Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 2026/10/30

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązująca umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w miejsc. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.02.11.2026 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV2151688
-Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 R X X T A 2 R S M 1 9 8 2 3**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**DX62633**
Model pojazdu:	**FT Custom 320 2.0 TDCi MR`23 E6.2 3.3t**	Nr Info-Ekspert:	**011-12773**
Wersja:	**L2 Trend**	Rok produkcji:	**2025**

Wskazanie drogomierza	24815 km
Data pierwszej rejestracji	2025/04/28
Data ważności badania technicznego	2028/04/28
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3225 kg / 1233 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	3500 mm
Oznaczenie silnika	EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania
2	Czujniki parkowania - tył
3	Czujniki parkowania przód
4	Drzwi boczne prawe przesuwne
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
6	Fartuchy p/błotne przednie
7	Fartuchy p/błotne tylne
8	Gałka dźwigni zmiany biegów – profilowana
9	Kamera cofania
10	Kierownica poliuretanowa
11	Klimatyzacja automatyczna
12	Kolumna kierownicy regulowana
13	Konsola podsufitowa
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym
15	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
16	Przegroda przestrzeni bagażowej
17	Przycisk rozrusznika Ford Power
18	Reflektory automatyczne z systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi i funkcją zapobiegającą oślepianiu
19	Reflektory przednie LED
20	System kontroli ciśnienia w oponach
21	System ratunkowy E-Call
22	System rozpoznawania znaków drogowych
23	System Wrong Way Alert
24	System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skrętu w lewo
25	Szyba przednia ogrzewana „Quickclear”
26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
27	Światła do jazdy dziennej
28	Tarcze kół stalowe 16"
29	Tempomat
30	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
31	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
32	Wyświetlacz wielofunkcyjny dotykowy, kolorowy 13"
33	Zamek centralny zdalnie sterowany
34	Zbiornik paliwa 55l
35	Zderzak przedni – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
36	Zderzak tylny częściowo w kolorze nadwozia
37	Zestaw naprawczy opon

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Ogranicznik prędkości inteligentny - Intelligent Speed Assist
	Tempomat aktywny
	System rozpoznawania znaków drogowych ograniczenia prędkości
3	Pakiet siedzeń 6A
	Poduszka powietrzna kierowcy
	Fotel pasażera podwójny
	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
	Fotel kierowcy regulowany manualnie w 2 kierunkach
	Tapicerka materiałowa ciemna Plus
4	System multimedialny 13” Ford SYNC4 , DAB+
	Głośniki 4 szt.
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Tuner radiowy cyfrowy DAB+
	Wyświetlacz wielofunkcyjny dotykowy, kolorowy 13"
	System multimedialny SYNC 4
5	System ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu
	Szyba przednia ogrzewana
	Wyświetlacz wielofunkcyjny
	Światła mijania włączane automatycznie
	Ogranicznik prędkości
	Tempomat
	Kierownica pokryta skórą
	System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu

Światła drogowe automatycznie włączane
System monitorowania koncentracji kierowcy

6 Systemy wspomagające trakcję i hamowanie
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
System kontroli trakcji ESC
System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC

7 Wycieraczki z czujnikiem deszczu - pakiet
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Światła mijania włączane automatycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Kierownica podgrzewana pokryta skórą Sensico
2 Koło zapasowe pełnowymiarowe 16"
3 Lakier Frozen White
4 Pakiet siedzeń 8A (dopłata)
Poduszka powietrzna kierowcy
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera przedni rozkładany w stolik
Fotel pasażera podgrzewany
Fotel pasażera podwójny
Podłokietnik fotela kierowcy
Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
Przegroda przestrzeni ładunkowej z uchylną klapą
Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
Tapicerka materiałowa ciemna Plus
5 Tarcze kół aluminiowe 16"
6 Zbiornik paliwa 70l (dopłata)
7 +Zestaw zabezpieczajacy przedziału ładunkowego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ						Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP	CARGO	2 TL	7,5	28
Przednie prawe:	*GOODYEAR 215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP	CARGO	2 TL	7,5	28
Tylne lewe:	*GOODYEAR 215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP	CARGO	2 TL	8,0	22
Tylne prawe:	*GOODYEAR 215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP	CARGO	2 TL	8,0	22

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2025/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 46 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 21 985 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,52%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

