

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 1623772.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	T Y B F E C X 1 G L D D 1 2 9 3 5
Marka:	MITSUBISHI	Nr rejestracyjny:	LU926SF
Model pojazdu:	Canter Fuso 9C18 AMT E6 8.6t	Nr Info-Ekspert:	023-01604
Wersja:	AMT	Rok produkcji:	2024

Wskazanie drogomierza	117747 km
Data pierwszej rejestracji	26.03.2024
Data ważności badania technicznego	30.03.2027
Opis rodzaju pojazdu	Universalny
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy izotermiczny

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / pojedyncza
Dop. masa całk. / Ładowność	8550 kg / 4405 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Rozstaw osi	3850 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 129kW (175KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA DHOLLANDIA DHLM

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Poduszka powietrzna kierowcy
2	+Dywaniki gumowe kpl	13	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotel kierowcy komfortowy	14	+Radio CB
4	+Kamera cofania	15	+Spoiler dachowy+owiewki boczne
5	*Klimatyzacja	16	Sygnal ostrzegawczy cofania
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	+Koło zapasowe	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	*Lusterka zewnętrzne na długich ramionach	19	Światła do jazdy dziennej
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	20	Światła p/mgielne przednie
10	*Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym	21	*Układ automatycznego sterowania klimatyzacją
11	+Osłony przeciwnajazdowe kpl	22	+Zamek centralny
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	* Radioodtwarzacz + bluetooth Radioodtwarzacz CD + MP3 System Bluetooth		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 205/75 R17.5 124/122M HYBRID LS 3	6,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 205/75 R17.5 124/122M HYBRID LS 3	5,0
Tylne LZ:	*CONTINENTAL 205/75 R17.5 124/122M HYBRID LD 3	9,0
Tylne LW:	*CONTINENTAL 205/75 R17.5 124/122M HYBRID LD 3	9,0
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 205/75 R17.5 124/122M HYBRID LD 3	9,0
Tylne PW:	*CONTINENTAL 205/75 R17.5 124/122M HYBRID LD 3	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2024. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.	
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 86 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 30 947 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,26%.	

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Jeden kluczyk	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

