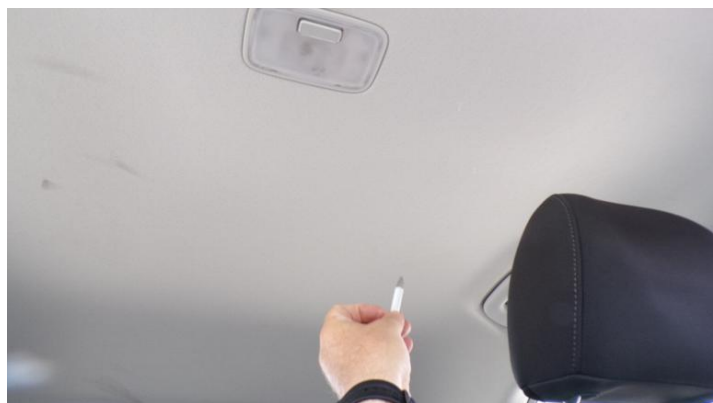
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/08/2026IMP

z dnia: 13.08.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.