

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/09/01

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 01.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 3033223.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **NMTBZ3BE10R123391**

Marka: **TOYOTA**

Nr rejestracyjny: **WI646NV**

Model pojazdu: **Corolla 1.8 Hybrid MR`19 E6**

Nr Info-Ekspert: **037-03194**

Wersja: **Comfort e-CVT**

Rok produkcji: **2022**

Wskazanie drogomierza 141710 km

Data pierwszej rejestracji 2022/03/17

Data ważności badania technicznego 2027/03/17

Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy

Dop. masa całkow. 1835 kg

Jednostka napędowa	hybrydowa (benzyna/elektr.)
Pojemność / Moc silnika spalinowego	1798 ccm / 72kW (98KM)
Moc zespołu napędowego / silnika elektrycznego	90kW (122KM) / 53kW (72KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ZŁOTY 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	33	Sterowanie systemem audio w kierownicy
2	Asystent utrzymania pasa ruchu LTA	34	Sterowanie telefonem w kierownicy
3	Czujnik zmiernchu	35	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	36	System Apple Carplay/Android Auto
5	Elementy nadwozia dodatkowo chromowane	37	System automatycznego powiadamiania ratunkowego eCall
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	38	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
7	Gniazdo 12V	39	System kontroli trakcji TRC
8	Hamulec postojowy elektryczny	40	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach
9	Immobilizer	41	System multimedialny Toyota Touch 2
10	Kamera cofania	42	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
11	Kierownica multifunkcyjna	43	System stabilizacji toru jazdy VSC
12	Kierownica pokryta skórą	44	System wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia PCS
13	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	45	System wspomagania hamowania awaryjnego
14	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	46	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
15	Komputer pokładowy	47	System wykrywania zmęczenia kierowcy SWS
16	Kurtyny powietrzne boczne	48	Szyby przednie automatycznie opuszczane i podnoszone
17	Listwa okienna chromowana	49	Szyby przednie regulowane elektrycznie
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	50	Szyby tylne automatycznie opuszczane i podnoszone
19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	51	Szyby tylne regulowane elektrycznie
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	52	Światła do jazdy dziennej LED
21	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	53	Światła drogowe automatyczne AHB
22	Nawiewy w drugim rzędzie siedzeń	54	Światła p/mgielne przednie LED
23	Ogranicznik prędkości automatyczny ASL	55	Tapicerka tekstylna
24	Podłokietnik przedni	56	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
25	Podłokietniki siedzeń tylnych	57	Tempomat adaptacyjny
26	Podsufitka w jasnej tonacji	58	Wspomaganie układu kierowniczego
27	Poduszka powietrzna kierowcy	59	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2"
28	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	60	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
29	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	61	Zamek centralny zdalnie sterowany
30	Poduszki powietrzne boczne przednie	62	Złącze "AUX"
31	Pokrywa bagażnika otwierana przyciskiem	63	Złącze "USB"
32	Przycisk uruchamiający silnik		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- Siedzenia tylne dzielone
- Siedzenia tylne składane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki welurowe kpl.
- 2 Lakier metalizowany
- 3 +Zestaw śrub antykardzieżowych kół

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DEBICA 205/55 R16 94H	4,5
Przednie prawe:	*DEBICA 205/55 R16 94H	4,5
Tylne lewe:	*FALKEN 205/55 R16 94V XL EURO ALL SEASON AS210	3,5
Tylne prawe:	*FALKEN 205/55 R16 94V XL EURO ALL SEASON AS210	3,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 79 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 62 210 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,44%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

