

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 16.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 4792369.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **VF1MA000371721205**

Marka: **RENAULT**

Nr rejestracyjny: **PY71456**

Model pojazdu: **Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6d 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **031-11070**

Wersja: **L3H2 Extra S&S+E**

Rok produkcji: **2023**

Wskazanie drogomierza 177518 km

Data pierwszej rejestracji 05.12.2023

Data ważności badania technicznego 05.12.2026

Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy 3 osobowy

Dop. masa całkow. / Ładowność 3500 kg / 1296 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Radio Connect R&Go
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Schówek na rękawiczki wysuwany Easy Life
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	13	Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
4	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
5	Klimatyzacja	15	Światła do jazdy dziennej LED
6	Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi	16	Tapicerka "Kompo"
7	Koło zapasowe	17	Tarcze kół stalowe 16"
8	Kołpaki kół Mini	18	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wyłożenie ściany tylnej kabiny
10	Przegroda przestrzeni bagażowej		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Czujniki parkowania pakiet
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
3	+Dywaniki gumowe kpl
4	Ogranicznik prędkości
5	Światła p/mgielne przednie
6	Zbiornik paliwa 105l

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 225/65 R16C 112/110R VAN CONTACT ECO TL	6,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 225/65 R16C 112/110T DURAVIS	1,5
Tylne lewe:	*MATADOR 225/65 R16C 112/110R NORDICCA VAN TL	2,0
Tylne prawe:	*MATADOR 225/65 R16C 112/110R NORDICCA VAN TL	2,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 83 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 93 818 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,89%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

