

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ST063AK**

Pojazd **MERCEDES-BENZ, ESPRINTER, samochód ciężarowy, van**

Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W1V3VCFZ1SP803294**

Rok produkcji **2025**

Dane techniczne

Norma euro **AX**

Paliwo **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **3**

Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **2 920 kg**

Dopuszczalna ładowność **580 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **3 500 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Największy dopuszczalny nacisk osi **22 kN**

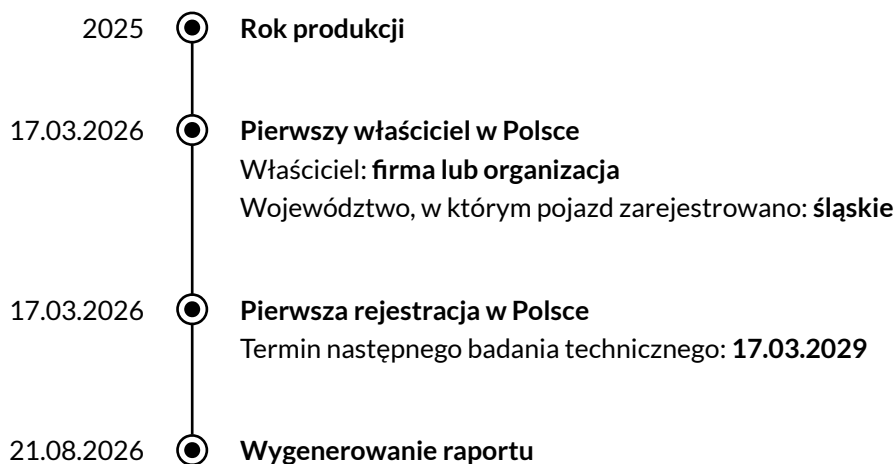
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0301*31**
Kategoria **N1**
Typ **906BB35**
Wariant **L2E81350BXX**
Wersja **RB6C03A3Z8AX**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.03.2026**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



Podsumowanie zdarzeń

Właściele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **16.03.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.