

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 16.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 2779496.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **Z C F C 6 3 5 D 4 K 5 3 1 4 6 7 6**

Marka: **IVECO**

Nr rejestracyjny: **RST42624**

Model pojazdu: **35-180 Daily MR`19 E6 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **142-08219**

Wersja: **35C18H**

Rok produkcji: **2019**

Wskazanie drogomierza

60581 km

Data pierwszej rejestracji

30.09.2019

Data ważności badania technicznego

03.03.2027

Rodzaj zabudowy

furgon kontenerowy

Rodzaj kabiny

krótka

Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 900 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Furgon kontenerowy
Wymiary zabudowy		dług.: 4600 mm / szer.: 2300 mm
Wypośażenie zabudowy:		Drzwi boczne dodatkowe

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA	DHOLLANDIA DHLM.10
------------------	--------------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wypośażenia	L.p.	Nazwa elementu wypośażenia
1	Belka p/najazdowa tylna	10	Szyba przednia przyciemniana
2	Fartuchy p/błotne przednie	11	Szyba w tylnej ścianie kabiny
3	Fotel kierowcy z pełną regulacją	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel pasażera podwójny	13	Światła do jazdy dziennej DRL
5	Kliny pod koła 2 szt.	14	Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
6	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Sygnał ostrzegawczy cofania	16	Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf
8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji	17	Złącze "USB"
9	System Start/Stop		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wypośażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki 4 szt.		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wypośażenia
1	+Dywaniki gumowe kpl
2	Koło zapasowe
3	Lusterka zewnętrzne na długich ramionach
4	+Ogrzewanie niezależne
5	+Osłony przeciwnajazdowe kpl
6	Pakiet Business Premium Światła p/mgielne przednie Klimatyzacja automatyczna Radioodtworacz Sterowanie radiem w kierownicy Tempomat Kierownica pokryta skórą

- Złącze "USB"
 - System Bluetooth
 - Tuner radiowy cyfrowy DAB
 - Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
 - Sprężarka do klimatyzacji
 - Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
 - System komunikacji bezprzewodowej ze smartfonem
 - Wyświetlacz centralny kolorowy
 - Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily
 - Fotel kierowcy amortyzowany z 4-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
 - Uchwyt centralny na dokumenty i smartfon/tablet 4-10 cali zgniazdem ładowania USB
- 7 Półka nad przednią szybą
- 8 +Spoiler dachowy z owiewkami bocznymi
- 9 Uchwyty ułatwiające wsiadanie na słupku A po obu stronach kabiny
- 10 +Zawieszenie pneumatyczne (dokładane poduszki pneumatyczne tył)

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Zestaw naprawczy opon z kompresorem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONCTINENTAL 195/75 R16C 110/108R VAN CONTACT 100	6,0
Przednie prawe:	*CONCTINENTAL 195/75 R16C 110/108R VAN CONTACT 100	6,0
Tylne LZ:	*CONCTINENTAL 195/75 R16C 110/108R VAN CONTACT 100	4,5
Tylne LW:	*CONCTINENTAL 195/75 R16C 110/108R VAN CONTACT 100	4,5
Tylne PZ:	*CONCTINENTAL 195/75 R16C 110/108R VAN CONTACT 100	4,5
Tylne PW:	*CONCTINENTAL 195/75 R16C 110/108R VAN CONTACT 100	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
- Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)
- Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.
- WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ (+)
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
- Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)
- Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 215 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 154 619 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,78%.
- KOREKTY RÓŻNE:
- Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
- Jeden kluczyk (-)
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
- KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)
- Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