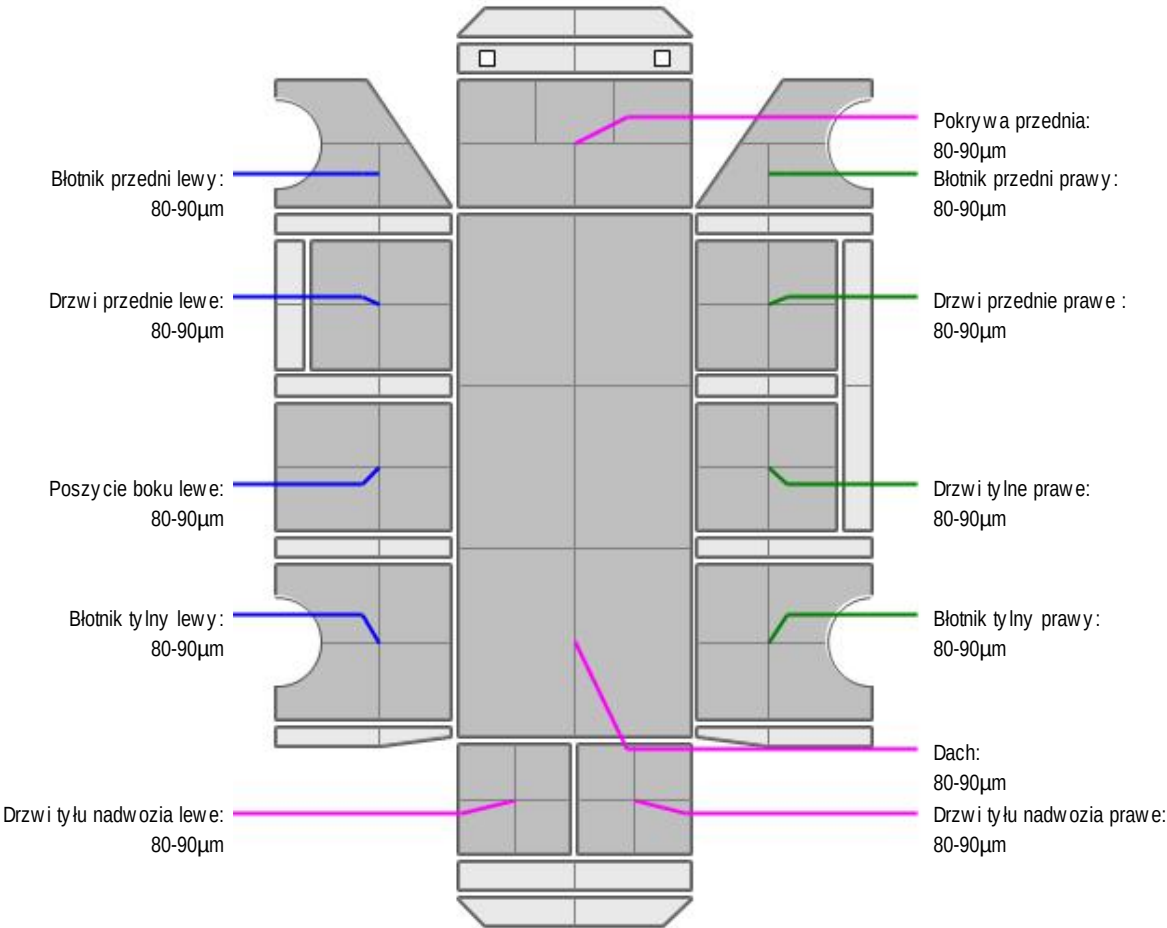


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony głęboko, odkształcony.		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej.	
6	Słupek środkowy	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Słupek D	P	Wgnieciony		
8	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Drzwi tyłu nadwozia (lewe skrzydło)		Wgniecione z zarysowaniami.		
12	Drzwi tyłu nadwozia (prawe skrzydło)		Wgniecione głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
13	Podłoga tylna		Wgniecenia, zarysowania.		
14	Wnęka koła tylna wewn.	L	Wgniecenia, zarysowania.		
15	Wnęka koła tylna wewn.	P	Wgniecenia, zarysowania.		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90µm	
2	Dach		80-90µm	
3	Błotnik przedni	L	80-90µm	
4	Drzwi przednie	L	80-90µm	
5	Poszycie boku	L	80-90µm	
6	Błotnik tylny	L	80-90µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		80-90µm	
8	Błotnik przedni	P	80-90µm	
9	Drzwi przednie	P	80-90µm	
10	Drzwi tylne	P	80-90µm	
11	Błotnik tylny	P	80-90µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcony.Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Pęknięty, odkształcony,zarysowany.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

- Nakładka pasa tylnego- pęknięta,zarysowana.
- Listwa błotnika tp-pęknięta, zarysowana.
- Listwa drzwi przesuwnych- zarysowana.
- Listwy błotnika tl (5 części)- odkształcone,zarysowane, Pęknięcia spinek mocujących.
- Narożnik zderzaka tylnego lewy-zarysowany.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony,poplamiony.		

- Wykładziny przestrzeni ładunkowej- zarysowania, pęknięcia,zabrudzenia.
- Ściana działowa przestrzeni ładunkowej- wgniecenia,zarysowania.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

- Wygłuszenie górne silnika - pęknięcia, ubytki materiału.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Zużyty bieżnik		
2	Opona koła tylnego	L	Zużyty bieżnik		
3	Opona koła tylnego	P	Zużyty bieżnik		
4	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
5	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
6	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
7	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

W trakcie oględzin pojazd z zamontowanym kołem zapasowym.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.W komorze silnika widoczna przywieszka z informacją o wykonanym przeglądzie olejowym (poza ASO) przy przebiegu 172542km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	Niekompletny.
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	NIE	
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
9	Apteczka	NIE	

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



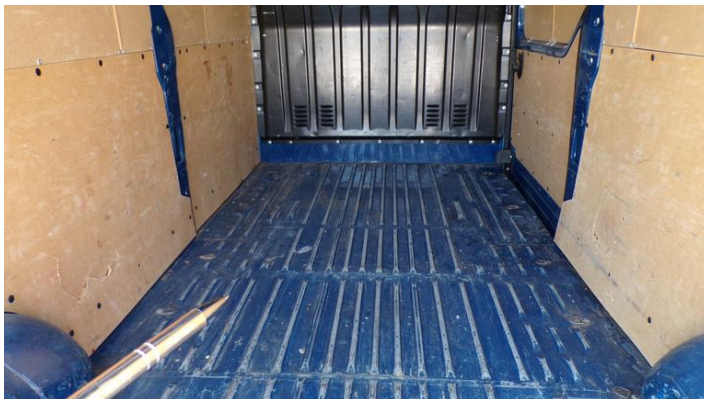
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