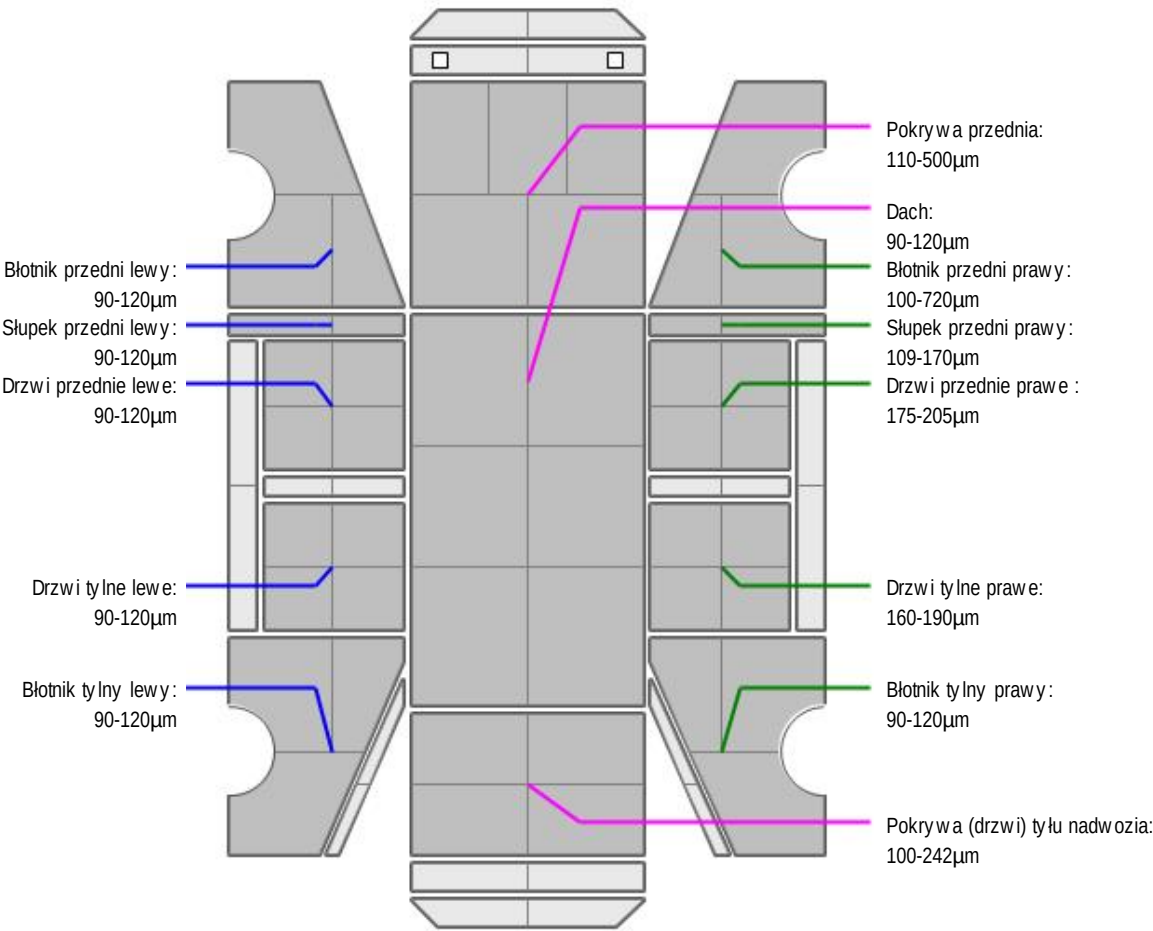


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zabrudzenia asfaltem.		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Próg	L	Zadrapania powłoki lakierowej spowodowane przy wsiadaniu do pojazdu.		
5	Próg	P	Zadrapania powłoki lakierowej spowodowane przy wsiadaniu do pojazdu.		
6	Dach		Wgniecenia punktowe.		
7	Błotnik tylny	L	Zadrapania powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie punktowe.		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110-500µm	
2	Dach		90-120µm	

3	Błotnik przedni	L	90-120µm	
4	Słupki przedni	L	90-120µm	
5	Drzwi przednie	L	90-120µm	
6	Drzwi tylne	L	90-120µm	
7	Błotnik tylny	L	90-120µm	
8	Błotnik przedni	P	100-720µm	
9	Słupki przedni	P	109-170µm	
10	Drzwi przednie	P	175-205µm	
11	Drzwi tylne	P	160-190µm	
12	Błotnik tylny	P	90-120µm	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-242µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
2	Szyba przednia			Szyba nieoryginalna.	
3	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowanie.		

