

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 14.04.2026

Zleceniodawca:

De Lage Landen Leasing Polska S.A.
ul. Inflancka 4A
00-189 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 17.04.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ 4202568.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IV-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy***

VIN: **W B A F H 8 1 0 1 0 0 B 6 2 1 9 9**

Marka: **BMW**

Nr rejestracyjny: **LBI57666**

Model pojazdu: **X6 Diesel MR`10 E5 E71**

Nr Info-Ekspert: **003-01668**

Wersja: **M50d Step**

Rok produkcji: **2013**

Wskazanie drogomierza 162436 km

Data pierwszej rejestracji 11.07.2013

Data ważności badania technicznego 28.10.2026

Rodzaj nadwozia coupe 5 drzwiowy 4 osobowy

Dop. masa całkow. 2860 kg*

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2993 ccm / 280kW (381KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	28	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Asystent hamowania	29	Radioodtwarzacz BMW Professional CD
3	Autoalarm	30	Reflektory bi-ksenonowe
4	Czujnik deszczu	31	Spryskiwacze reflektorów
5	Czujnik kolizji	32	Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy
6	Czujnik obecności pasażera aktywujący poduszkę	33	System Adaptive Drive
7	Drzwi tyłu nadwozia otwierane automatycznie	34	System Dynamic Performance Control
8	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	35	System dynamicznej kontroli trakcji DTC
9	Filtr cząsteczek stałych	36	System stabilizacji toru jazdy DSC
10	Fotele przednie sportowe	37	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
11	Fotele tylne pojedyncze	38	System ułatwiający zjazd z dużych pochyłości HDC
12	Immobilizer	39	Światła do jazdy dziennej
13	Kierownica sportowa typu M	40	Światła mijania włączane automatycznie
14	Kierownica wielofunkcyjna	41	Światło dodatkowe STOP
15	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	42	+Tapicerka ze skóry Nevada
16	Kolumna kierownicy regulowana	43	Tapicerka ze skóry/alcantara
17	Komputer pokładowy	44	Tarcze kół aluminiowe 20" "Double Spoke 435M" opony mieszane
18	Kurtyny powietrzne boczne	45	Tempomat
19	Nakładki ozdobne progów	46	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
20	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	47	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
21	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	48	Wykończenie wnętrza listwy ozdobne aluminium z delikatnym szlifem podłużnym
22	Opony z funkcją jazdy awaryjnej	49	Wykończenie zewnętrzne Shadow Line BMW Individual
23	Podłokietnik centralny przedni	50	Zagłówki foteli przednich aktywne
24	Podłokietnik siedzeń tylnych	51	Zamek centralny zdalnie sterowany
25	Podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym	52	Zawieszenie Adaptive Drive
26	Poduszka powietrzna kierowcy	53	Zderzaki w kolorze nadwozia
27	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	54	Złącze "AUX"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył
- 2 Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią położenia
 - Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
 - Fotel kierowcy z pamięcią położenia
 - Fotel pasażera z pamięcią położenia
 - Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Asystent świateł drogowych (dopłata)
 - 2 Audio system Hi-Fi Professional
 - 3 +Dodatkowy komplet dywaników gumowych
 - 4 Fotele przednie komfortowe
 - 5 Fotele przednie podgrzewane
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera podgrzewany
 - 6 Fotele przednie z podparciem odcinka lędźwiowego
 - Fotel pasażera z podparciem odcinka lędźwiowego
 - Fotel kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego
 - 7 Kamera cofania z widokiem z góry
 - 8 Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne ściemniane automatycznie
 - Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
 - Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie
 - 9 Pakiet schowków dodatkowych
 - 10 Reflektory adaptacyjne LED
 - 11 Siedzenia tylne 3-miejscowe
 - 12 System APPS
 - 13 System Dostęp komfortowy
 - 14 System nawigacji satelitarnej PROFESSIONAL
 - 15 Worek na narty
 - 16 Wykończenie deski rozdzielczej skórą
 - 17 Wyświetlacz projekcyjny Head-Up Display

