

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ 00397/10/2023/LO

z dnia: 2026/08/07

Zleceniodawca:

BOŚ Leasing S.A.
ul. Żelazna 32
00-832 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 10.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 4292428.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **VF3YC1MFB12F11488**

Marka: **PEUGEOT**

Nr rejestracyjny: **PY56719**

Model pojazdu: **Boxer 335 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **029-03408**

Wersja: **L2H2**

Rok produkcji: **2017**

Wskazanie drogomierza

214751 km

Data pierwszej rejestracji

2017/09/28, (w Polsce: 2023/08/29)

Data ważności badania technicznego

2027/05/18

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 +4 osobowy

Dop. masa całkow. / Ładowność

3500 kg / 1425 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Zabudowa brygadowa +4 osoby

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Antena radiowa dachowa
2 Drzwi boczne prawe przesuwne
3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne
4 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
5 Immobilizer
6 Kolumna kierownicy regulowana
7 Komputer pokładowy
8 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Przegroda przestrzeni bagażowej
10 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
11 System wspomagania ruszania pod górę
12 *Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
13 Szyby przednie regulowane elektrycznie
14 +Ściana lewa częściowo przeszklona
15 Wspomaganie układu kierowniczego
16 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki cofania
2 +Hak holowniczy
3 Klimatyzacja
4 Poduszka powietrzna pasażera
5 +Półka nad głową kierowcy i pasażera
6 +Światła ostrzegawcze dachu 2 szt
7 Tempomat
8 Wyłożenie podłogi i ścian bocznych sklejką na całej wysokości
Podłoga wyłożona sklejką w przestrzeni ładunkowej
Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego sklejką

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Koło zapasowe pełnowymiarowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15C 109/107R W 810 TL	4,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15C 109/107R W 810 TL	4,0

Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15C	109/107R	W 810 TL	8,0
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15C	109/107R	W 810 TL	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE

(+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 225 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 10 249 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,64%.
- KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.
- OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU
-
- NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne
- | L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | P | Wgniecione głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 6 | Słupek przedni | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 7 | Słupek środkowy | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 8 | Wzmocnienie tylne dachu | | Głęboko odkształcone. | | |
| 9 | Próg | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 10 | Próg | P | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej. Starcia powłoki lakierowej. | | |
| 11 | Dach | | Wgnieciony głęboko w części | | |
- 3.251 Lic. 19180 Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.

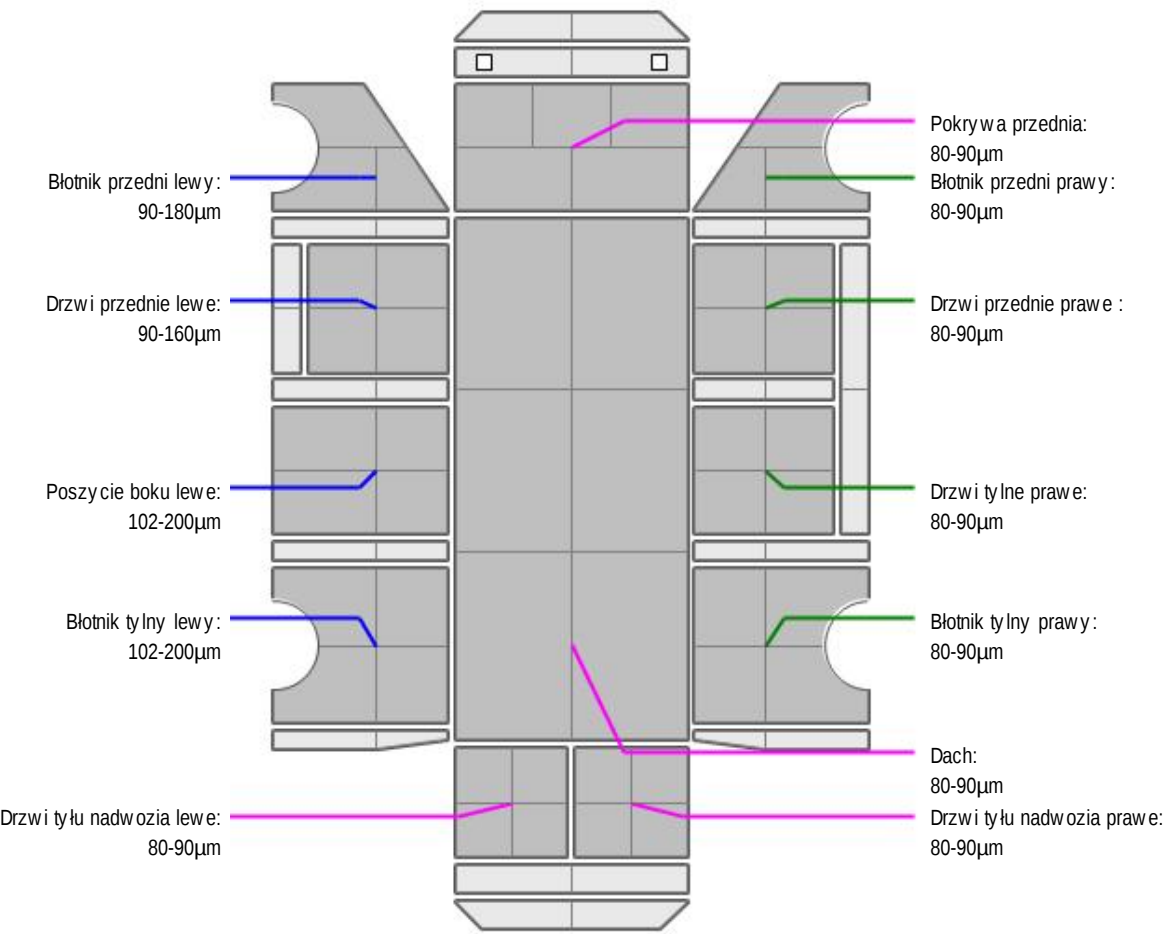
System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 3