-Nakładka progu lewego- zabrudzenia asfaltem.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony, poplamiony.		
3	Fotel tylny		Zabrudzony		
4	Kanapa tylna		Zabrudzona, poplamiona. zarysowanie materiału.		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
8	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone, zarysowania.		
9	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone		

-Wykładziny komory bagażnika - zabrudzone, zarysowania.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Świeci się kontrolka układu kontroli ciśnienia w ogumieniu- do weryfikacji warsztatowej.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Dwa kluczyki.
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych		Okazano uchwyt holowniczy.
5	Podnośnik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	NIE	
8	Zestaw naprawczy koła	Brak	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



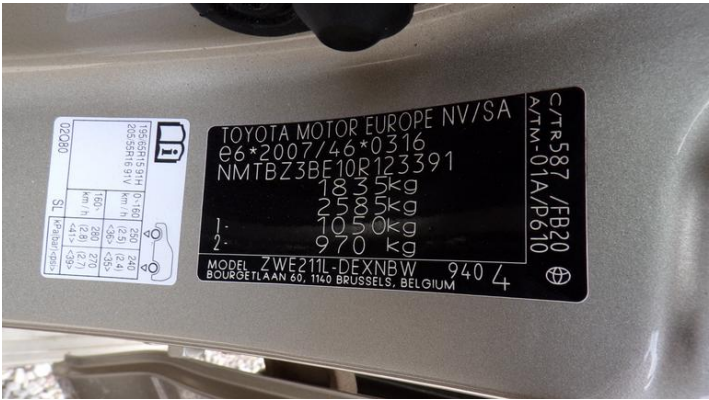
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



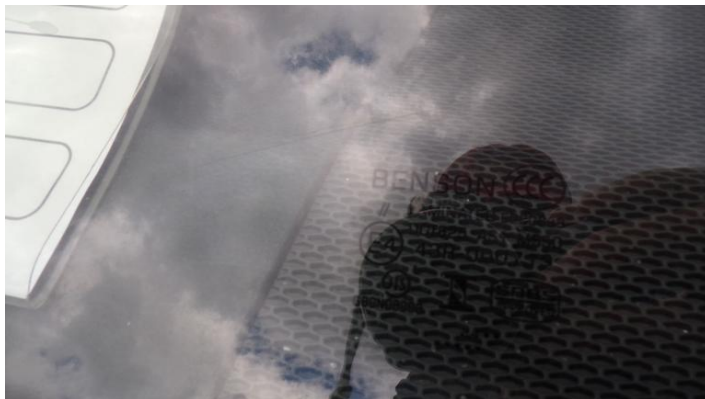
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



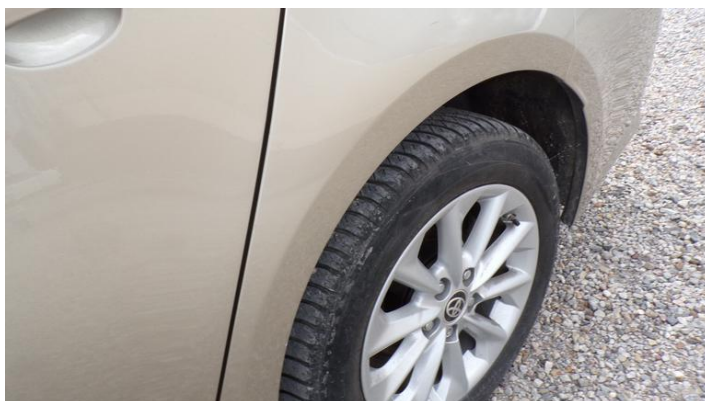
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



