

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/06/24

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.30.06.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS4081848
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VI-2026

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**

VIN: **WKVDAF30300100397**

Marka: **KASSBOHRER**

Nr rejestracyjny: **WGM0227R**

Model pojazdu: **Maxima 39.0t**

Nr Info-Ekspert: **166-00016**

Wersja: **XS**

Rok produkcji: **2019**

Data pierwszej rejestracji

2019/11/13

Data ważności badania technicznego

2026/09/10

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna

35500 kg / 6640 kg*

Zawieszenie osi

poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Plandeki szary

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwny Edscha	9	Opończa boczna 900qr/m2
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	10	+Osie bezobsługowe BPW
3	Kliny pod koła 2 szt.	11	Oslony p/najazdowe boczne
4	Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	12	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzym 7200ka/oś.
5	Kłonicze narożne stalowe	13	Podpory bezobsługowe JOST
6	Kosz na 2 koła zapasowe	14	Skrzynka narzędziowa
7	Listwy boczne aluminiowe 4 rzędy	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
8	Odboje gumowe	16	Zawór podnoszenia i opuszczania ramy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BARUM 385/65 R22.5 160K BT 200 ROAD TL	4,5	100 *
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160/158L ECOPIA TRAILER 002 TL	6,0	100 *
II Osi lewe:	*AEOLUS 385/65 R 22,5 160K158L HN805 TL	6,0	100 *
II Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160/158L ECOPIA TRAILER 002 TL	6,0	100 *
III Osi lewe:	*ADVANCE 385/65 R 22,5 160K/158L GR-T2 TL	6,5	69
III Osi prawe:	*ADVANCE 385/65 R 22,5 160K/158L GR-T2 TL	5,0	79

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Zderzak tylny: ogniska korozji
- Drzwi skrzydłowe lewe: przytarcia, wgniecenie
- Drzwi skrzydłowe prawe: wgniecenia
- Plandeka opończy boczna lewa: przecięta, ślady klejenia
- Plandeka opończy boczna prawa: przecięta, ślady klejenia
- Narożnik przedni lewy: przytarty
- Narożnik przedni prawy: przytarty



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Łaty opończy 4 szt: odkształcone
- Skrzynia narzędziowa prawa: ogniska korozji
- Lampa tylna lewa: pęknięty klosz



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcze kół osi I, II, III strony lewej: ogniska korozji
- Tarcze kół osi I strony prawej: ogniska korozji
- Koło zapasowe: brak

JAZDA KONTROLNA

Pojazd wyprężnięty, bez napędu własnego - zastawiony innymi pojazdami-brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu-weryfikacja warsztatowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



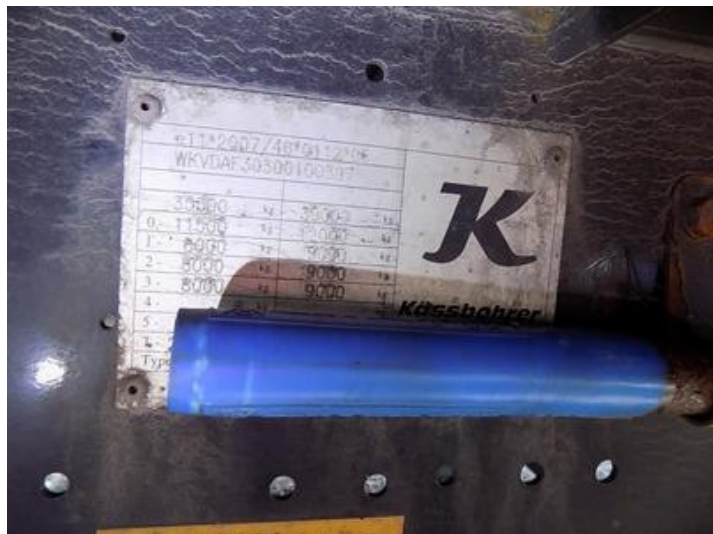
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