tylnej.					
12	Błotnik tylny	P	Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
13	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
14	Pas tylny		Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
15	Wnęka koła tylna wewn.	L	Wgnieciona głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
16	Wnęka koła tylna wewn.	P	Wgnieciona głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90μm	
2	Dach		80-90μm	
3	Błotnik przedni	L	90-180μm	
4	Drzwi przednie	L	90-160μm	
5	Poszycie boku	L	102-200μm	
6	Błotnik tylny	L	102-200μm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		80-90μm	
8	Błotnik przedni	P	80-90μm	

9	Drzwi przednie	P	80-90µm	
10	Drzwi tylne	P	80-90µm	
11	Błotnik tylny	P	80-90µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80-90µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, odkształcony w części dolnej.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Pęknięty, zarysowany.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej. Szyba nieoryginalna.		
5	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

- Listwa błotnika tp- rozerwana.
- Listwa drzwi przesuwnych - pęknięta, odkształcona, zarysowana.
- Lampa Stop górna - pęknięty klosz.
- Listwy drzwi tylnych (skrzydłowych) - odkształcone, zarysowane.
- Narożnik prawy zderzaka tylnego - pęknięty, wgnieciony, zarysowany.
- Osłona górna silnika- brak.
- Osłona zbiornika wspomagania w podszybiu - brak.
- Ramka tablicy rej. przedniej- uszkodzona. Tablica rej. prowizorycznie zamocowana.
- Osłona podsilnikowa - brak.
- Narożnik lewy zderzaka tylnego -zarysowany.
- Uszczelka drzwi lewych- przetarta

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, poplamiony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, poplamiony.		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Pas bezpieczeństwa tylny boczny		Uszkodzony zamek pasa.		

- Kluczyki do pojazdu- jeden kluczyk posiada inną rzeźbę i nie uruchamia pojazdu.
- Wykładzina stopnia prawego wewn,- pęknięta.

Układ klimatyzacji - prawidłowa zdolność chłodzenia.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Chłodnica powietrza	Odkształcona w części dolnej.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
4	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
5	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		

- Kołpak koła tp- zarysowany.
- Koło zapasowe - brak.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczny komunikat z informacją o konieczności sprawdzenia silnika. Świeci się kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.Zolejony w okolicy przewodów pow. turbosprężarki.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Hamulec pomocniczy niesprawny.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie. Z uwagi na nierównomierne zużycie opony pp konieczna weryfikacja geometrii.

