

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 02.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303, S.Kurmanowski



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.06.07.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS1498898
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VXEYDCPFC12U52547
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	SK615WC
Model pojazdu:	Movano 2.2 Diesel MR`22 E6d 3.5t	Nr Info-Ekspert:	028-08008
Wersja:	L3H2 Edition	Rok produkcji:	2022

Wskazanie drogomierza	130752 km
Data pierwszej rejestracji	23.02.2022
Data ważności badania technicznego	23.02.2027
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1465 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania	13	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	Sygnal ostrzegawczy cofania
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kier. (przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysok.) oraz odcinka lędź , z podłokietn	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu	17	Światła do jazdy dziennej
6	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	18	Światła obrysowe
7	Immobilizer	19	Tapicerka materiałowa "Darco Noir"
8	Klimatyzacja	20	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
9	Kolumna kierownicy regulowana	21	Zaglówki foteli przednich komfortowe
10	Komputer pokładowy	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Oświetlenie przedziału ładunkowego (dwie lampki)	23	Zbiornik paliwa 90l
12	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 3Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4Radio cyfrowe DAB FM USB Bluetooth
Radioodtwarzacz
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze USB + AUX-in

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
- 2Kamera cofania
- 3Pakiet Kabina Pro
Światła p/mgielne przednie
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Światła mijania włączane automatycznie
Kierownica pokryta skórą
Obwódki wskaźników chromowane
Obudowy mocowań foteli
Elementy ozdobne nawiewów klimatyzacji w kolorze szarym
- 4Półka pod sufitem
- 5+Tarcze kół stalowe 16"
- 6Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości

7 Zawieszenie tylne wzmocnione

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Koło zapasowe pełnowymiarowe
 - 2 Tarcze kół stalowe 15"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 225/65 R16C 116/114R WINGUARD WT 1 TL	4,0	71
Przednie prawe:	*NEXEN 225/65 R16C 116/114R WINGUARD WT 1 TL	5,5	53
Tylne lewe:	*FIREMAX 215/75 R16C 113/111R FM 809 TL	4,0	71
Tylne prawe:	*FIREMAX 215/75 R16C 113/111R FM 809 TL	1,5	100

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 143 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 12 348 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,61%.
- KOREKTY RÓŻNE:
 - korekta za jeden kluczyk (-)
 - stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
- KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

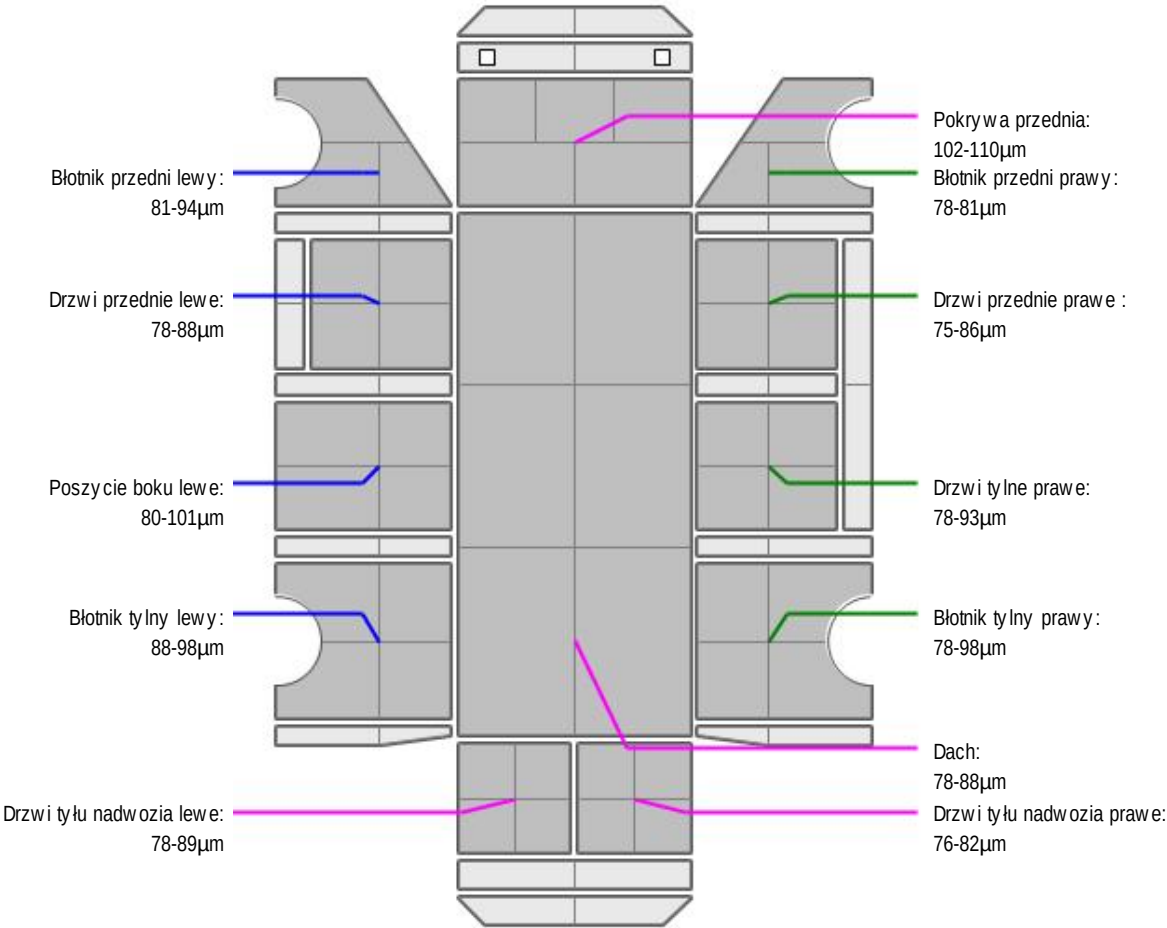
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej	Zdemontowana i złożona w przestrzeni ładunkowej.	
2	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne przesuwne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
5	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniecioną głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		