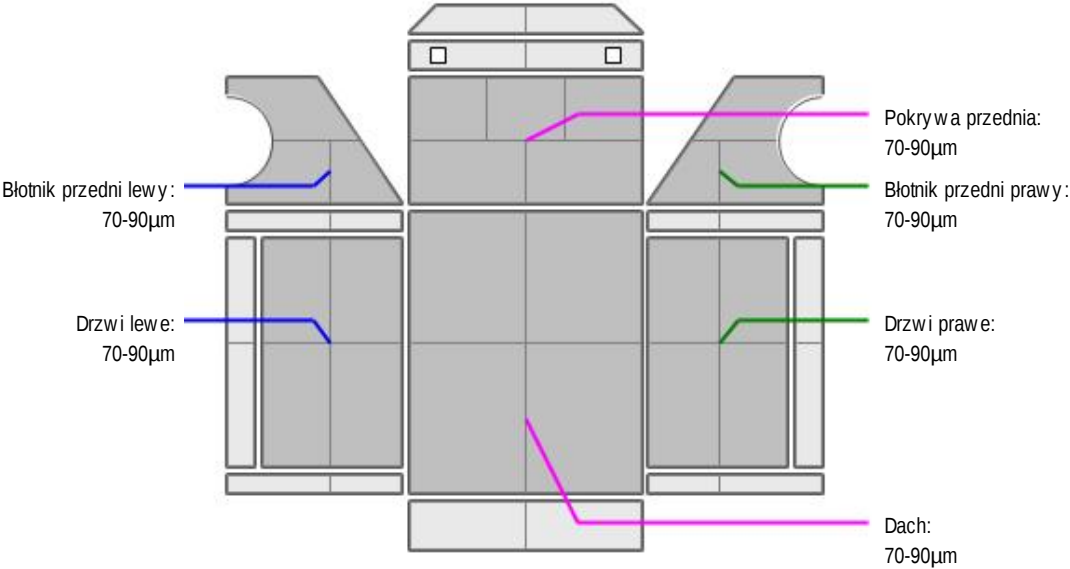


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90µm	
2	Dach		70-90µm	
3	Błotnik przedni	L	70-90µm	
4	Drzwi	L	70-90µm	
5	Błotnik przedni	P	70-90µm	
6	Drzwi	P	70-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty.Odpryski powłoki, zarysowania.		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Światła p/mgielne przednie	P	Zarysowana. Kierunkowskaz		

zarysowany.					
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

- Tablica rej. przednia - zdemontowana i złożona w przestrzeni pasażerskiej.
- Listwa łukowa błotnika pp- zarysowana.
- Mocowanie tablicy rej . przedniej- brak listwy mocującej.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Akumulator		Niesprawny		

- Układ klimatyzacji uruchomiono - prawidłowa zdolność chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Spoiler dachowy		Ospryski powłoki.		
2	Lampa obrysowa prawej strony 1 szt		Pęknięte mocowanie.		
3	Lampa obrysowa lewej strony 1 szt		Pęknięte mocowanie.		
4	Podłoga		Pęknięcia, odkształcenia ubytki w płytach podłogi.		
5	Drzwi tylne		Pęknięcia wewn.		
6	Ściana boczna zabudowy	L	Zarysowania.		
7	Ściana boczna zabudowy	P	Zarysowania, pęknięcia.		

Pojazd posiada zabudowę kontenerową firmy DAC Poland o wymiarach 4600x2300mm., zmierzona wysokość 2100mm.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.

- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie. Widoczny komunikat z informacją o konieczności sprawdzenia układu wspomagania, świeci się kontrolka sprawdzenia układu.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności sprawdzenia ośw. tablicy rej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Instrukcja podestu ruchomego	TAK
2	Dokumentacja UDT	TAK Termin ważności badania ważny do 31.12.2027r.
3	Kluczyk do sterowania podestem ruchomym	1 szt
4	Pilot do sterowania podestem ruchomym	TAK
5	Książka serwisowa	NIE
6	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk
7	Dowód rejestracyjny	TAK
8	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
9	Podnośnik samochodowy	TAK
10	Instrukcja obsługi	TAK
11	Gaśnica	TAK
12	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
13	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Zgodnie z bazą CEPIK w dniu 08.05.2026r odnotowano kradzież pojazdu. W dniu 18.05.2026r odnaleziono pojazd.
Na pojeździe widoczne ślady po plombach.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

A black, oval-shaped electronic device with a blue strap and a blue tag labeled '18320' attached to it, resting on a white surface next to a table with a list of names.