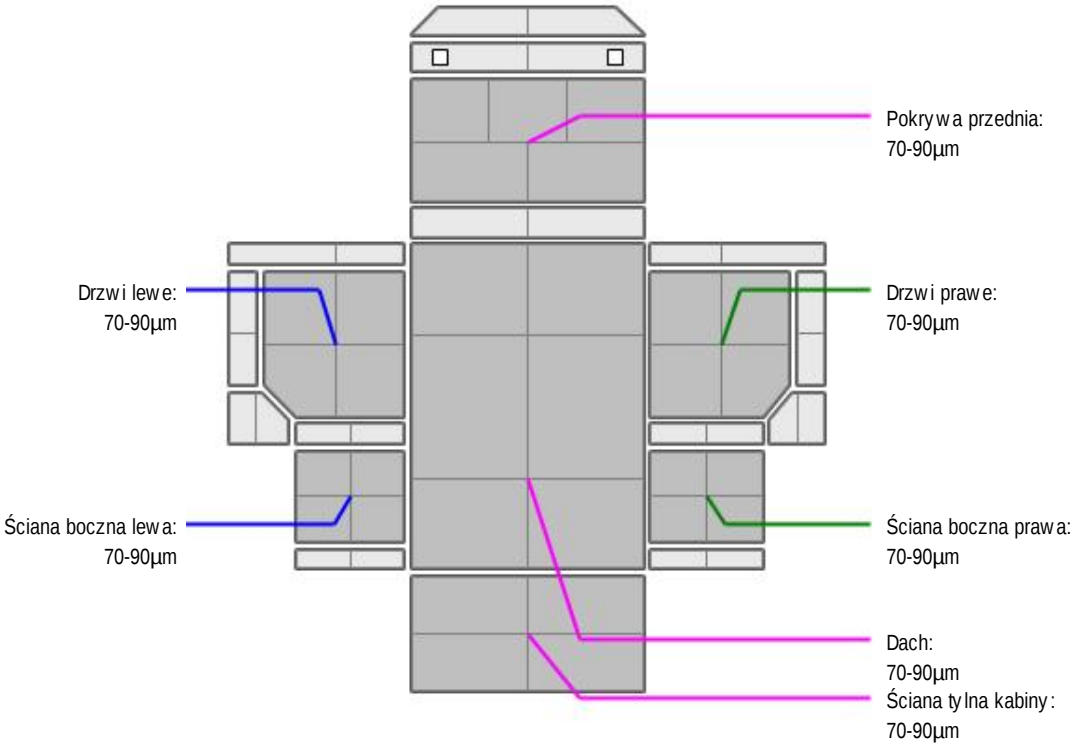


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.		
2	Słupek tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90µm	
2	Dach		70-90µm	
3	Drzwi	L	70-90µm	
4	Ściana boczna	L	70-90µm	
5	Drzwi	P	70-90µm	
6	Ściana boczna	P	70-90µm	

7	Ściana tylna kabiny		70-90µm	
---	---------------------	--	---------	--

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania		

-Błotnik tl (cz. tylna)- pęknięty.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

-Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podest ruchomy		wgniecenia , zarysowania.		
2	Ściana boczna zabudowy	L	Zarysowana. wgnieciona i zarysowana dolna listwa.		
3	Ściana boczna zabudowy	P	Wgnieciona i zarysowana	Ślady rdzawego nalotu.	

Pojazd posiada zabudowę firmy Iglopol o wymiarach wewn
-długość 4900mm
-szer 2200mm
-wysokość 2200mm

Wyposażony w podest ruchomy o długości 1800mm i udźwigu 1500kg.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Instrukcja obsługi/książka serwisowa podestu	TAK	Brak odnotowanych przeglądów. ruch.
2	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
3	Kluczyki (ilość sztuk)		Jeden kluczyk+jeden pilot+jeden klucz do podestu ruchomego.
4	Dowód rejestracyjny	TAK	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
6	Podnośnik samochodowy	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	TAK	
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
10	Apteczka	TAK	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

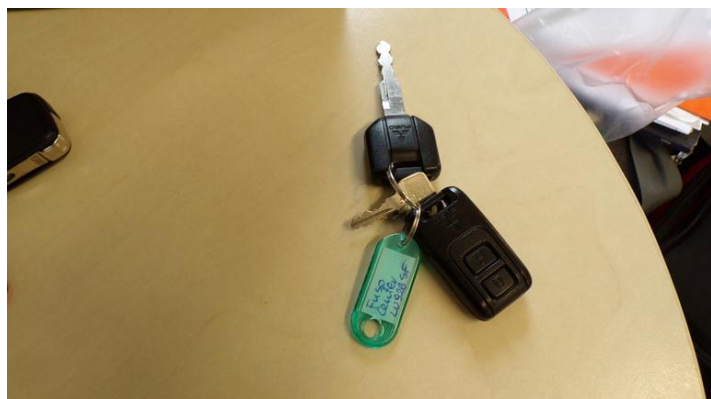
3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 07.04.2026r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



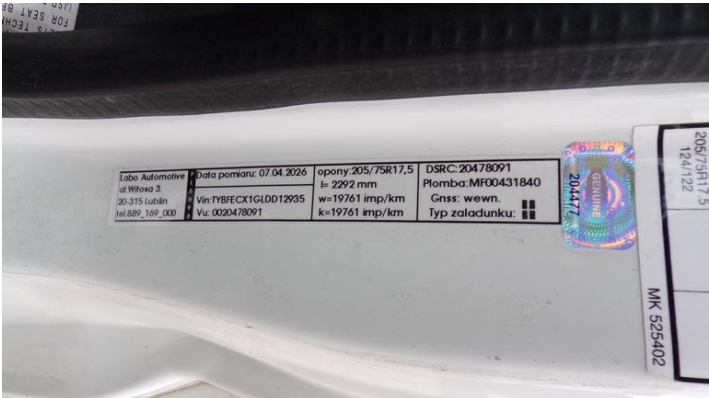
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