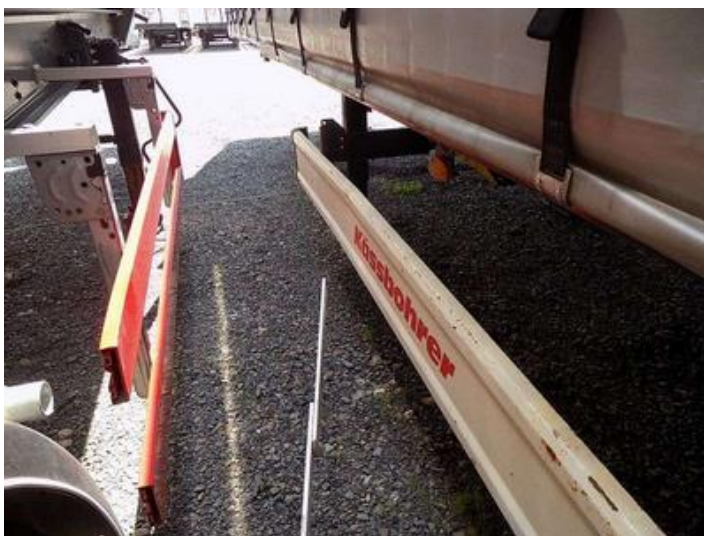
Fot. nr 21



Fot. nr 22



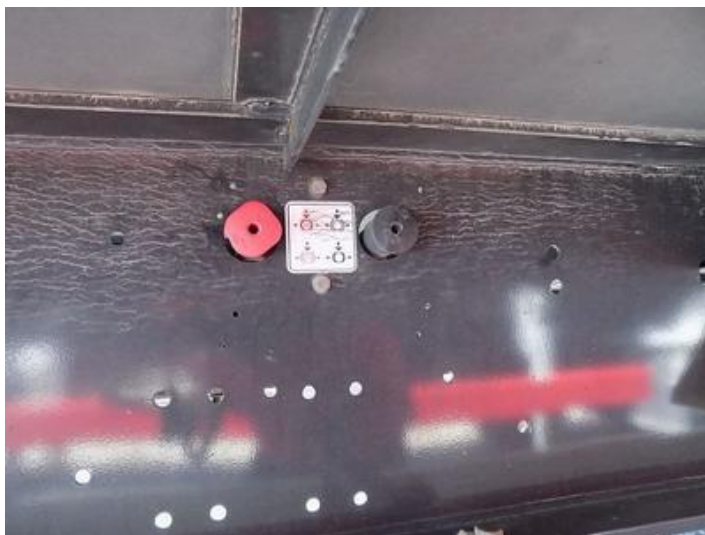
Fot. nr 23



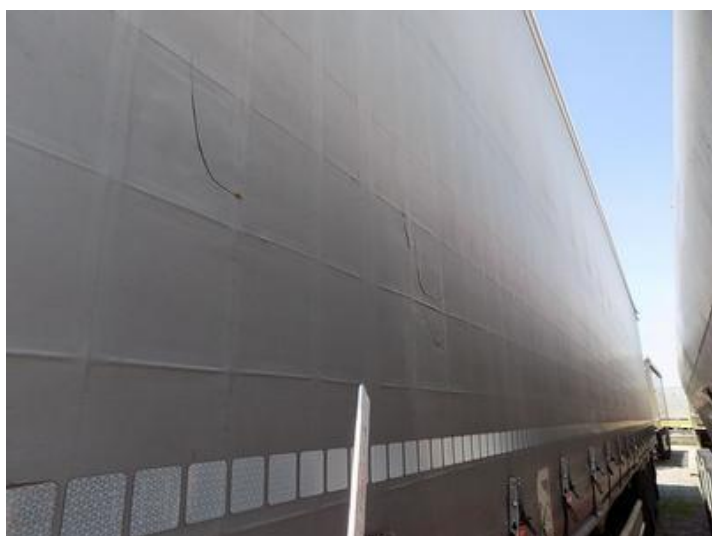
Fot. nr 24



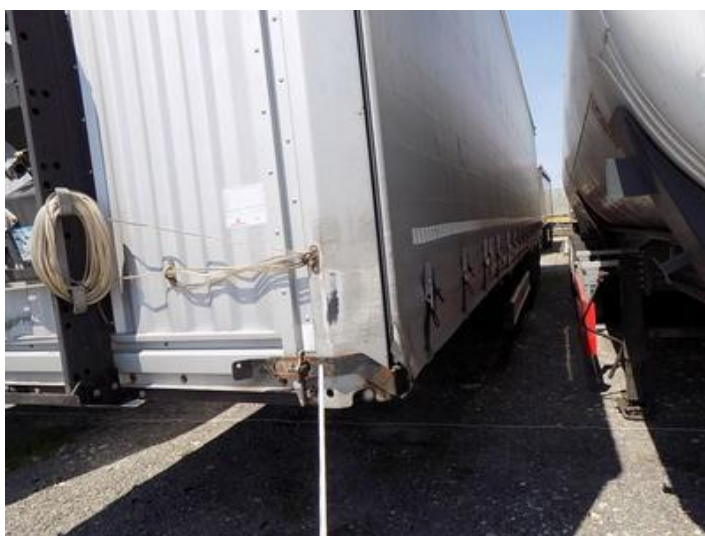
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



