



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA

Nr DAW-1247/26

z dnia 21.07.2026r

Rzeczoznawca: mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26
Lista Ministra Infrastruktury RS 001044

Zleceniodawca: AGRI L&M
Adres: Fortem 4 kod: 8690 Alveringem, Belgia
Zlecenie: e-mail z dnia: 14.07.2026r.
Przedmiot opinii: Wózek widłowy LINDE H50D-01
Cel wyceny: Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości przedmiotu wyceny dla potrzeb sprzedaży wymuszonej.

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe zapoznanie się ze stanem maszyny.
- Ogłędziny maszyny dokonane w dniu 16.07.2026r. na terenie hali w miejscowości Żerzyce, 17-330 Żerzyce.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – Wydawnictwo BOMIS Press (Poznań) autorstwa dr Tadeusza Klimka.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Wartość maszyny określono na podstawie ogłoszeń sprzedaży maszyn podobnych, znalezionych na wyspecjalizowanych witrynach internetowych oraz konsultacje branżowe.
- Dane techniczne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej, dokumentacji technicznej oraz witryny internetowej producenta.

Dane identyfikacyjne maszyny:

Rodzaj maszyny	Wózek widłowy
Marka, model	LINDE H50D-01
Rok produkcji	2012
Numer seryjny	H2X394C01216
Wskazanie licznika	14 227 mth
Producent	LINDE Material Handling GmbH Carl-von-Linde-Platz, 63743 Aschaffenburg, Niemcy

Dane techniczne maszyny:

Udźwig	5 000 kg
Wysokość podnoszenia	4 000 mm
Szer. całkowita	1 190 mm
Wysokość konstrukcyjna	2 416 mm
Promień skrętu	2 750 mm
Masa własna	6 600 kg
Moc silnika	55 kW

Zastosowanie:

Wózek widłowy LINDE H50 jest maszyną przeznaczoną do transportu i przemieszczania ciężkich ładunków w magazynach, zakładach przemysłowych oraz na placach budowy o masie do 5 000 kg. Maszyna wykorzystywana jest m.in. przy załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych, składowaniu towarów w magazynach wysokiego składowania, pracach logistycznych w portach i centrach dystrybucji oraz do transportu materiałów budowlanych i przemysłowych na terenie zakładów produkcyjnych.

W czasie oględzin stwierdzono:

Do oceny przedstawiono wózek widłowy LINDE H50D-01 o w/w danych identyfikacyjnych, sprawdzony w działaniu, bez widocznych braków. Wizualny stan techniczny maszyny - dobry, widoczne liczne uszkodzenia eksploatacyjne na powierzchni całego nadwozia typowe dla tego typu maszyn. Podczas oględzin dokonano próby ruchowej elementów jezdnych oraz roboczych. Stwierdzono nieprawidłową pracę joysticka odpowiedzialnego za sterowanie wideł (masztem) góra-dół. Nadwozie koloru czerwonego. Wskazania licznika pracy odczytano. Rok produkcji ustalono jako 2012 na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej. Oznakowanie CE zlokalizowano. Do oględzin nie przedstawiono instrukcji obsługi, DTR, historii serwisowej. Dokumentacji UDT nie przedstawiono, wklejki nie zlokalizowano.

OPIS TECHNICZNY

Stanowisko operatora	- siedzące, kabina zamknięta,
Typ silnika	- ZS
Osprzęt podstawowy	- kompletny
Układy hydrauliczne (pompa, przewody, siłowniki)	- nieprawidłowości nie stwierdzono
Powłoka lakierowa	- koloru czerwonego, widoczne liczne uszkodzenia eksploatacyjne,
Tablica rozdzielcza	- kpl.
Wycieki płynów	- nie stwierdzono
Naprawa i konserwacja maszyny	- nie okazano
Dokumenty identyfikujące maszynę	- nie okazano
Dokumenty dotyczące przebiegu maszyny	- nie okazano
Próba działania zespołów bez obciążenia	- dokonano
Podstawowe zespoły:	

S I L N I K

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń. Komora silnika zakurzona. Silnik uruchomiono.

Praca silnika w zakresie pełnej prędkości obrotowej nie budzi zastrzeżeń.

P O D W O Z I E

Podzespoły podwozia kompletne bez widocznych braków.

Ogumienie osi przedniej:	BARUM	315/70-15/8.00	INDUSRY
Ogumienie osi tylnej:	SOLIDEAL	250-15	MAGNUM

N A D W O Z I E

Nadwozie koloru czerwonego bez widocznych braków.

Stwierdzono n/w uszkodzenia:

- przeciwwaga – porysowana, ubytki powłoki lakierowej, ogniska korozji,
- wnętrze kabiny – zabrudzone,
- obicie tapicerskie fotela operatora – rozerwane,
- zawias dolny drzwi lewych – spoina pęknięta, ogniska korozji,

- pokrywa tylna - porysowana, wgnieciona, ubytki powłoki lakierowej, ogniska korozji,
- drzwi prawe – ogniska korozji,
- pokrywa silnika – ogniska korozji.

W Y P O S A Ż E N I E

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do włącznika zapłonu oraz zamka kabiny.

Maszyna wyposażona w:

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| - widły paletowe, | - kabina zamknięta, |
| - przesuw boczny, | - oświetlenie ostrzegawcze, |
| - oświetlenie robocze, | - zaczep tylny. |

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie, gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna,
- oferty porównawcze.

RZECZOZNAWCA



