Widoczny komunikat z informacją o usterce ośw. tablicy rejestracyjnej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki (jeden z nich nie uruchamia pojazdu).
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Wyposażony w dokaldaną zabudowę typu „ brygadówka „, z przesuniętą ścianą oraz oszkleniem bocznym.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego

zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



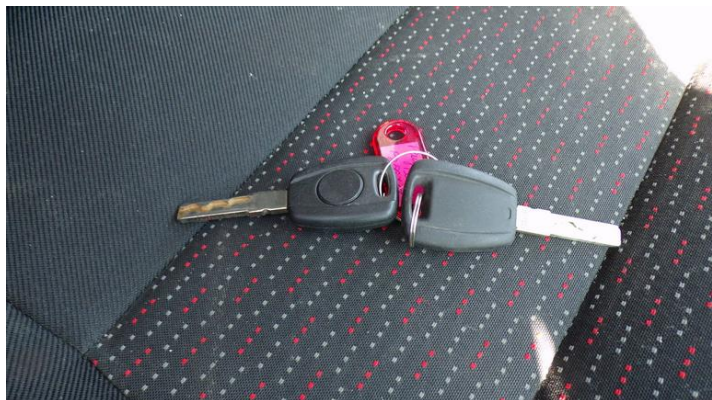
Fot. nr 18



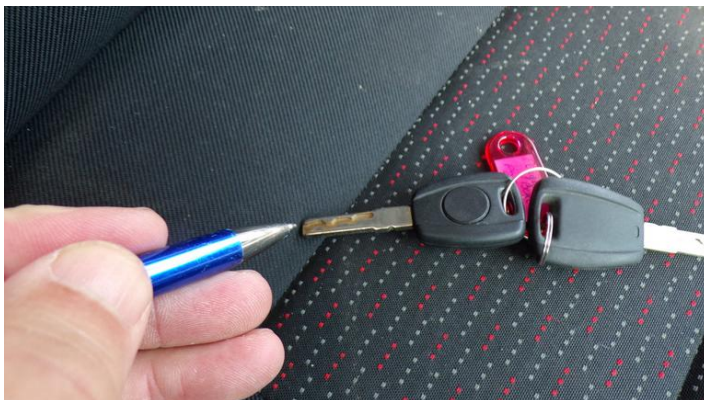
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



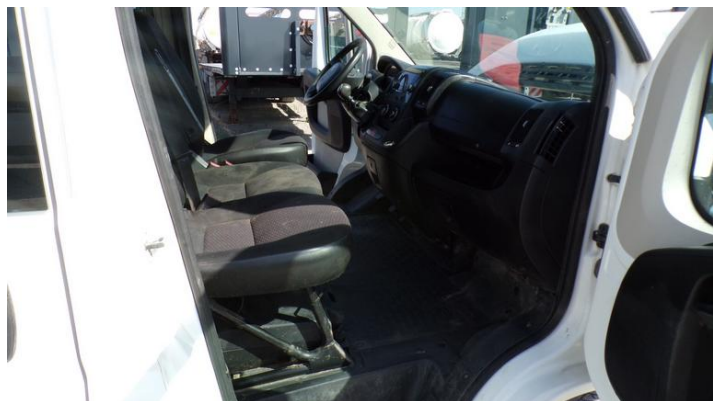
Fot. nr 22



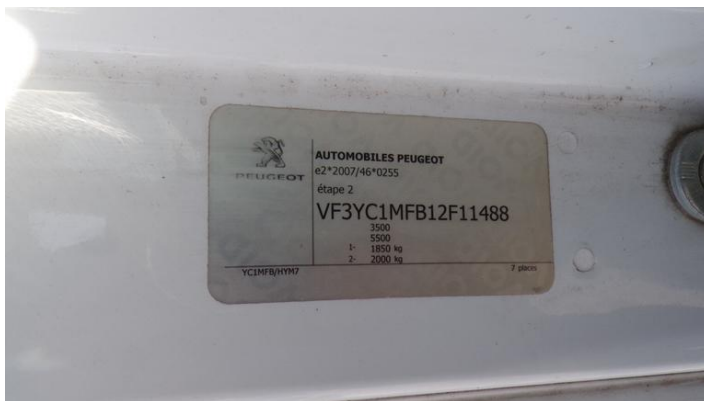
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



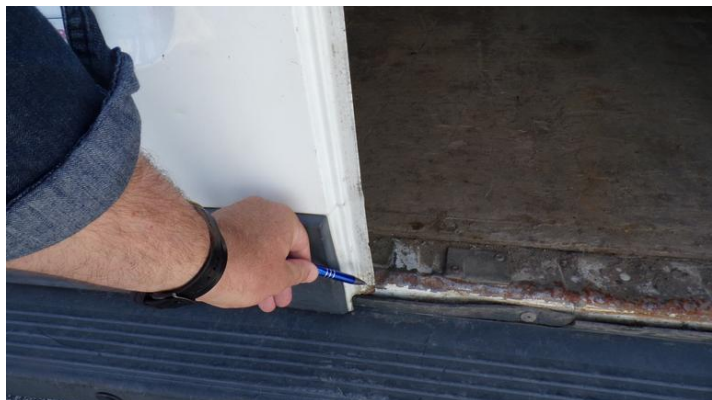
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