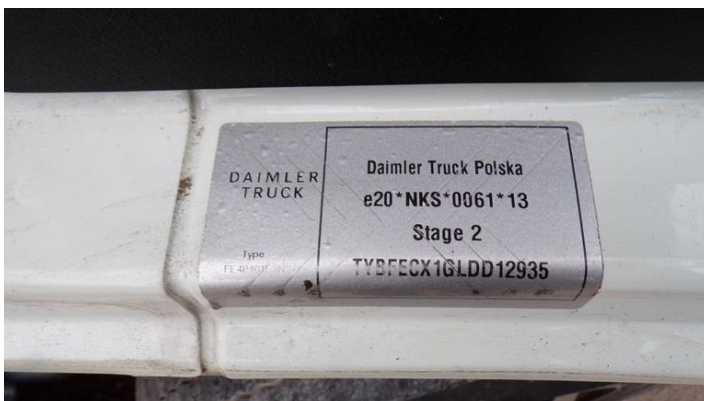
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



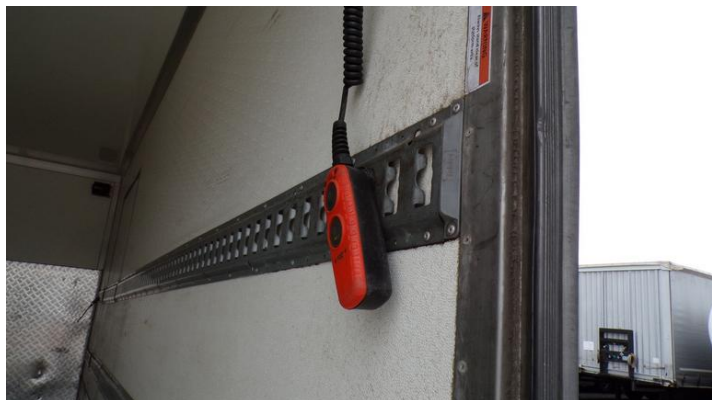
Fot. nr 30



Fot. nr 31



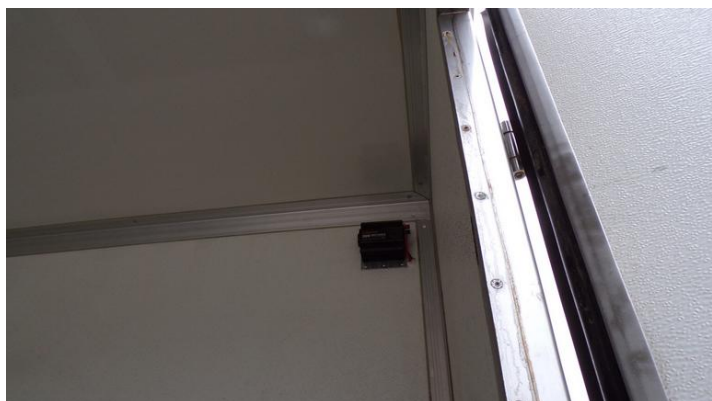
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



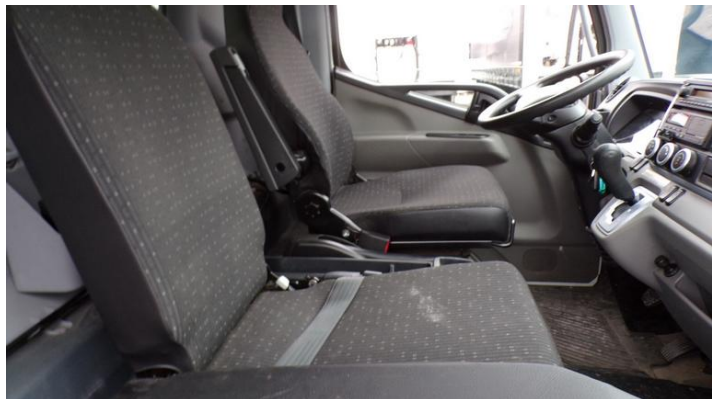
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 10/07/2026IMP

z dnia: 14.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.