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP	275/40 R20	106Y	XL SP SPORT MAXX RT2 SUV (4920)		6,5
Przednie prawe:	*DUNLOP	275/40 R20	106Y	XL SP SPORT MAXX RT2 SUV (4920)		6,5
Tylne lewe:	*DUNLOP	315/35 R20	110Y	XL SP SPORT MAXX RT2 SUV (2420)		5,5
Tylne prawe:	*DUNLOP	315/35 R20	110Y	XL SP SPORT MAXX RT2 SUV (2420)		5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
- Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2013. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
- Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)
- Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 258 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 95 864 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,50%.
- KOREKTY RÓŻNE:
- Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)
- Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
- Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

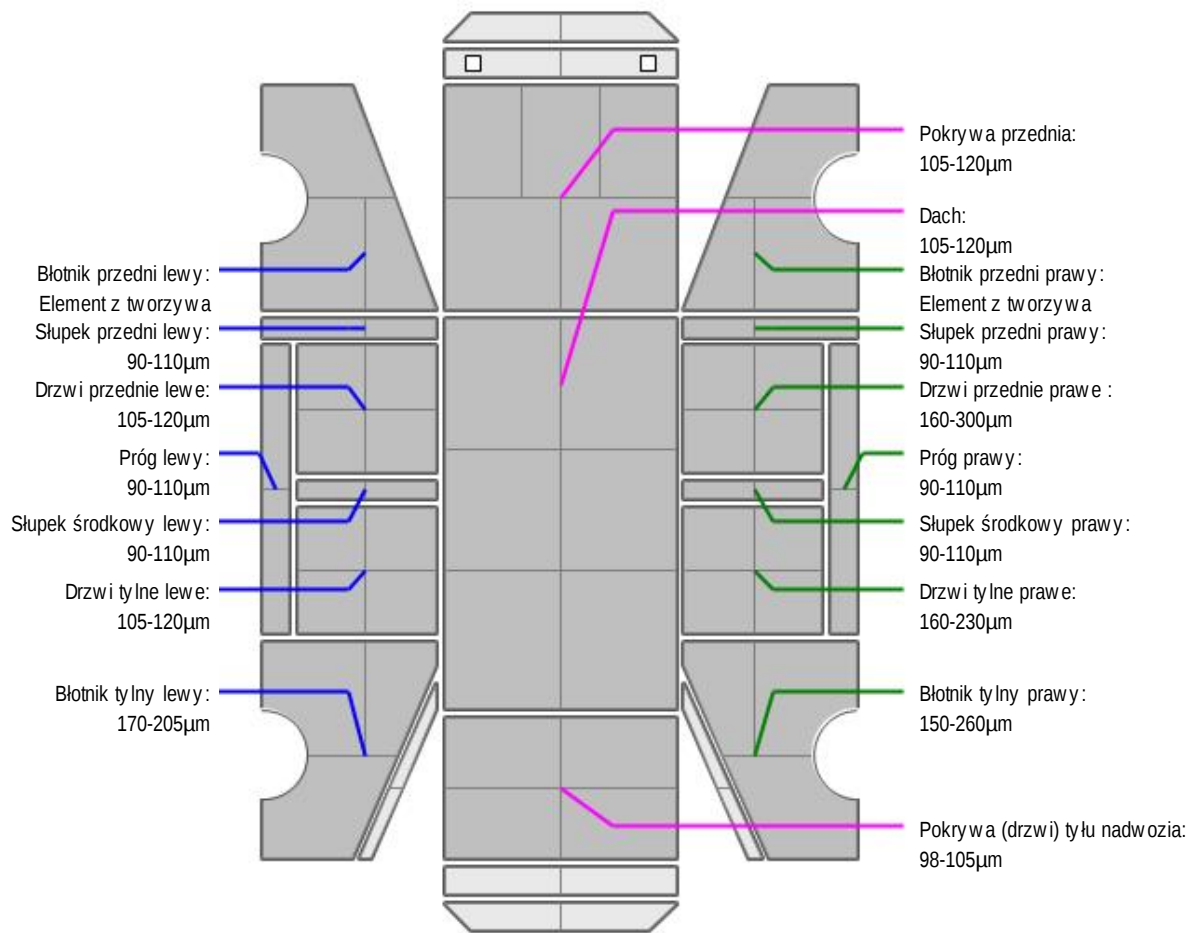
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
5	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Próg	L	Zadrapania spowodowane przez wsiadającego.		
8	Próg	P	Zadrapania spowodowane przez wsiadającego.		
9	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej	Zadrapania na powierzchni pod drzwiami.	

