

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 16.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 3054459.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2026

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **XLRTEH4300G282880**

Marka: **DAF**

Nr rejestracyjny: **LU668RM**

Model pojazdu: **XF 480 MR`18 E6 21.0t**

Nr Info-Ekspert: **214-02364**

Wersja: **FT Super Space Cab**

Rok produkcji: **2019**

Wskazanie drogomierza

538392 km

Data pierwszej rejestracji

01.11.2019, (w Polsce: 11.08.2023)

Data ważności badania technicznego

08.07.2026

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny

wielkopojemna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	13	Szyby przyciemniane
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	14	Szyby regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	15	+Światła LED do jazdy dziennej
5	Kabina zawieszona mechanicznie	16	Światła p/mgielne przednie
6	Klimatyzacja	17	Tachograf elektroniczny
7	+LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu	18	Tempomat
8	Leżanka dolna	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Leżanka górna	20	Wyświetlacz wielofunkcyjny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	21	Zamek centralny
11	Ogrzewanie niezależne	22	Zderzak stalowy
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Klimatyzacja postojowa
2	+Radio CB
3	+Skrzynka narzędziowa
4	+Spoiler dachowy
5	+Spoilery boczne
6	+Zestaw hydrauliki do wywrotu Hewea

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dach regulowany elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*APOLLO ENDURACE FRONT HD 385/65R22,5 164K	12,0
Przednie prawe:	*APOLLO ENDURACE FRONT HD 385/65R22,5 164K	12,0
Tylne LZ:	*KUMHO KXD10 315/70R22,5 154/150L	15,0
Tylne LW:	*KUMHO KXD10 315/70R22,5 154/150L	15,0
Tylne PZ:	*KUMHO KXD10 315/70R22,5 154/150L	15,0
Tylne PW:	*KUMHO KXD10 315/70R22,5 154/150L	15,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 828 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 289 608 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,57%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 17.07.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

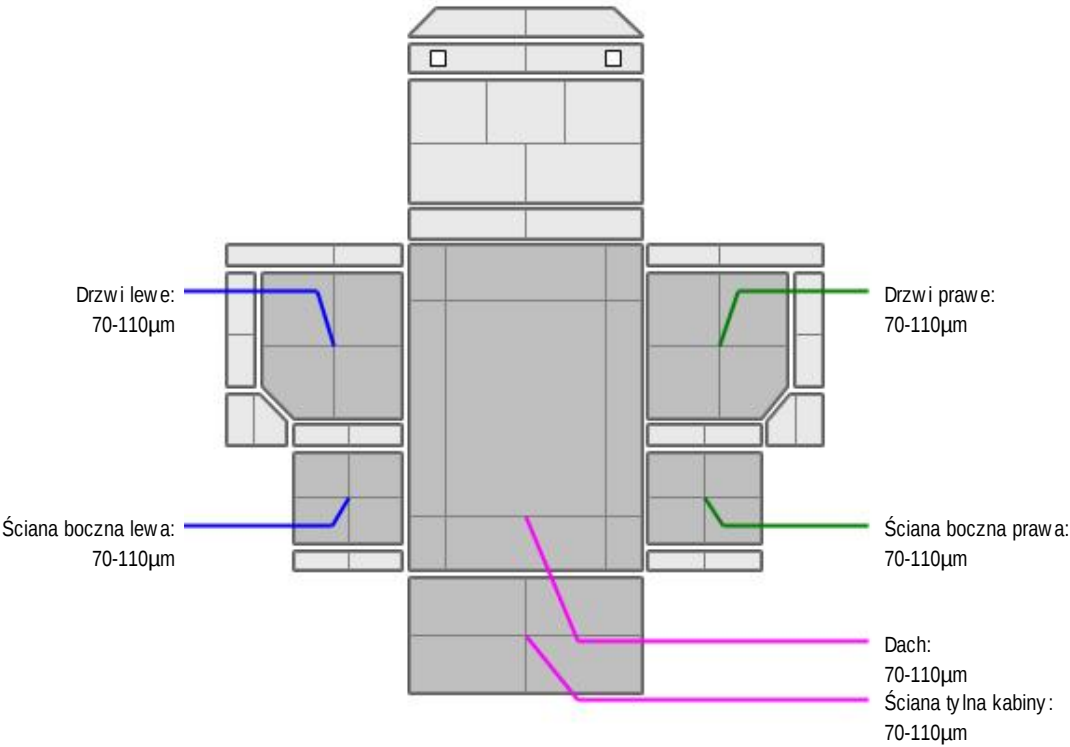


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.	
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		70-110µm	
2	Drzwi	L	70-110µm	
3	Ściana boczna	L	70-110µm	
4	Drzwi	P	70-110µm	
5	Ściana boczna	P	70-110µm	
6	Ściana tylna kabiny		70-110µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, odpryski powłoki lakierowej.		
2	Wspornik zderzaka przedniego		Zarysowania, ogniska korozji.		
3	Spoiler przedni		Odpryski powłoki lakierowej, ślady zmatowienia listwy ozdobnej.		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej	Szyba czołowa nieoryginalna.	
6	Stopień boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		