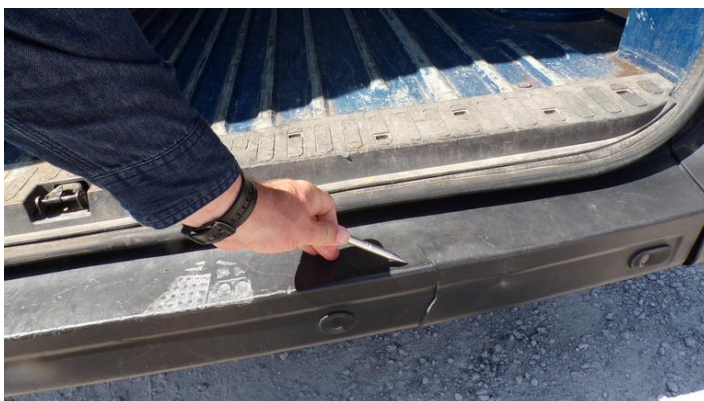
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



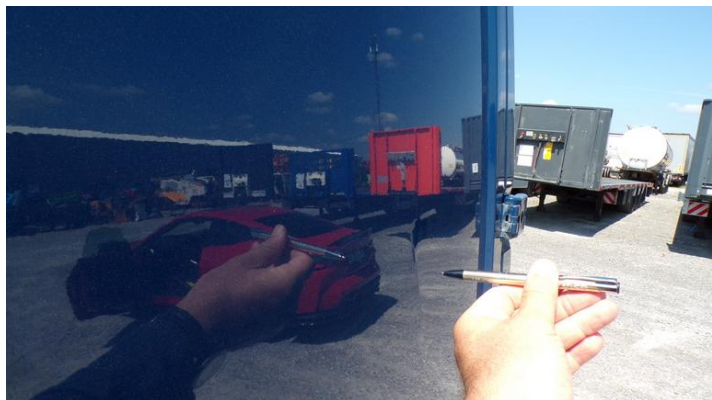
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



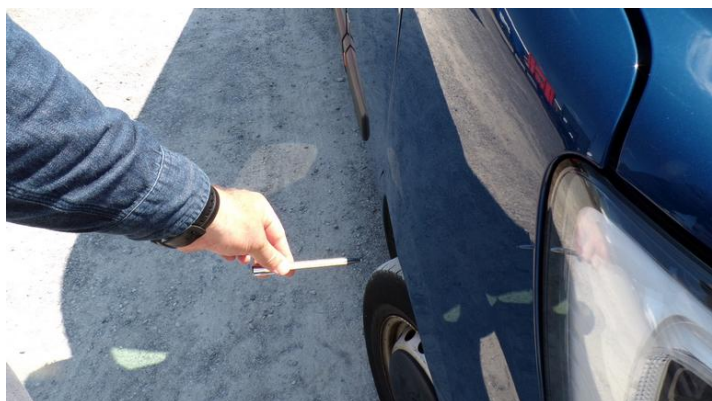
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



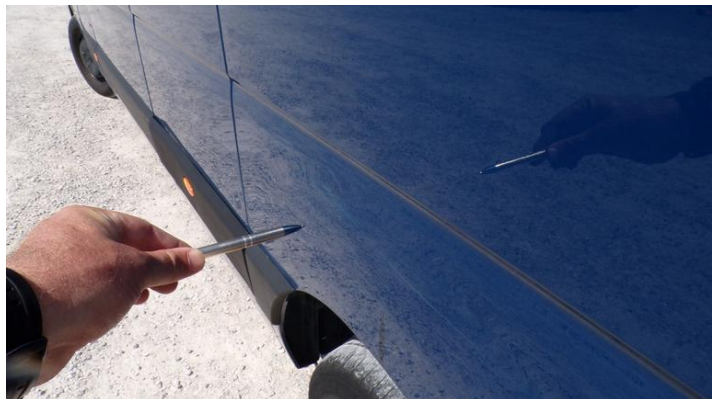
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



