



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.01

### DANE ZLECENIODAWCY

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| Firma | VEHIS FINANSE SP. Z O.O. |
|       | AL. MURCKOWSKA 14C       |
|       | 40-265 KATOWICE          |

### DANE WYKONAWCY

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| Firma         | PARTNER CRLS SP. Z O.O. |
| Rzecznik      | MATEUSZ KELER           |
| Nr zlecenia   | VHS00637/26             |
| Data zlecenia | 17 lipiec 2026          |

### IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Marka               | DACIA             |
| Model               | DOKKER            |
| Numer rejestracyjny | SG962ES           |
| Rok produkcji       | 2021              |
| Numer VIN           | UU1F6720367073120 |

### LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

|                     |       |                       |     |
|---------------------|-------|-----------------------|-----|
| Dowód rejestracyjny | ORYG. | Tablice rejestracyjne | TAK |
| Klucz główny        | TAK   | Apteczka              | NIE |
| Klucz zapasowy      | TAK   | 1SZT. Gaśnica         | TAK |
| Instrukcja obsługi  | NIE   | Trójkąt ostrzegawczy  | TAK |
| Książka serwisowa   | NIE   |                       |     |

### OPIS OGÓLNY POJAZDU\* - UWAGA

\* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

### ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

|                                            |     |                                     |     |
|--------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego | TAK | Ekspertyza - Stan techniczny        | TAK |
| Ekspertyza - Lakier/Ogumienie              | TAK | Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa | TAK |



**PARTNER**  
CRLS

## **EKSPERTYZA POJAZDU**

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00637/26

Nr rejestracyjny

SG962ES

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



**PARTNER**  
CRLS

## OCENA STANU POJAZDU

### DANE ZLECENIA

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Numer wyceny                | 21289                |
| Numer sprawy                | VHS00637/26          |
| Zleceniodawca               |                      |
| Data i miejsce oględzin     |                      |
| Data wyceny                 | 24.07.2026           |
| Wycena na dzień             | 24.07.2026           |
| Numer licencji / użytkownik | 38107 / Partner CRLS |

### DANE POJAZDU

|                                                |                                                      |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny / numer VIN                | SG962ES / UU1F6720367073120                          |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 05.05.2021 / 62                                      |
| Rok produkcji                                  | 2021                                                 |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia   | 79 724 / Odczytany                                   |
| Data następnego badania technicznego           | 09.04.2027                                           |
| Lakier                                         | ----                                                 |
| Marka                                          | DACIA                                                |
| Model                                          | Dokker Van 1.3 TCe Euro 6 1332ccm - 102KM 1,9t 19-21 |
| Typ                                            | Dokker Van 1.3 TCe Confort Clim                      |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Furgon / 5 / 2                                       |
| Pojemność silnika (ccm)                        | 1332                                                 |
| Moc kW / KM                                    | 75 / 102                                             |
| Paliwo / katalizator                           | Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF                  |
| Układ / liczba cylindrów                       | R / 4                                                |
| Skrzynia / liczba biegów                       | M / 6                                                |
| Dopuszczalna masa całkowita                    | 1 956                                                |
| Masa własna / ładowność                        | 1 206 / 750                                          |
| Rozstaw osi 1 / 2                              | 2 810 /                                              |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS z układem nagłego hamowania
- Drzwi prawe odsuwane nieprzeszkolone
- Elektrycznie regulowane szyby przednie
- Filtr przeciwpyłkowy
- Koło zapasowe, pełnowymiarowe
- Lakier uni
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przygotowanie do montażu radia
- Tapicerka materiałowa
- Uchwyty do mocowania ładunku w podłodze
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej
- Drzwi lewe przesuwne pełne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszkłone
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem
- Klimatyzacja manualna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne w kolorze grafitowym
- Półka pod dachem
- System kontroli toru jazdy ESC z funkcją zapobiegania poślizgowi kół przy ruszaniu (ASR)
- Uchwyty do mocowania ładunku na ścianach bocznych
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zderzaki w kolorze grafitowym

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Czujniki parkowania z tyłu (V)
- Kierownica ze sterowaniem radia (V) (G)
- Lusterka boczne regulowane i ogrzewane elektrycznie (V)



