



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.02

DANE ZLECENIODAWCY

Firma	VEHIS FINANSE SP. Z O.O.
	AL. MURCKOWSKA 14C
	40-265 KATOWICE

DANE WYKONAWCY

Firma	PARTNER CRLS SP. Z O.O.
Rzecznawca	MATEUSZ KELER
Nr zlecenia	VHS00600/26
Data zlecenia	8 lipiec 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

Marka	VOLKSWAGEN
Model	TRANSPORTER
Numer rejestracyjny	WB923CX
Rok produkcji	2021
Numer VIN	WV1ZZZ7HZNH026432

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

Dowód rejestracyjny	ORYG.	Tablice rejestracyjne	TAK
Klucz główny	TAK	Apteczka	NIE
Klucz zapasowy	TAK	1SZT. Gaśnica	----
Instrukcja obsługi	TAK	Trójkąt ostrzegawczy	----
Książka serwisowa	NIE		

OPIS OGÓLNY POJAZDU* - UWAGA

* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego	TAK	Ekspertyza - Stan techniczny	TAK
Ekspertyza - Lakier/Ogumienie	TAK	Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa	TAK



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00600/26

Nr rejestracyjny

WB923CX

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



PARTNER
CRLS

OCENA STANU POJAZDU

DANE ZLECENIA

Numer wyceny	21213
Numer sprawy	VHS00600/26
Zleceniodawca	
Data i miejsce oględzin	
Data wyceny	15.07.2026
Wycena na dzień	15.07.2026
Numer licencji / użytkownik	38107 / Partner CRLS

DANE POJAZDU

Numer rejestracyjny / numer VIN	WB923CX / WV1ZZZ7HZNH026432
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	09.11.2021 / 56
Rok produkcji	2021
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	157 071 / Odczytany
Data następnego badania technicznego	09.11.2026
Lakier	----

Marka	VOLKSWAGEN
Model	Transporter T6.1 2.0 TDI Euro 6 1968ccm - 150KM 2,8t 19-24
Typ	Transporter T6.1 TDI L2H1
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 2
Pojemność silnika (ccm)	1968
Moc kW / KM	110 / 150
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	2 800
Masa własna / ładowność	1 906 / 894
Rozstaw osi 1 / 2	3 400 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)
- Asystent boczny wiatru
- El. podnoszenie szyb, przód
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Hill Start Assist - asystent ruszania pod górę
- Instalacja telefoniczna Bluetooth
- Klimatyzacja półautomatyczna Climatic
- Kluczyki składane dwa
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane
- Podłoga w kabinie kierowcy wyłożona wykładziną gumową
- Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie
- Radio Composition Audio
- Schowek pasażera podświetlany, klimatyzowany
- Airbag kierowcy i pasażera
- Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie
- ESP (elektryczny system stabilizacji toru jazdy z EDS, ASR, MSR)
- Gniazdo 12V
- Immobiliser
- Kłapa tylna w pełni blaszana
- Klimatyzacja półautomatyczna Climatic
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Lakier podstawowy, uni
- Otwieranie tylnej klapy za pomocą pilota
- Podsufitka komfortowa
- Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki
- Regulacja zasięgu reflektorów
- Siedzenie pasażera pojedyncze

- Sygnalizacja awaryjnego hamowania
- System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania
- Szyby termoizolacyjne
- Światła do jazdy dziennej
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Zagłówki z regulacją wysokości
- System automatycznego hamowania po kolizji
- System Start-Stop wyłączający silnik na postoju
- Ścianka działowa bez okna
- Tapicerka materiałowa
- Wspomaganie układu kierowniczego zależne od prędkości (servotronic)
- Zamek centralny sterowany pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Czujniki parkowania w tylnym zderzaku (V)
- Drzwi tylne skrzydełkowe bez okien, z wewnętrzną klamką (V)
- Dźwignia tylna do otwierania tylnych drzwi dwuskrzydłowych (V)
- Felgi aluminiowe 17 Aracaju czarne z elementami polerowanymi z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego (V)
- Hak holowniczy stały, ze stabilizacją przyczepy
- Kamera cofania
- Kierownica wielofunkcyjna obszyta skórą (V)
- Lakier metaliczny lub perłowy
- Lampy przednie LED (V)
- Podłoga w przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką drewnianą (V)
- Podłokietniki dla fotela kierowcy (V)
- Radio Composition Color (V)
- Siedzenie kierowcy z regulacją wysokości (V)
- Tempomat
- Wyświetlacz wielofunkcyjny Plus (V)
- Siedzenie podwójne pasażera