-Klin pod koła - pęknięty.
-Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki lakierowej.

- Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięty, zarysowany.
- Błotnik tp (cz. środkowa)- wgnieciony, zarysowany.
- Belka osłonowa dolna układu chłodnic- wgnieciona, ogniska korozji.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Nieznaczne zabrudzenia.		

- Dzwignia hamulca ręcznego- uszkodzenia osłony.
- Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Zadrapania powłoki.		
2	Podłużnica ramy	P	Zadrapania powłoki.		
3	Poprzeczka tylna		Odpryski powłoki , ogniska korozji.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej.		
2	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej.		

- Kołpaki kół - odpryski powłoki, ogniska korozji.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano 25.10.2022r przy przebiegu 351371km. Książka nie posiada danych identyfikacyjnych.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z importu

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 21.08.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



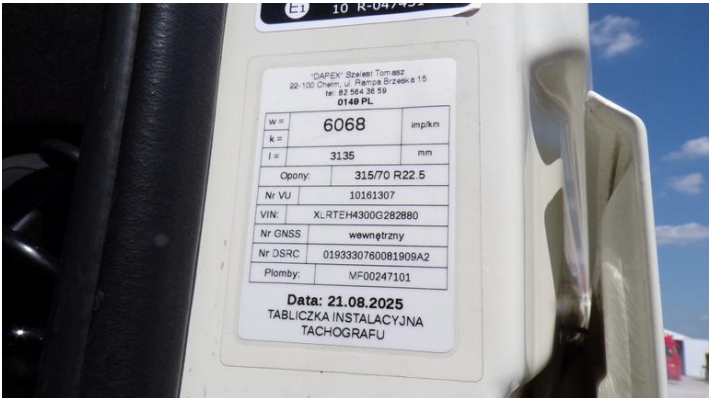
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



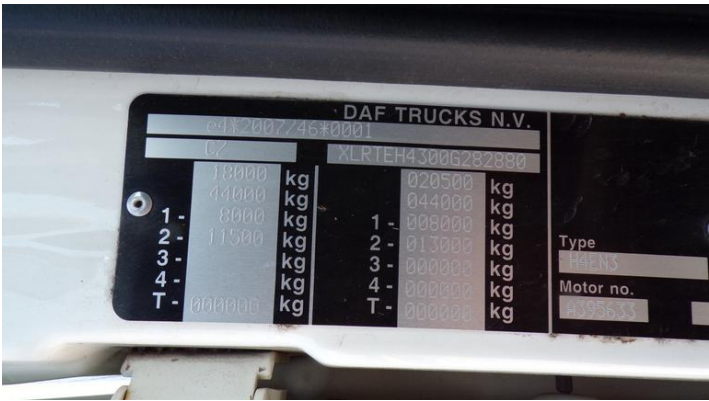
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



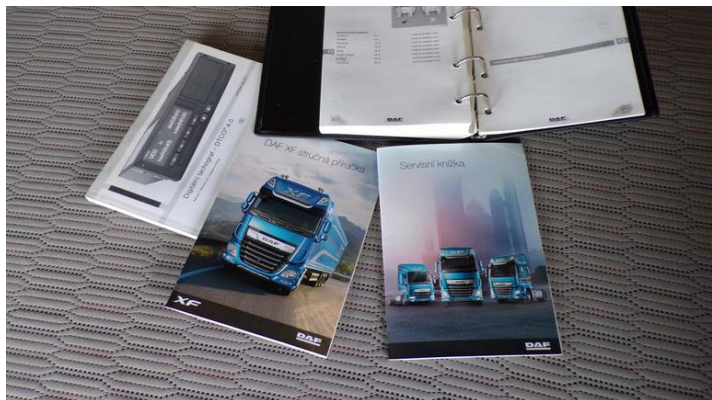
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 16/07/2026IMP

z dnia: 17.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.