

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/63481/26/07/09
Nr zlecenia/szkody: P/106/2025
Data zlecenia: 09-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Rzecznik:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0132886
Producent	KIA
Model	Sportage 18-21
Typ/wersja	Sportage 1.6 CRDI GT Line 4WD DCT
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1825
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2210
Rozstaw osi 1/2	2670
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	136/100
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WY576EU
VIN	U5YPH812HKL572845
Data 1. rejestracji	13-09-2018
Data 1. rej. w Polsce	04-03-2025
Data nast. bad. techn.	09-03-2027
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	76 979 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2026-08-06

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Bridgestone, ALENZA001	225/60 18 100H	3,0 mm
	lewe	Bridgestone, ALENZA001	225/60 18 100H	3,0 mm
tylna	prawe	Bridgestone, ALENZA001	225/60 18 100H	5,0 mm
	lewe	Bridgestone, ALENZA001	225/60 18 100H	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Alarm
3. BAS - system wspomagania hamowania
4. Chromowane obramowanie szyb bocznych
5. Czujnik ciśnienia w oponach
6. Czujnik deszczu
7. Czujnik odległości przy parkowaniu - przód/tył
8. Czujnik zmiernych
9. DBC - system kontroli zjazdu ze wzniesienia
10. EBD - elektroniczny system rozdziału siły hamowania
11. ESC - system stabilizacji toru jazdy
12. ESS - automatyczne włączanie świateł awaryjnych w przypadku gwałtownego hamowania
13. El. podnoszenie szyb, przód i tył
14. Elektryczny hamulec postojowy
15. Elementy wykończenia nadwozia w kolorze ciemnego chromu
16. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia kręgosłupa
17. Fotel kierowcy z mechaniczną regulacją wysokości
18. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
19. Fotele przednie z funkcją podgrzewania
20. Fotele tylne z funkcją podgrzewania
21. Funkcja automatycznego odparowywania szyby przedniej
22. Gniazdo 12V w konsoli centralnej
23. Gniazdo tylne do ładowania urządzeń przenośnych
24. HAC - System wspomagający pokonywanie podjazdów
25. Immobilizer
26. Kia Driver Attention Warning – system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
27. Kia High Beam Assist – asystent świateł drogowych
28. Kia Lane Keep Assist - asystent utrzymania pasa ruchu
29. Kia Smart Key - system otwierania i uruchamiania pojazdu bez kluczyka
30. Kia Smart Tailgate - funkcja automatycznego otwierania kłapy bagażnika
31. Kia Speed Limit Assist - system rozpoznawania znaków drogowych
32. KiaNaviSystem - system nawigacji z 7 cal. ekranem dotykowym MP3/USB/AUX/6 głośników/Bluetooth/Kamera
33. Kierownica i drążek biegów skórzane
41. Klamki zewnętrzne podświetlane
42. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
43. Kolumna kierownicy z manualną regulacją w dwóch płaszczyznach
44. Komputer pokładowy z wyświetlaczem kolorowym 4,2 cala
45. Koło zapasowe, dojazdowe
46. Lakier uni
47. Lampki do czytania - przód/tył
48. Lampy LED z przednimi kierunkowskazami LED
49. Lampy przednie typu projekcyjnego z funkcją oświetlenia drogi do domu
50. Lampy tylne LED (diodowe)
51. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
52. Lusterka boczne składane elektrycznie
53. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
54. Lusterka boczne z kierunkowskazami LED
55. Lusterko wsteczne fotochromatyczne
56. Nawiew wentylacji na tylne miejsca
57. Oświetlenie przestrzeni bagażowej
58. Pasy bezpieczeństwa z czujnikami obecności pasażerów przód / tył
59. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami
60. Podsufitka w kolorze czarnym
61. Poduszki powietrzne boczne oraz pełnowymiarowe kurtyny powietrzne dla przednich i tylnych siedzeń
62. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera, system dezaktywacji poduszki powietrznej pasażer
63. Podłokietnik tylny
64. Radio MP3 z 6 głośnikami, sterowaniem z kierownicy, złączami USB/AUX
65. Relingi dachowe - srebrne
66. Roleta przestrzeni bagażowej
67. System Start/Stop
68. System kontroli trakcji
69. Szyby boczne-tylne przyciemniane
70. TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepy
71. Tapicerka skórzana
72. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
73. Tylne oparcie składane, dzielone 60:40 z regulacją kąta pochylenia oparcia