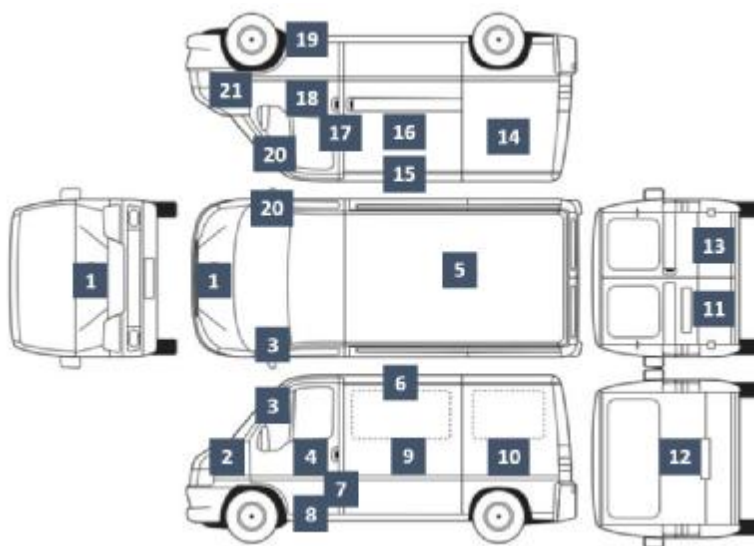


PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm]

NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH	do 150
6. RAMA DACHU LEWA	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE	pow. 500
10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE	300 - 500
11. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
12. POKRYWA TYLNA	-----
13. DRZWI TYLNE PRAWO	do 150
14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWO	do 150
15. RAMA DACHU PRAWA	do 150
16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWO	do 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWO	do 150
19. PRÓG PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

PRODUCENT TYP		ROZMIAR	BIEŻNIK
Kormoran SUV Summer	PP	235/60 R17	3,9
Kormoran SUV Summer	PL	235/60 R17	5,0
Michelin Latitude Sport	TP	235/60 R17	4,5
Kormoran SUV Summer	TL	235/60 R17	5,3
KOŁO PEŁNOWYMIAROWE	KOŁO ZAPASOWE		
0		0	0,0



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

OPIS STANU TECHNICZNEGO

NADWOZIE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
FELGA PRZEDNIA LEWA	ODPRYSKI LAKIERU
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE
FELGA PRZEDNIA LEWA	ZARYSOWANIE
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE
FELGA TYLNA PRAWA	ODPRYSKI LAKIERU
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWO	ZARYSOWANIE
SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	ZARYSOWANIE
LUSTERKO PRAWO	ZARYSOWANIE
FELGA PRZEDNIA PRAWA	ODPRYSKI LAKIERU
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

WNĘTRZE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
KIEROWNICA	NADMIERNE ZUŻYCIE
KOMORA ŁADUNKOWA	ZARYSOWANIE
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU
OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU
Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)
OSŁONA PROGU - rdza korozja; LAMPA TL - odpajanie folii; OSŁONA ZDERZAK T - nieprawidłowe spasowanie,
ŚRODKOWE ŚWIATŁO STOP - nieprawidłowy montaż; RAMA DRZWI PP - ślady taśmy;



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

INFORMACJE DODATKOWE

INFORMACJE DODATKOWE

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE INNE

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - BRAK UWAG - JAZDA TESTOWA (PARKING)

KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

BRAK UWAG

KOMUNIKATY I KONTROLKI

Ikona sprawdź silnik.

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

BRAK UWAG

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzecznik dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzecznik nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

ZDJĘCIA

Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	129
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

ZDJĘCIA POGLĄDOWE



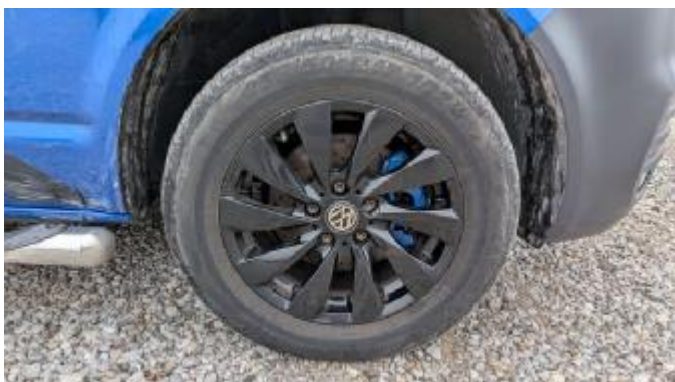






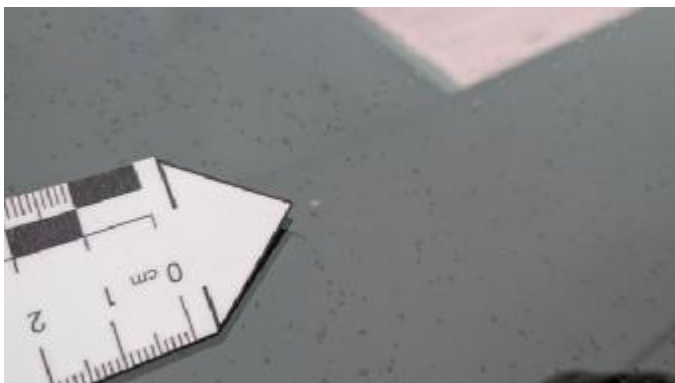
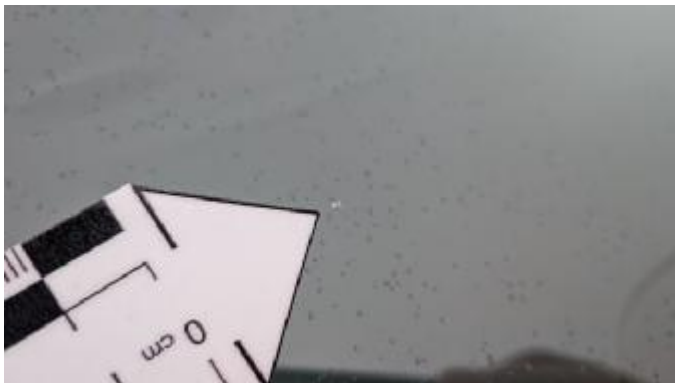