LU667HA
LU537PK
LU993PL
W1307NR
PV71456
RS742624
LU668HA
LU994PL
LU567PK

A white Iveco commercial van is parked in a lot. The van is a box truck style with a large white cargo box. The Iveco logo is visible on the front grille. The vehicle is parked on a paved surface, and other vehicles are visible in the background.

A white IVECO Daily van is parked in a gravel lot under a clear blue sky. In the background, there are other vehicles including a yellow truck with a crane, a red truck, and a red car. The IVECO logo is visible on the front of the van.

A white Sany truck with a large box trailer is parked in a lot. The truck is viewed from the side, showing its cab and the long box trailer. In the background, there are other vehicles, including a yellow Sany excavator and a white container, under a clear blue sky.

Strona 7



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



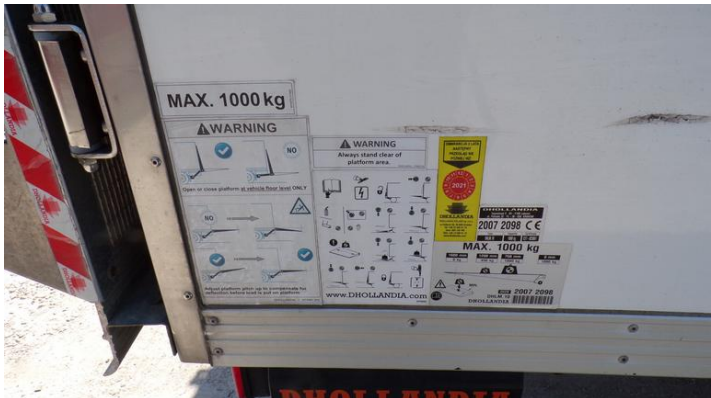
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



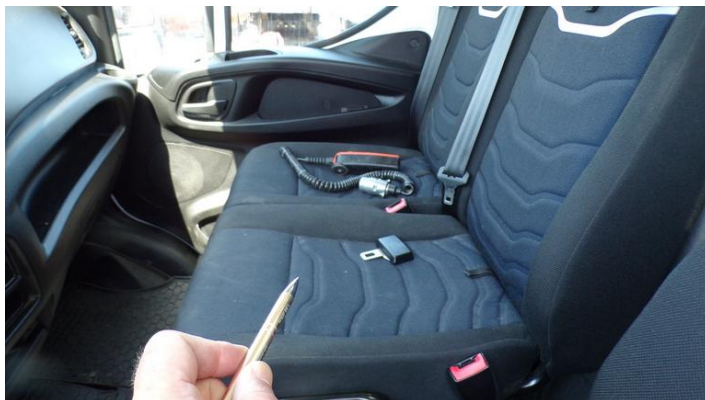
Fot. nr 79



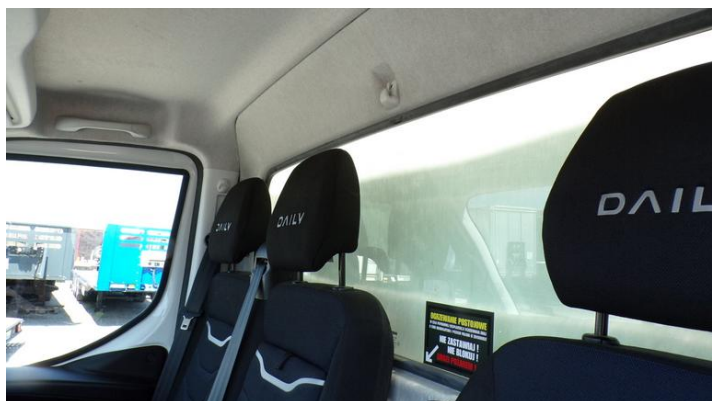
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