- | | |
|---|---|
| 34. Kierownica sportowa, skórzana, aluminiowe nakładki na progi i pedały | 74. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika |
| 35. Kierownica wielofunkcyjna: sterowanie systemem audio, bluetooth z zestawem głośnomówiącym | 75. VSM - system podpowiedzi ruchu kierownicą |
| 36. Kierownica z funkcją podgrzewania | 76. Wspomaganie układu kierowniczego (progresywne, elektryczne) |
| 37. Kierownica z łopatkami zmiany biegów | 77. Wykończenie wnętrza w kolorze czarnym z wysokim połyskiem |
| 38. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 78. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED w stylistyce kostek lodu |
| 39. Klamki wewnętrzne chromowane | 79. Światła przeciwmgielne LED w stylistyce kostek lodu |
| 40. Klamki zewnętrzne dwubarwne: lakierowane i chromowane | |

Wyposażenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

- Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

- Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

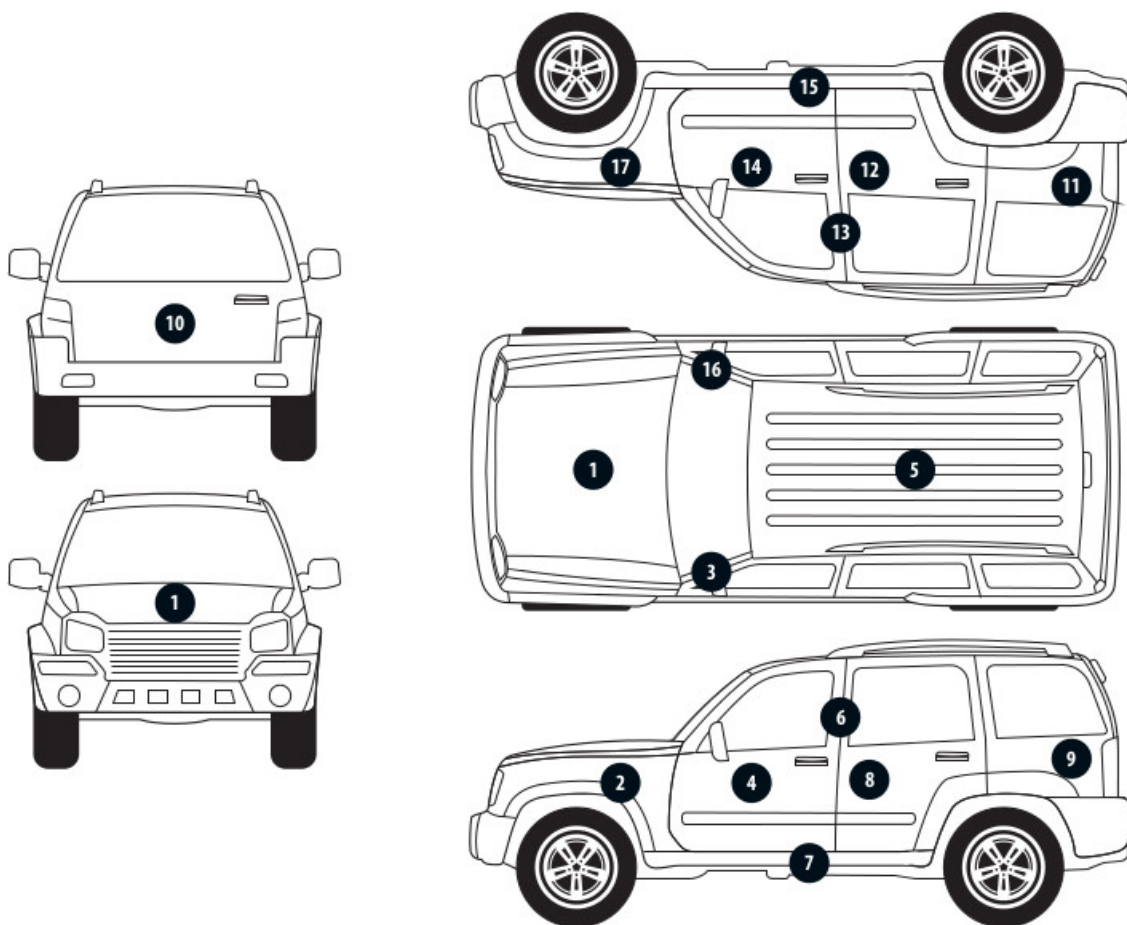
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-09-2026