- Nakładka progowa prawa- odpryski powłoki.
- Nakładka progowa lewa- odpryski powłoki.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		105-120µm	
2	Dach		105-120µm	
3	Błotnik przedni	L	Element z tworzywa	
4	Próg	L	90-110µm	
5	Słupek przedni	L	90-110µm	
6	Drzwi przednie	L	105-120µm	
7	Słupek środkowy	L	90-110µm	
8	Drzwi tylne	L	105-120µm	
9	Błotnik tylny	L	170-205µm	
10	Błotnik przedni	P	Element z tworzywa	
11	Próg	P	90-110µm	
12	Słupek przedni	P	90-110µm	
13	Drzwi przednie	P	160-300µm	
14	Słupek środkowy	P	90-110µm	
15	Drzwi tylne	P	160-230µm	
16	Błotnik tylny	P	150-260µm	
17	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		98-105µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, odpryski powłoki.		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki .		
3	Zderzak tylny		Wgnieciony, zarysowany. Odpryski powłoki lakierowej.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

-Czujniki parkowania tył- ubytki powłoki lakierowej.
-Spoiler dolny zderzaka tylnego- zarysowania.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		

-Układ klimatyzacji uruchomiono - prawidłowa zdolność chłodzenia.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
4	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano 16.01.2018r przy przebiegu 98680km. Zgodnie z elektronicznym wyświetlaczem pojazd nie wymaga serwisu.
2	Karta pojazdu	TAK
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Posiada 5 miejsc siedzących. W dowodzie również wpisano 5 miejsc.

Zgodnie z informacją CEPIK w dniu.23.02.2021 zgłoszono kradzież pojazdu.
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



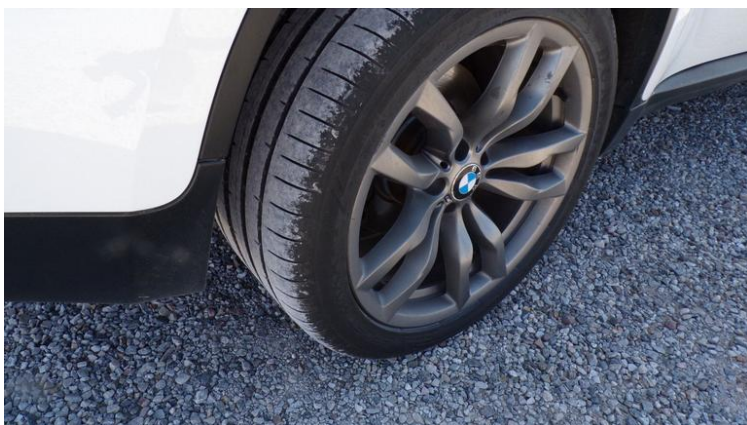
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