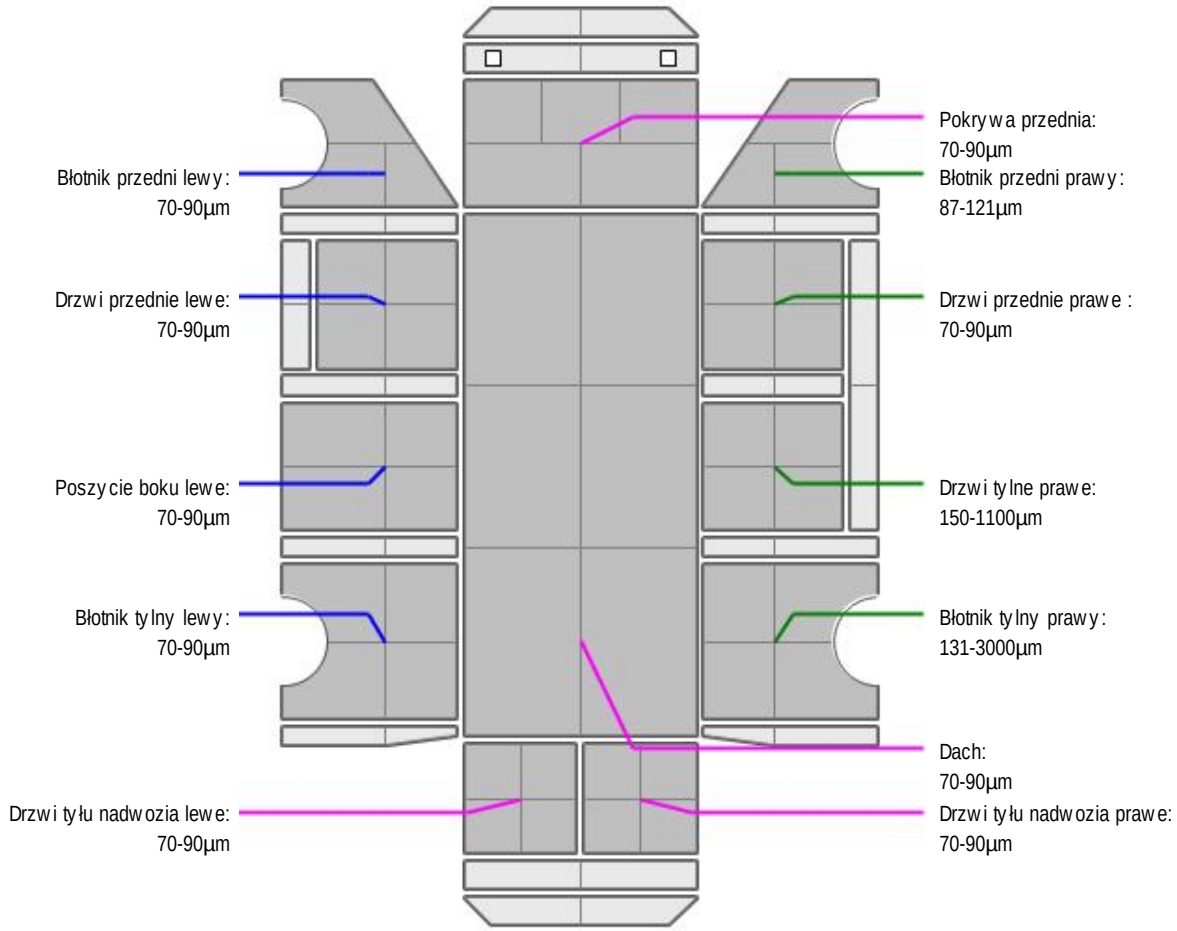
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 35% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 24815 km.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. Wgniecenie punktowe.		
3	Dach		Zabrudzenia, punktowe wypchęcie poszycia.		
4	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy na krawędzi.		

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90µm	
2	Dach		70-90µm	

3	Błotnik przedni	L	70-90µm	
4	Drzwi przednie	L	70-90µm	
5	Poszycie boku	L	70-90µm	
6	Błotnik tylny	L	70-90µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	
8	Błotnik przedni	P	87-121µm	
9	Drzwi przednie	P	70-90µm	
10	Drzwi tylne	P	150-1100µm	
11	Błotnik tylny	P	131-3000µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowanie z lewej strony.		
2	Spoiler przedni		Zarysowanie z lewej strony.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania.		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Wgniecenia, zacięcia, zarysowania.		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wykładzina drzwi skrzydłowych	L	Pęknięta		

-Ściana dzialowa przestrzeni ładunkowej-zabrudzenia, wgniecenia,zarysowania.
-Wykładziny przestrzeni ładunkowej- zabrudzenia,zarysowania.
-Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia.		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:
1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE Brak poświadczeń przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK

6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18


Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23


Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28



Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31



Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40



Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48



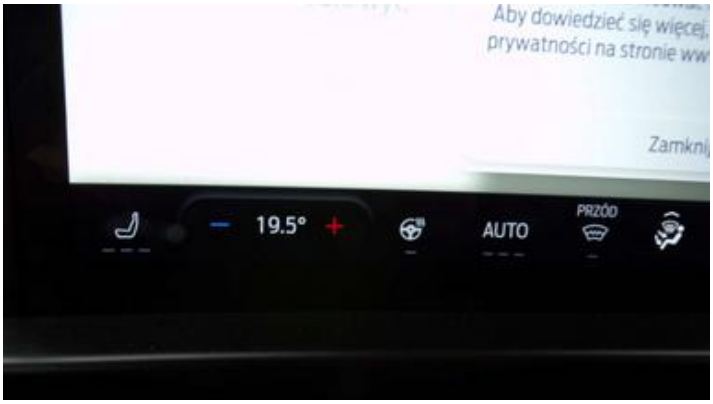
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 02/11/2026 IMP z dnia: 2026/11/03

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.