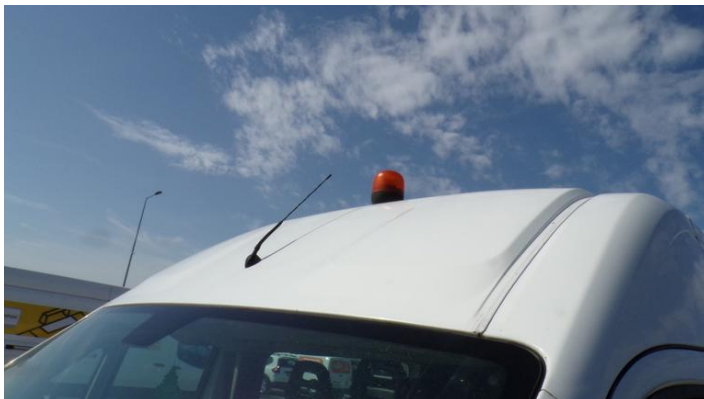
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



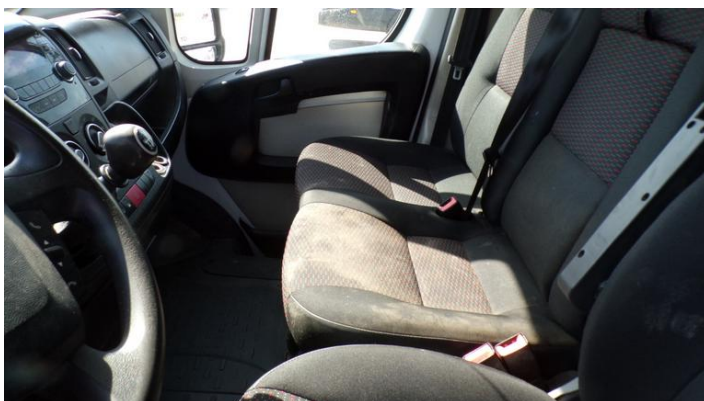
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



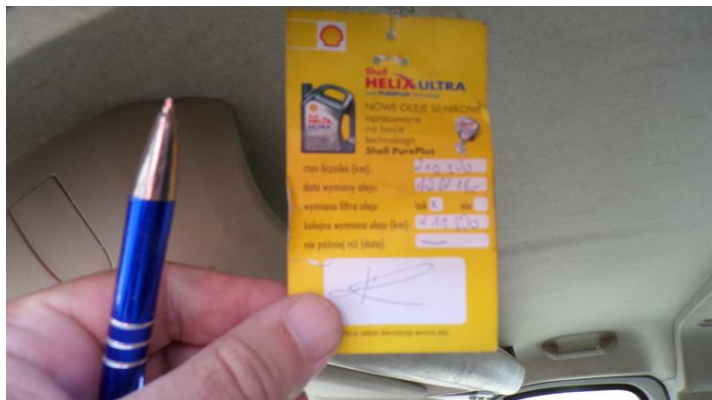
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



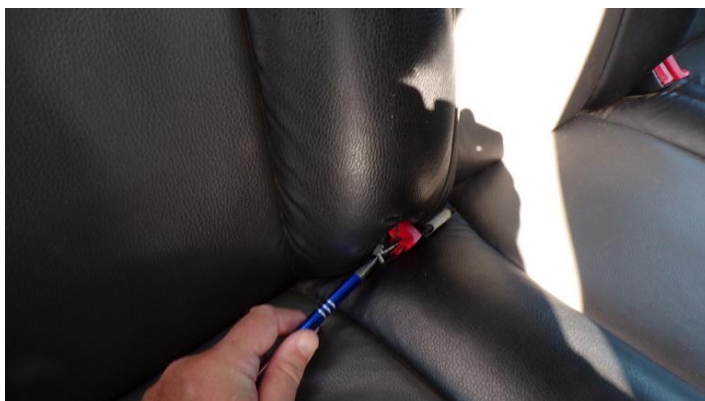
Fot. nr 93



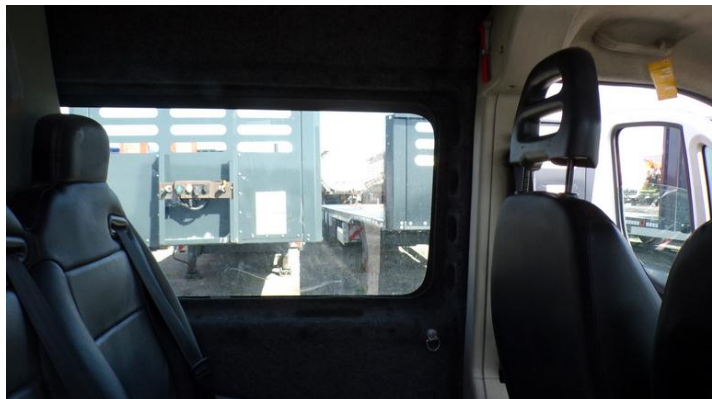
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