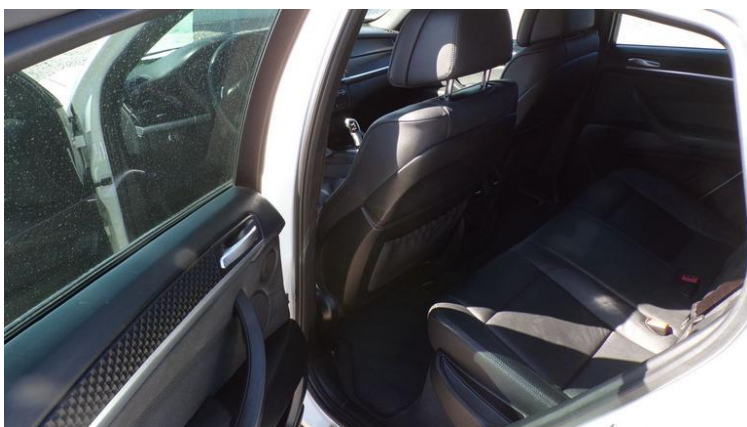
Fot. nr 11



Fot. nr 12



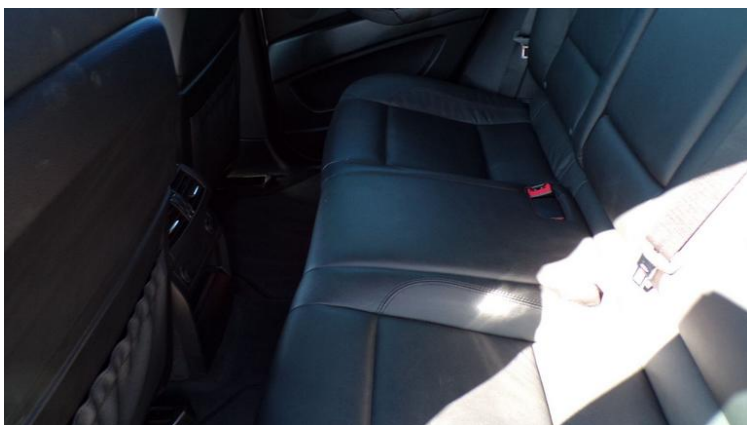
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



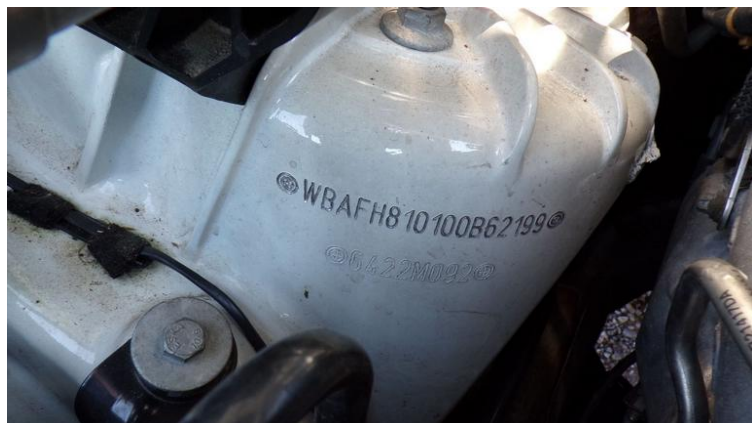
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



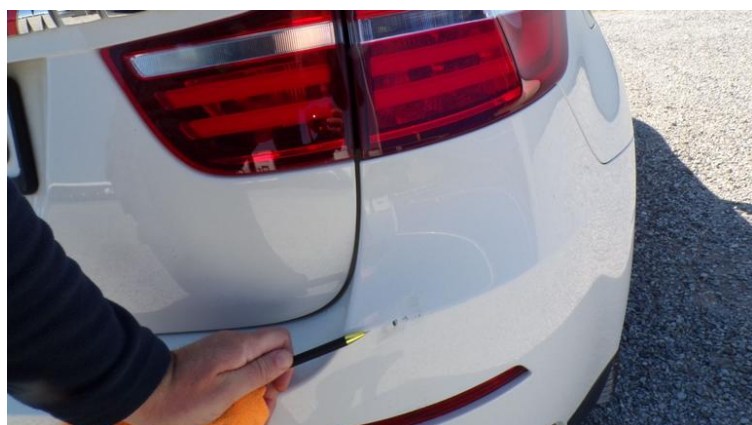
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