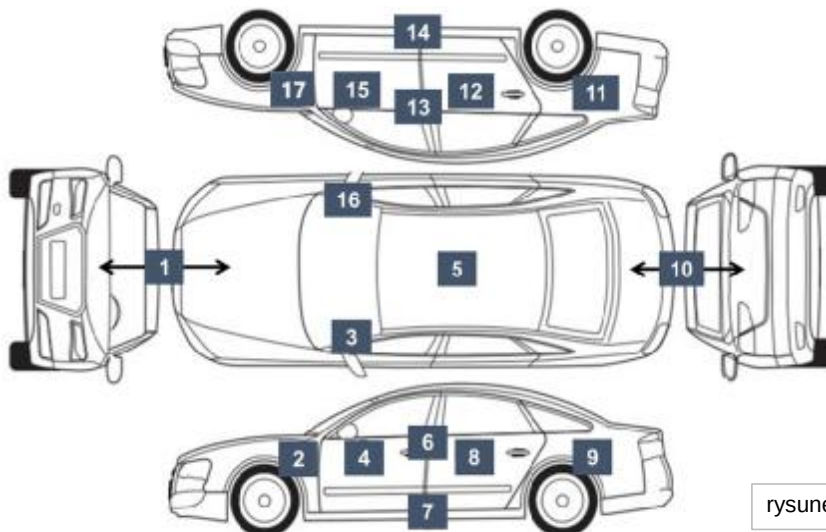


**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

### LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [ $\mu\text{m}$ ]

| NUMER I NAZWA ELEMENTU    | PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. POKRYWA PRZEDNIA       | pow. 500                   |
| 2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY   | do 150                     |
| 3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY    | do 150                     |
| 4. DRZWI PRZEDNIE LEWE    | do 150                     |
| 5. DACH                   | do 150                     |
| 6. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY   | do 150                     |
| 7. PRÓG LEWY              | do 150                     |
| 8. DRZWI TYLNE LEWE       | do 150                     |
| 9. BŁOTNIK TYLNY LEWY     | do 150                     |
| 10. POKRYWA TYLNA         | do 150                     |
| 11. BŁOTNIK TYLNY PRAWY   | do 150                     |
| 12. DRZWI TYLNE PRAWY     | do 150                     |
| 13. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY | do 150                     |
| 14. PRÓG PRAWY            | do 150                     |
| 15. DRZWI PRZEDNIE PRAWY  | do 150                     |
| 16. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY  | do 150                     |
| 17. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY | 200 - 300                  |

### OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

| PRODUCENT TYP              |               | ROZMIAR    | BIEŻNIK |
|----------------------------|---------------|------------|---------|
| Dębica Navigator 3         | PP            | 185/65 R15 | 3,9     |
| Dębica Navigator 3         | PL            | 185/65 R15 | 4,0     |
| Dębica Navigator 3         | TP            | 185/65 R15 | 4,9     |
| Dębica Navigator 3         | TL            | 185/65 R15 | 4,8     |
| KOŁO PEŁNOWYMIAROWE - BRAK | KOŁO ZAPASOWE |            |         |
| 0                          |               | 0          | 0,0     |



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

### OPIS STANU TECHNICZNEGO

#### NADWOZIE

| NAZWA ELEMENTU               | RODZAJ USZKODZENIA      |
|------------------------------|-------------------------|
| SZYBA CZOŁOWA                | ODPRYSKI                |
| ZDERZAK PRZEDNI              | NIEPRAWIDŁOWY MONTAŻ    |
| REFLEKTOR PRZEDNI PRAWY      | ZARYSOWANIE             |
| ZDERZAK PRZEDNI              | PĘKNIĘCIE               |
| POKRYWA PRZEDNIA             | ZARYSOWANIE, WGNIECENIE |
| KOŁPAK PRZEDNI LEWY          | ZARYSOWANIE             |
| BŁOTNIK PRZEDNI LEWY         | RDZA/KOROZJA            |
| DRZWI PRZEDNIE LEWE          | ZARYSOWANIE             |
| PRÓG LEWY                    | ZARYSOWANIE             |
| DRZWI TYLNE LEWE             | ODPRYSKI LAKIERU        |
| KOŁPAK TYLNY LEWY            | ZARYSOWANIE             |
| LISTWA DRZWI TYLNYCH LEWYCH  | ZARYSOWANIE             |
| ZDERZAK TYLNY                | PĘKNIĘCIE               |
| LAMPA TYLNA LEWA             | ZARYSOWANIE             |
| KOŁPAK PRZEDNI PRAWY         | PĘKNIĘCIE               |
| LISTWA DRZWI TYLNYCH PRAWYCH | ZARYSOWANIE             |
| DRZWI PRZEDNIE PRAWY         | ZARYSOWANIE             |
| KOŁPAK PRZEDNI PRAWY         | PĘKNIĘCIE               |
| ----                         | ----                    |
| ----                         | ----                    |

#### WNĘTRZE

| NAZWA ELEMENTU      | RODZAJ USZKODZENIA |
|---------------------|--------------------|
| KOMORA BAGAŻNIKA    | ZARYSOWANIE        |
| KOMORA BAGAŻNIKA    | NADMIERNE ZUŻYCIE  |
| FOTEL PRZEDNI LEWY  | ZABRUDZENIE        |
| FOTEL PRZEDNI PRAWY | ZABRUDZENIE        |
| ----                | ----               |
| ----                | ----               |
| ----                | ----               |
| ----                | ----               |
| ----                | ----               |
| ----                | ----               |

#### UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

DRZWI LEWE KOMORY ŁADUNKOWEJ - wgniecione/zarysowane; DRZWI PRAWY KOMORY ŁADUNKOWEJ - wgnieciono/zarysowane; NADWOZIE – widoczne pozostałości kleju po usuniętej okleinie reklamowej.



