

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 4895305
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	XN1KRAKERP01Z0664
Marka:	KRAKER	Nr rejestracyjny:	LU218PL
Model pojazdu:	CFZ	Nr Info-Ekspert:	334-00031
Wersja:	CFZ-200L	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	159561 km
Data pierwszej rejestracji	21.12.2023
Data ważności badania technicznego	19.12.2026
Rodzaj naczepy	furgon bez dachu z ruchomą podłogą
Dop. masa całkowita / Masa własna	36000 kg / 7626 kg

Zawieszenie osi	poduszki
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	10 +Oś pierwsza unoszona
2 Hamulec postojowy	11 Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego
3 +Komputer Smart Wabco	12 Sworzeń sprzęgający 2"
4 Komputer z wyświetl danych z układu pneumatycznego Wabco Smartboard	13 System antyprzechyłowy RSS
5 +Lampy robocze LED	14 System hamulcowy elektroniczny EBS
6 Nogi podporowe przód 1 para	15 System ruchomej podłogi Keith Walking Floor/Cargo Floor
7 Oporćza podłogowa 2520x1300 mocowana do ruchomej ściany	16 Zawieszenie pneumatyczne
8 Oporćza zwijana	17 Zawór H-S poziomowania ramy
9 +Osie bezobsługowe	18 Zbiorniki powietrza aluminiowe 2 szt.

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Kosz na koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*APOLLO ENDURANCE RT2 385/65R22,5 164K	5,0
Przednie prawe:	*APOLLO ENDURANCE RT2 385/65R22,5 164K	4,0
II Osi lewe:	*CONTINENTAL CONTI HYBRID HT3 385/65R22,5 160K	13,0
II Osi prawe:	*GITI 385/65R22,5 164K	10,0
III Osi lewe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 160K ST 25 PLUS	5,0
III Osi prawe:	*CONTINENTAL CONTI HYBRID HT3 385/65R22,5 160K	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Ściana lewa- zarysowania , odpryski powłoki.
- Ściana prawa- zarysowania , odpryski powłoki.
- Drzwi tylne - odpryski powłoki , zarysowania.

WZ

- Łańcuchy zabezp. podestu roboczego 2 szt- brak
- Pilot do sterowania ruchomą podłogą.
- Drabinka tylna- wgnieciona.
- Błotnik III osi lewej- pęknięty, ślady prowizorycznej naprawy.

 ZK

-Tarcze kół II osi - skorodowane.
-Tarcze kół I i II osi - zadrapania.
-Osłony nakrętek śrub kół - brak.
Stan tarcz kół oraz opon wskazuje, że zostały zamienione.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 10 km/h:
1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
2. Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Pilot do sterowania	Brak
2	Książka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji

Pojemność ok 92m³

Wysokość skrzyni przód 2692mm
tył 2782mm

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



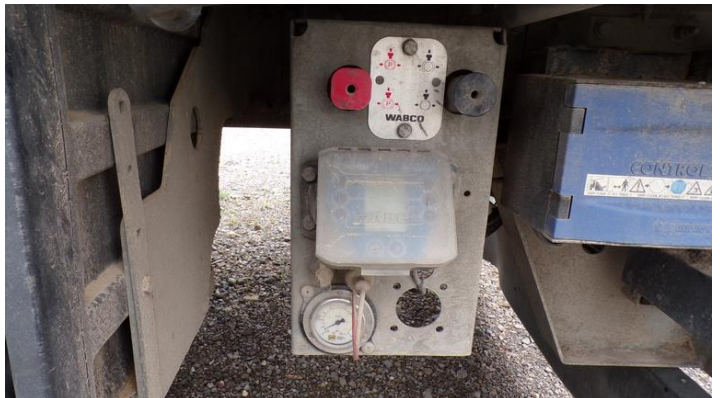
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