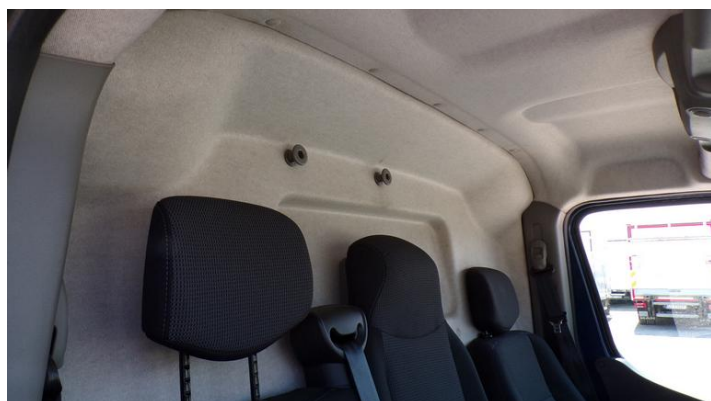
Fot. nr 78



Fot. nr 79



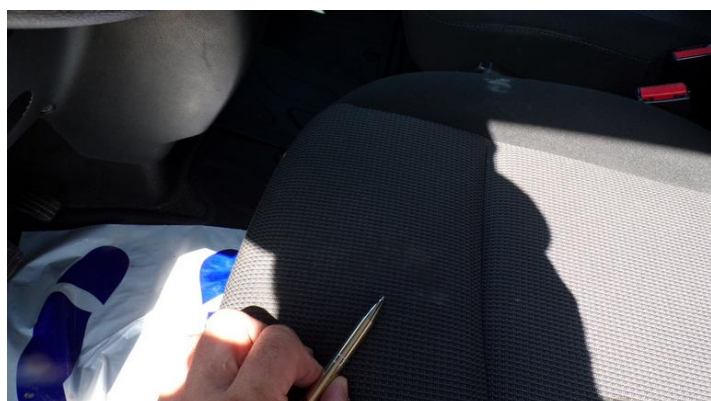
Fot. nr 80



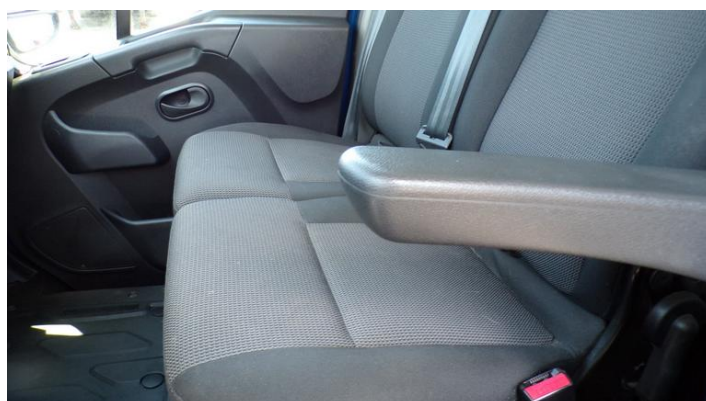
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



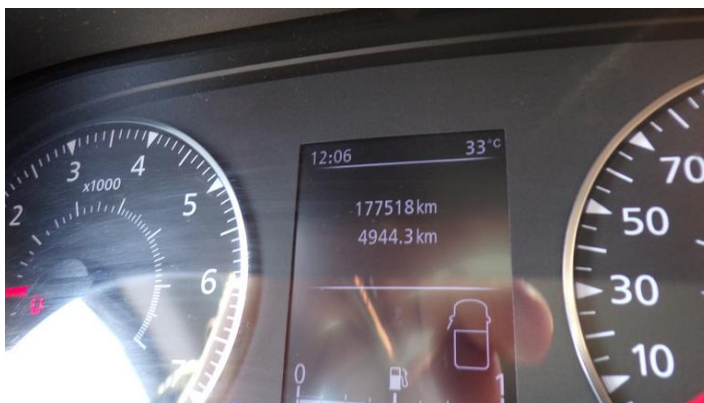
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 15/07/2026IMP

z dnia: 16.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.