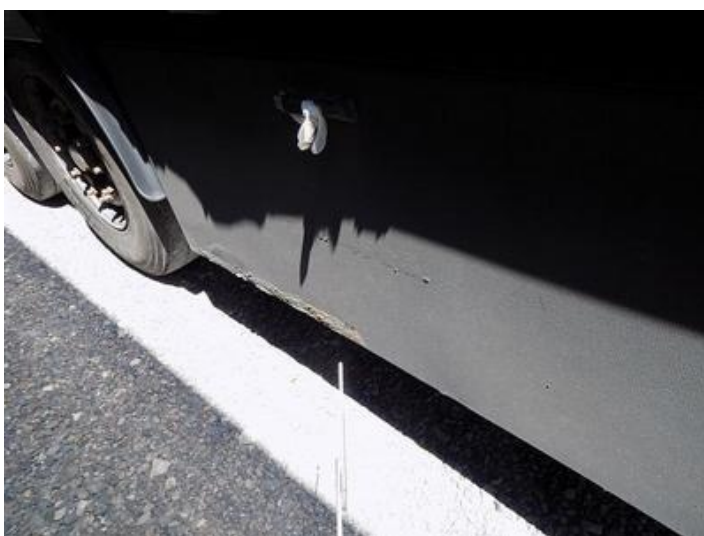
Fot. nr 31



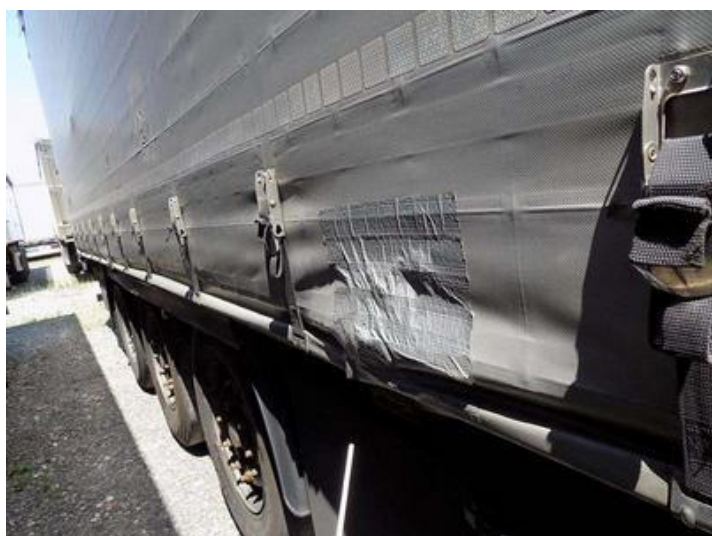
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 15.06.2026JKKassbohrerWGM0227Imp

z dnia: 2026/06/30

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.