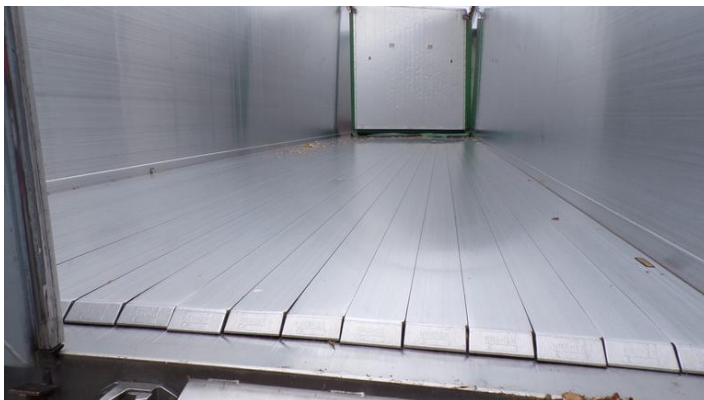
Fot. nr 31



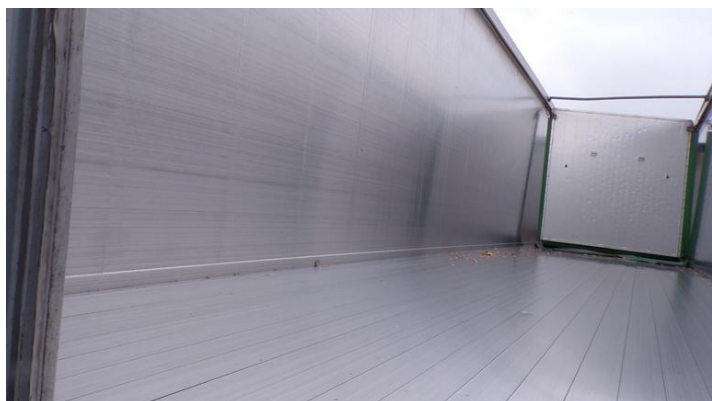
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



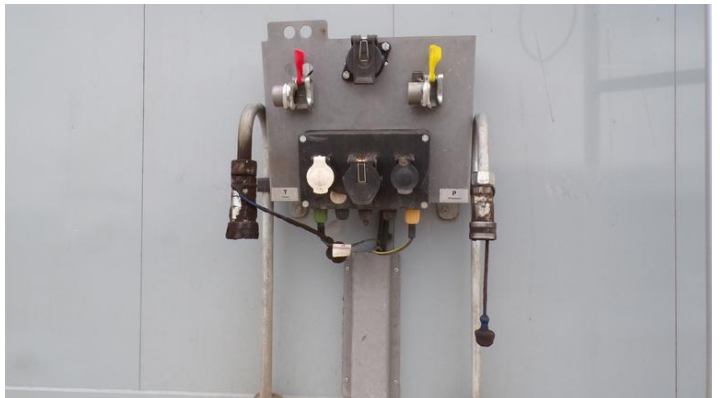
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



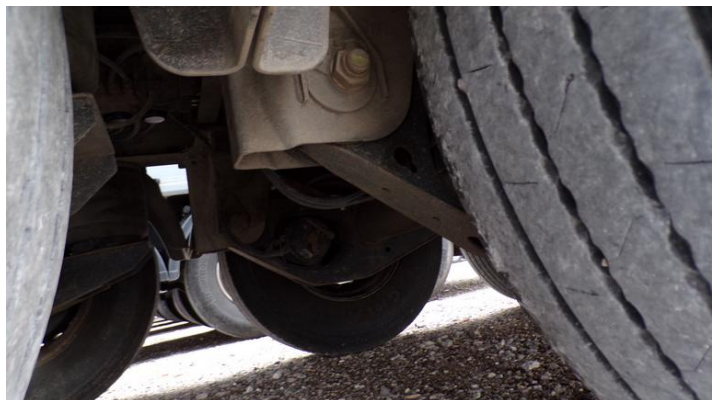
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



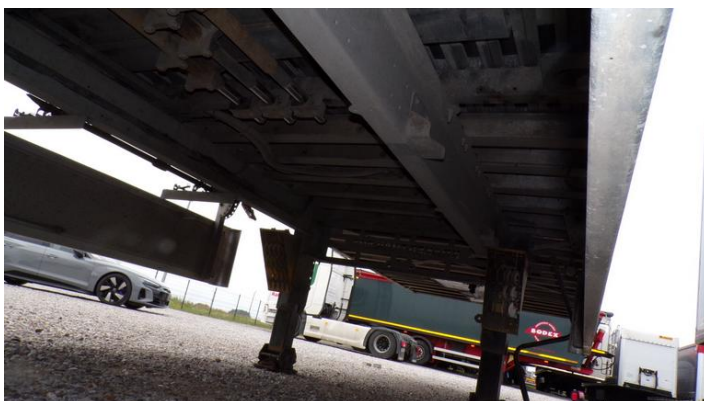
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 14/07/2026IMP

z dnia: 15.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.