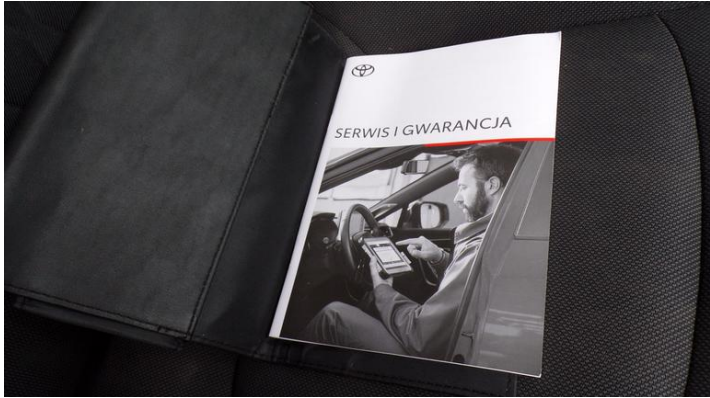
Fot. nr 56



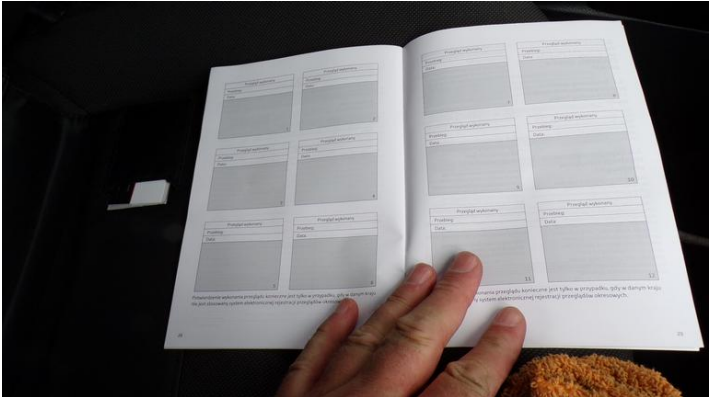
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



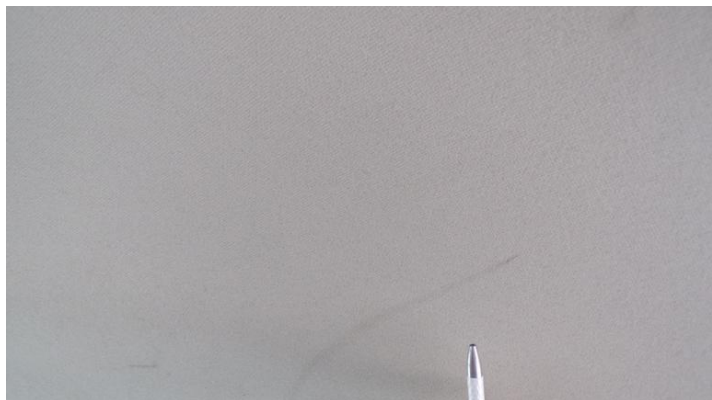
Fot. nr 66



Fot. nr 67



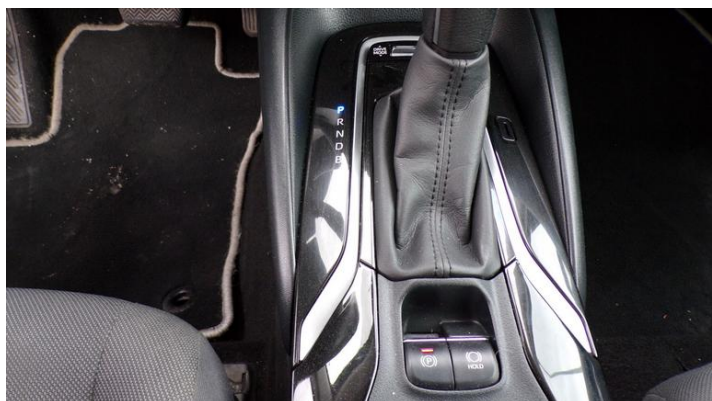
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



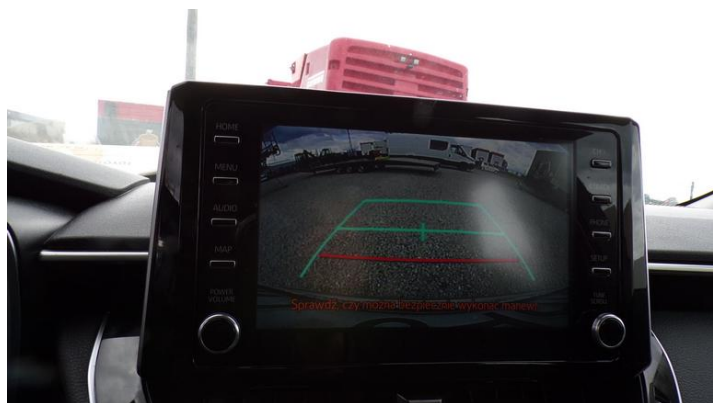
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/09/2026IMP

z dnia: 2026/09/02

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.