7	Drzwi skrzydłowe tyłu nadwozia L+P		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Wnęka koła tylna	L	Wgnieciona		
9	Wnęka koła tylna	P	Wgnieciona		
10	Ściana działowa		Starcia powłoki lakierowej		

Oklejenie reklamowe nadwozia -do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		102-110µm	Element badany wymontowany z pojazdu
2	Dach		78-88µm	
3	Błotnik przedni	L	81-94µm	
4	Drzwi przednie	L	78-88µm	
5	Poszycie boku	L	80-101µm	
6	Błotnik tylny	L	88-98µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		78-89µm	
8	Błotnik przedni	P	78-81µm	
9	Drzwi przednie	P	75-86µm	
10	Drzwi tylne	P	78-93µm	
11	Błotnik tylny	P	78-98µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		76-82µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięta prawa strona. Lewa i środkowa wgniecione i zarysowane.	Zdemontowany i złożony w przestrzeni ładunkowej.	
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana	Zdemontowana i złożona w przestrzeni ładunkowej.	
3	Reflektor	L		Zdemontowany i złożony w przestrzeni ładunkowej.	
4	Reflektor	P		Zdemontowany i złożony w przestrzeni ładunkowej.	
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta z kierunkowskazem		
6	Zderzak tylny		Pęknięty		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
8	Listwa ściany bocznej łukowa	L	Przytarta		
9	Listwa nadkola przedniego łukowa	L	Głęboko zarysowana, odkształcona.		
10	Listwa błotnika przedniego	L	Głęboko zarysowana, odkształcona.		

- Uszczelka drzwi lewych - rozdarcie materiału.
- Przedłużenie listwy błotnika tl- głęboko zarysowane, pęknięte.
- Listwa błotnika tl (cz, tylna)- zarysowana.
- Listwa łukowa drzwi pl- pęknięta, odkształcona, zarysowana.
- Tablica rej. przednia- wgnieciona i zarysowana.
- Listwa błotnika tp (cz, przednia)- wgnieciona, zarysowana.

Z uwagi na stan pojazdu prawdopodobne dalsze uszkodzenia po weryfikacji warsztatowej.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony.		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Akumulator		Zdemontowany i złożony w przestrzeni ładunkowej.		
4	Wykładziny drzwi skrzydłowych L+P		Popękane		

- Dywaniki gumowe kpl- brak

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Chłodnica powietrza	Zdemontowana i złożona w przestrzeni ładunkowej.		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		

2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		

-Kołpak koła 4 szt - brak.
-Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd po rozległym demontażu osprzętu przodu pojazdu, osprzętu silnika. Korpus silnika bez kolektorów wydechowego i dolotowego które zostały zdemontowane. - silnik niesprawny.Instalacja elektryczna w stanie częściowego demontażu. Podłączono zewnętrzne źródło prądu. Ze względu na opisany powyżej stan pojazdu silnika nie uruchamiano. Odczytano przebieg pojazdu. W przestrzeni ładunkowej pojazdu znajduje się osprzęt przodu nadwozia pojazdu, oraz osprzęt silnika. Nie weryfikowano zarówno kompletacji wskazanych elementów, jak też ich stanu. Możliwość ujawnienia dodatkowych uszkodzeń po demontażu osprzętu. Weryfikacja możliwa wyłącznie w warunkach warsztatowych w celu określenia ich przydatności. Przyczyna demontażu nieznana. Możliwe uszkodzenia układu napędowego.
Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów możliwa wyłącznie w warunkach warsztatowych po podłączeniu urządzeń diagnostycznych. Jazdy próbnej nie wykonano.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