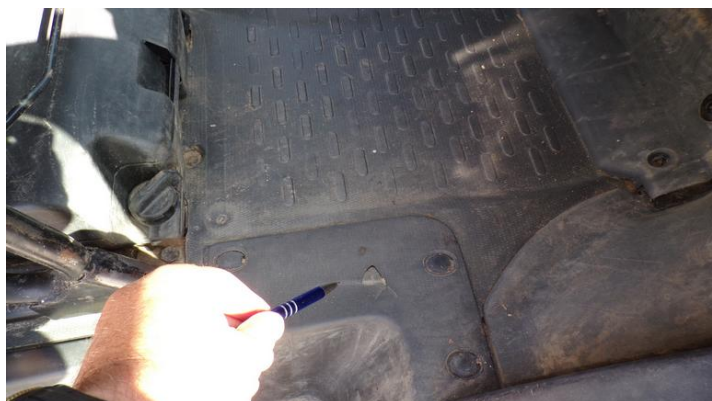
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



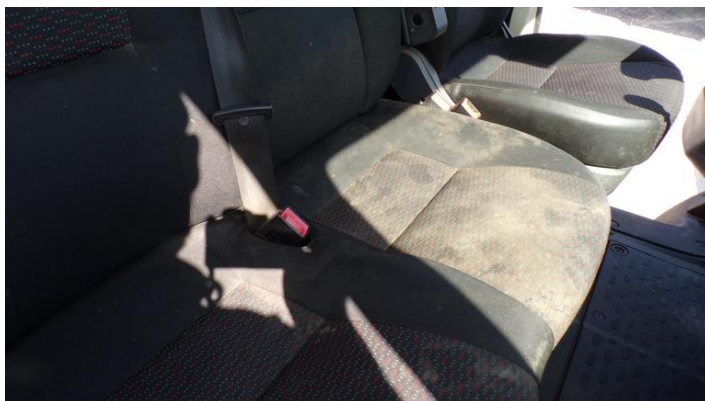
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



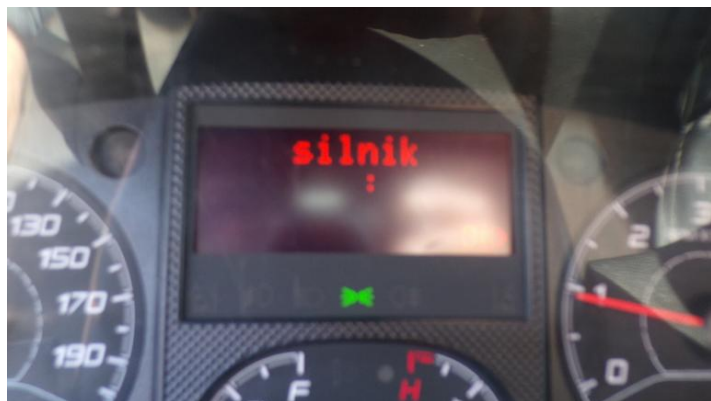
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



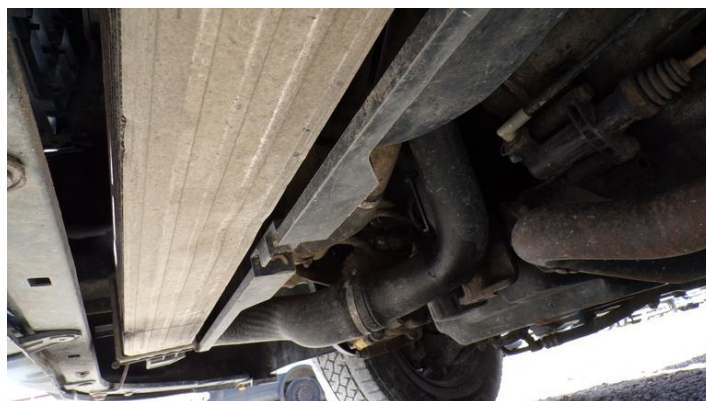
Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/08/2026BS

z dnia: 2026/08/10

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.