Rzecznawca DEKRA:
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pokrywa silnika - wgniecenia, odkształcenia,
- drzwi LP - wgniecenie,
- rama dachu prawa - zaprawki, wgniecenia,
- drzwi LP - rysy,
- prawy tylny błotnik - rysy, wgniecenie,
- drzwi prawy tył - rysy,
- pokrywa bagażnika - rysy,
- dach - rysy, wgniecenia,

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- atrapa - pęknięcia, ubytki,
- tylny zderzak - rysy, odstaje,
- listwa błotnik PT - rysy,
- listwa błotnik LP - rysy,

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- półka bagażnika - brak,
- tapicerka drzwi PT - rysy,
- amortyzatory pokrywy tylnej - niesprawne,
- wentylacja siedzeń - niesprawne,
- osłona przedniego pasa - ubytek,

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- bardzo ciężki rozruch,
- silnik pracuje nierówno, brak mocy, gaśnię,
- aktywna kontrolka silnika,
- drzwi LT - rysy,
- drzwi LP - rysy,
- błotnik LP - rysy,

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- aktywna kontrolka ciśnienia w kołach,
- felga PT - rysy,
- dekielki kół - braki,
- felga LT - rysy,

- felga LP - rysy, ubytki,

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu
Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu
Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:
Nie dotyczy.

Jazda próbna
Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Bardzo ciężki rozruch, długotrwały nierówna paca silnika nie wchodzi w obroty.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

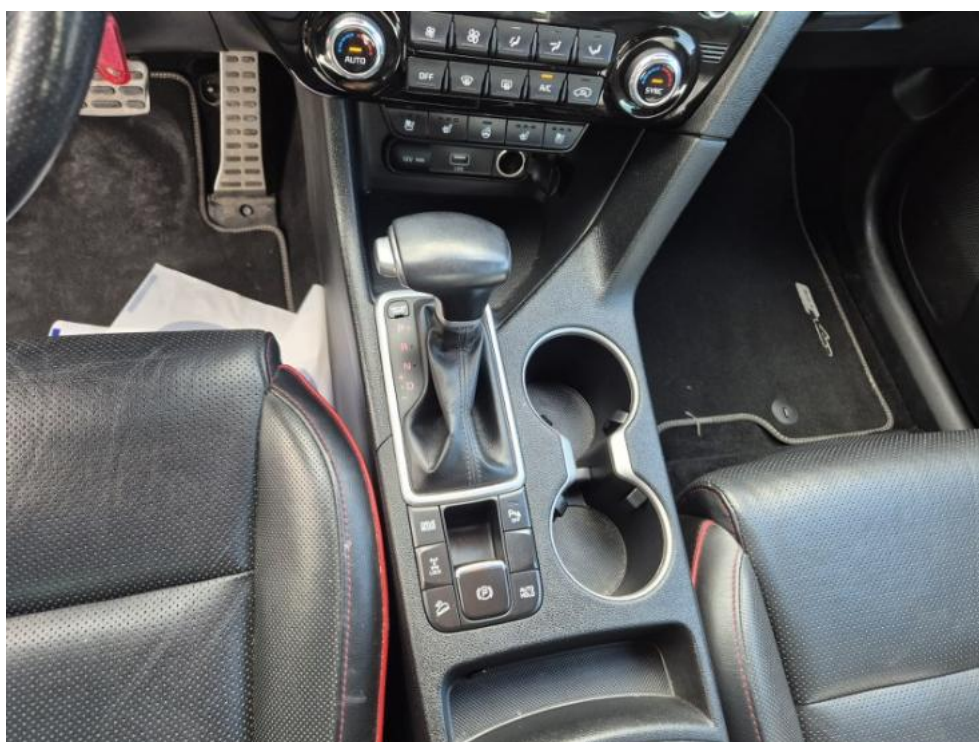


Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.



Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.



Fot. 90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.



Fot. 92.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.



Fot. 94.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 95.



Fot. 96.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 97.



Fot. 98.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 99.



Fot. 100.