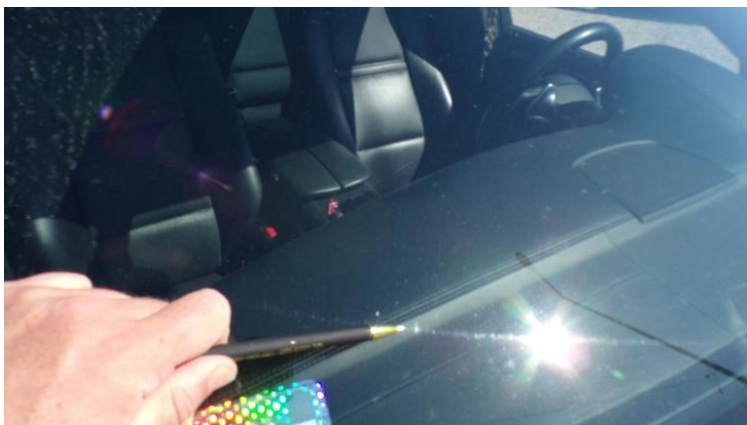
Fot. nr 41



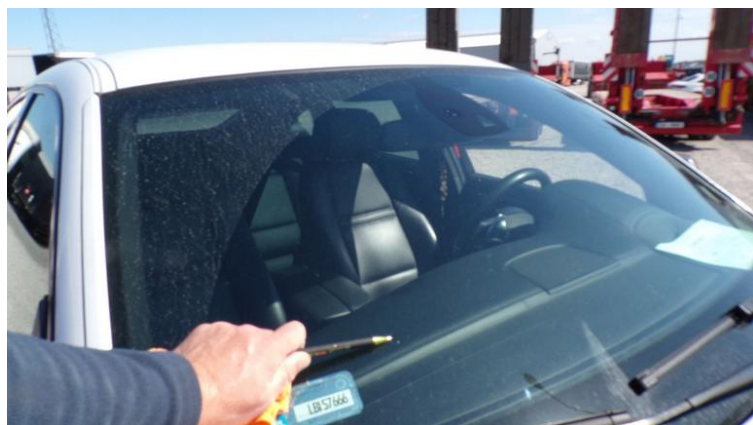
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



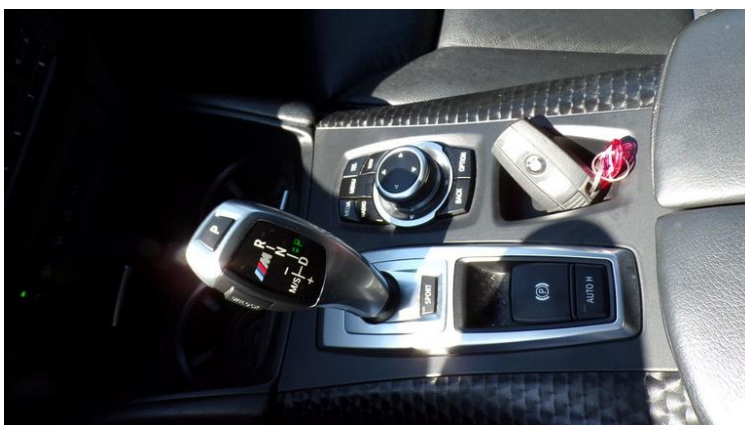
Fot. nr 65



Fot. nr 66



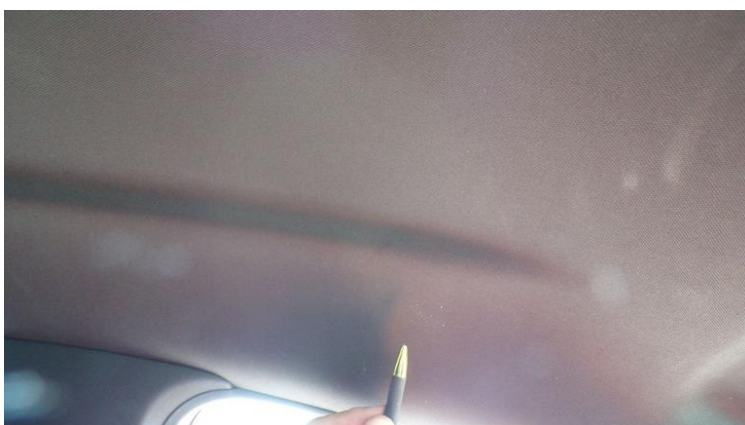
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/04/2026DLL

z dnia: 19.04.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.