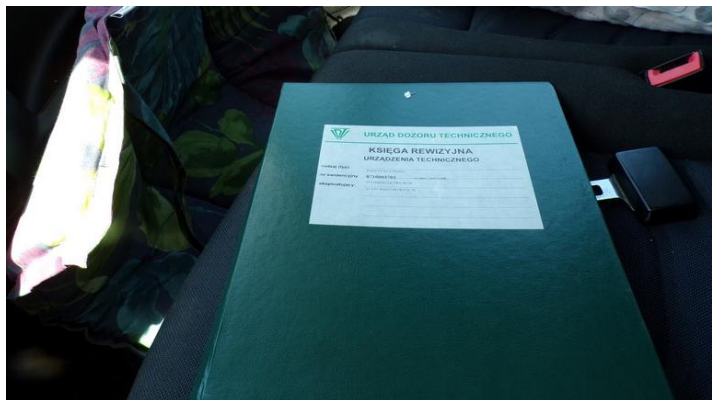
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



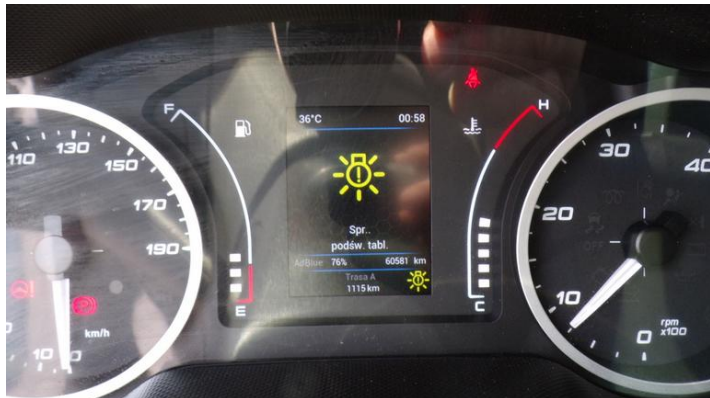
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



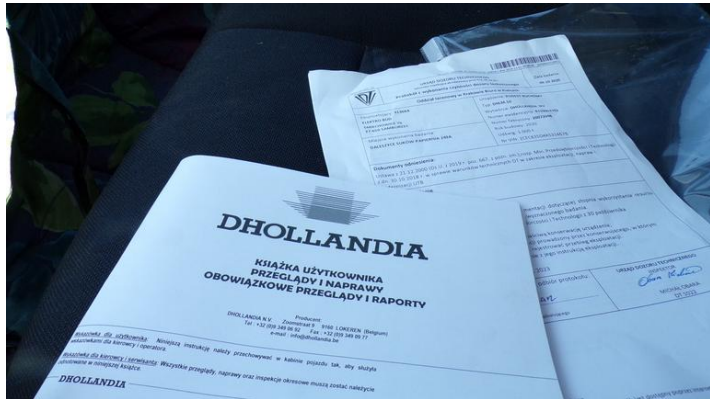
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



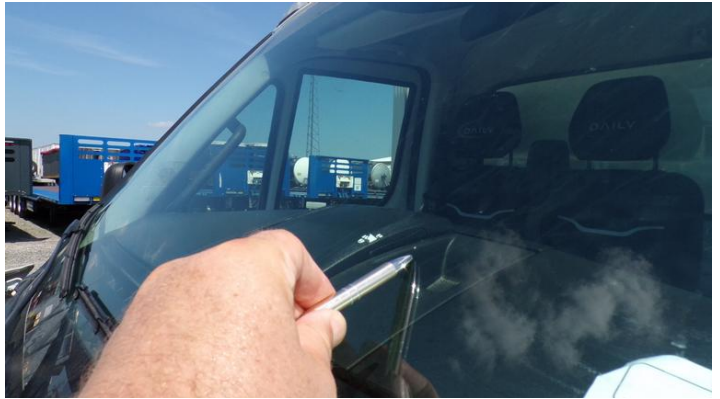
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 18/07/2026IMP

z dnia: 18.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.