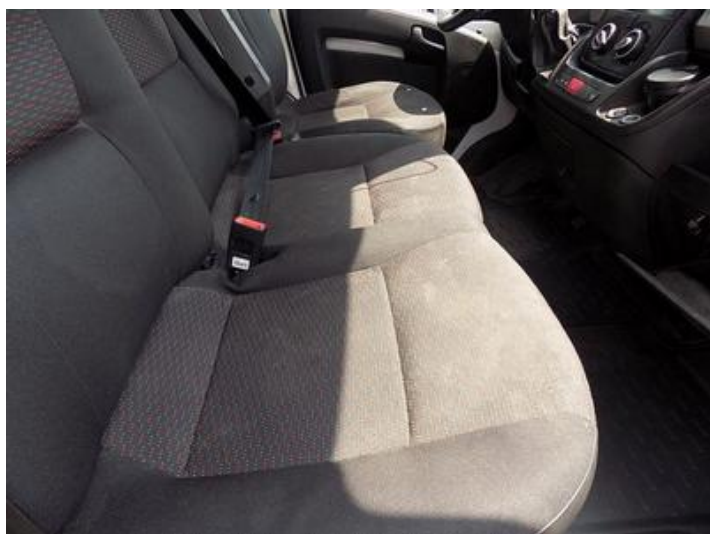
Fot. nr 12



Fot. nr 13



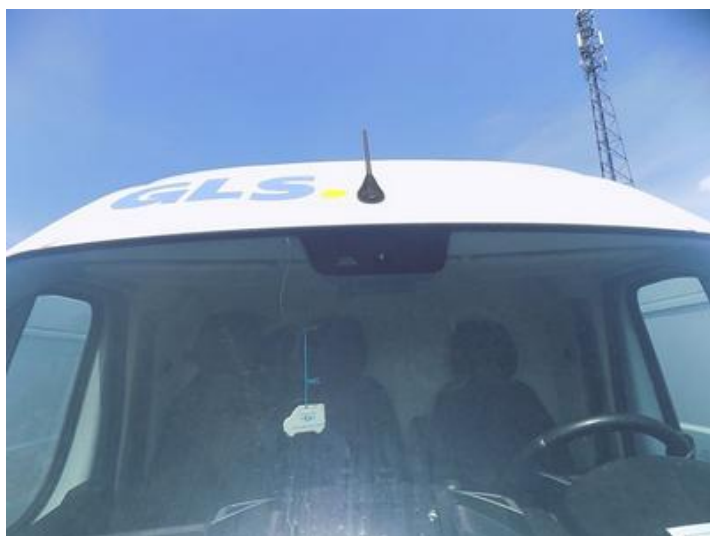
Fot. nr 14



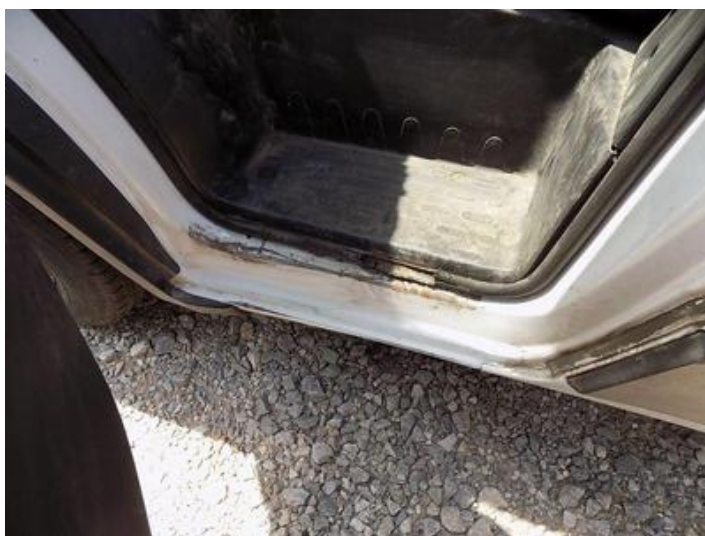
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 07.07.2026 JK Opel SK615WC imp

z dnia: 07.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.