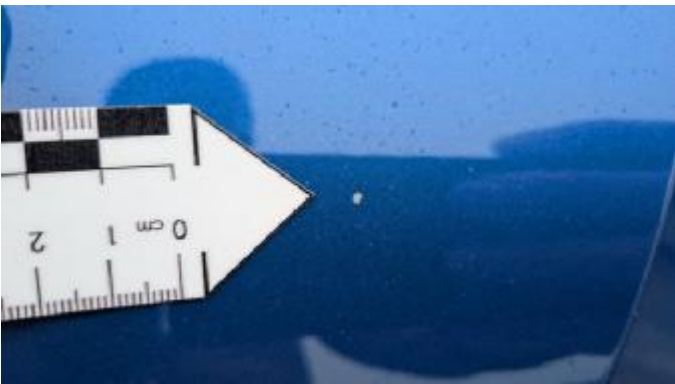
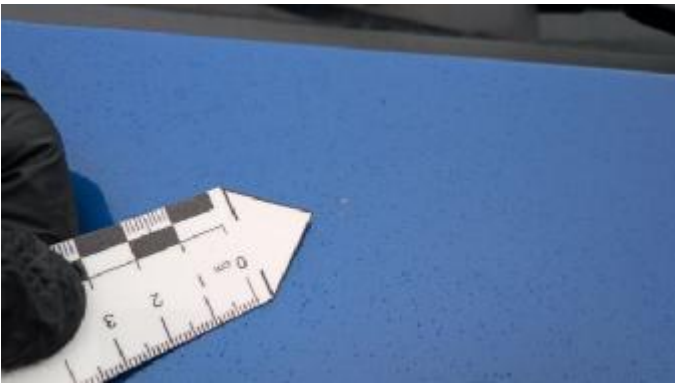
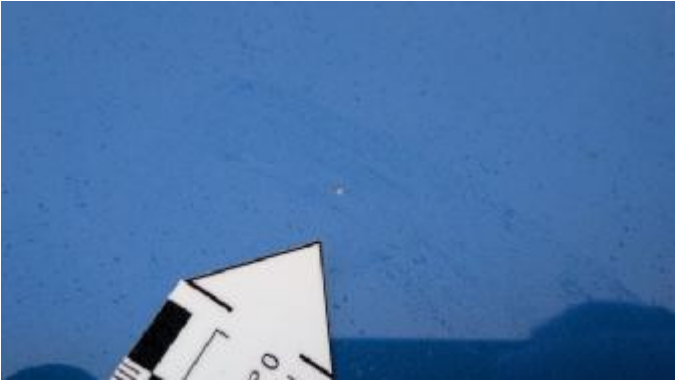




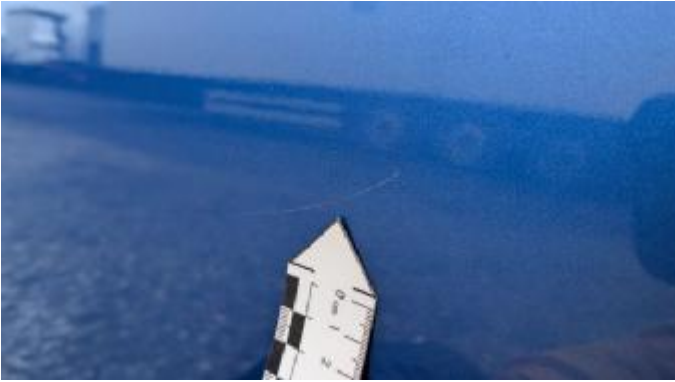


ZDJĘCIA USZKODZEŃ







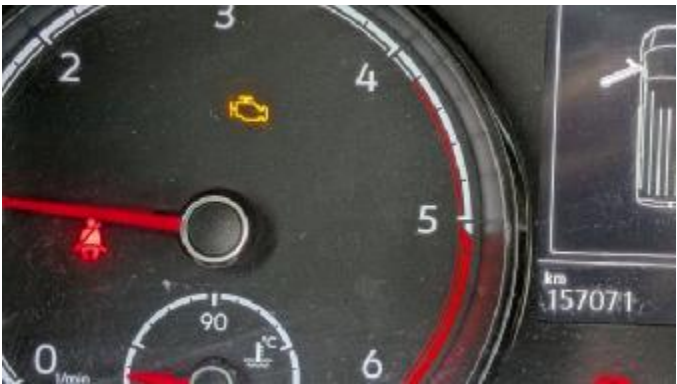












DOKUMENTY POJAZDU



[illegible][illegible]