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

### INFORMACJE DODATKOWE

#### INFORMACJE DODATKOWE

##### ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE INNE

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

##### ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

##### JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - UWAGI - PATRZ KOMENTARZ

#### KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

Sprzęgło – punkt załączania przy górnym położeniu pedału, co może wskazywać na zużycie elementów sprzęgła. Wskazana dalsza diagnostyka.

KOMUNIKATY I KONTROLKI

BRAK UWAG

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

BRAK UWAG

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

#### KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

### ZDJĘCIA

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego) | 153 |
| Zdjęcia pogładowe                              | TAK |
| Zdjęcia uszkodzeń                              | TAK |
| Zdjęcia dokumentów pojazdu                     | TAK |
| Zdjęcia dowodu rejestracyjnego                 | TAK |



## ZDJĘCIA POGLĄDOWE



























## ZDJĘCIA USZKODZEŃ







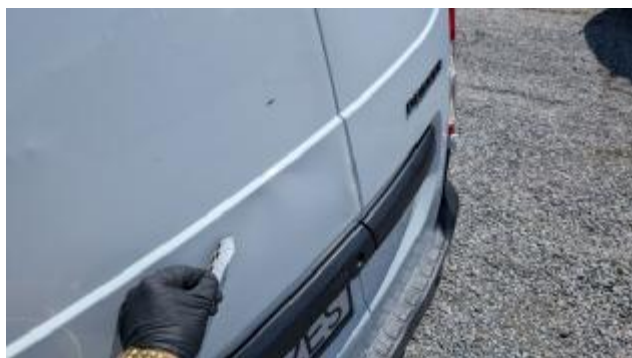












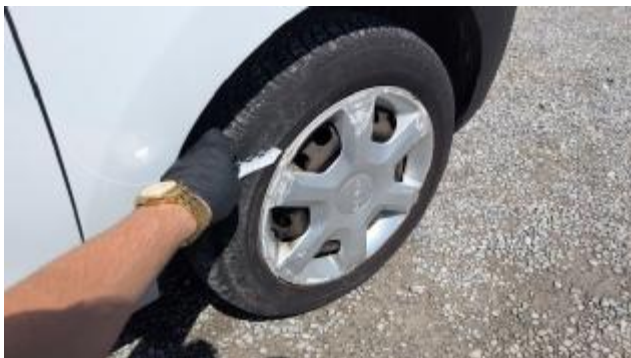














## DOKUMENTY POJAZDU



DRPOL2466<<<BAV4628114383665990<<<<<9  
U01F6720367073120<<<<<<<<4<<<<<<<8  
SG962ES<<<1<<<<<<<<<<0021100200003445

ROZDZIAŁ I  
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

PROZYMOWE

PAK  
PROZYMOWE 2021

TECHNICAL  
LADENING 713 kg

MAXIMUM  
LOAD 11,17 kN

MAXIMUM  
WEIGHT



SERIA DRY BAY 4628114

C.1.1 VEHIS FINANSE SP. Z O. O.

C.1.2 383665990

C.1.3 44-100 GLIWICE

JASNOGORSKA 37B84

C.2.1 VEHIS FINANSE SP. Z O. O.

C.2.2 383665990

C.2.3 44-100 GLIWICE

JASNOGORSKA 37B84

C

F<sub>1</sub> 1956 kg F<sub>2</sub> 1956 kg F<sub>3</sub> 3156 kg

G 1243 kg J N1

K e2\*2087/46\*0038\*51

L 2 O<sub>1</sub> 1200 kg O<sub>2</sub> 640 kg

P<sub>1</sub> 1332.00 cm<sup>3</sup> P<sub>2</sub> 75.00 kW

P<sub>3</sub> P Q ---

S<sub>1</sub> 2 S<sub>2</sub> ---

SERIA DRY BAY 4628114



WSPÓLNOTA EUROPEJSKA  
RZECZPOSPOLITA POLSKA  
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA GLIWICE  
UL. ZWYCIĘSTWA 21  
44-100 GLIWICE

ORGAN WYDAMY

A SG 962ES

0.1 DATA  
0.2 SD

D 0.3 DOKŁAD  
-RREES  
-NIEBDAŁAN200  
-ZES

E U01F6720367073120

B 05.05.2021 19.05.2025 H ---

SERIA DRY BAY 4628114

X TEREN KAWAŁOWY (TECHNICAL)

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026

X 09.04.2026