

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 08.06.2026

**Zleceniodawca:**

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 212A  
02-486 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 08.06.2026R r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 4067168.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [N] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	<b>Naczepa ciarowa*</b>	VIN:	<b>WK0S000240025533</b>
Marka:	<b>KOGEL</b>	Nr rejestracyjny:	<b>NO439CU</b>
Model pojazdu:	<b>SN24 39.0t</b>	Nr Info-Expert:	<b>190-00108</b>
Wersja:	<b>S24-1</b>	Rok produkcji:	<b>2020</b>

Data pierwszej rejestracji	20.08.2020
Data wykonania badania technicznego	08.07.2026
Rodzaj naczepy	Platforma
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna	39000 kg / 6540 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 1-warstwowy typu uni

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Hamulce tarczowe	7 +Tył obni ony.
2 *Osie bezobsługowe	8 +Uchwyty mocowania ładunku.
3 *Osłony p/najazdowe boczne	9 +Wyci garka koła zapasowego
4 *O pierwsza unoszona	10 +Wzmocniona podłoga
5 +Skrzynki narz dziove 2 szt	11 *Zawieszenie pneumatyczne
6 +Stopy podporowe tył	12 *Zawór regulacji wysoko ci zawieszenia

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Koło zapasowe dodatkowe

**BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Tablice ostrzegawcze wysuwane przód, tył

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN XTA2+ 445/45R19,5 160J	4,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 445/45 R19,5 160J HTW2	5,0
II Osi lewe:	*BRIDGESTONE R166 435/50 R19.5 160J	7,0
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 445/45 R19,5 160J HTW2	2,0
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE R166 435/50 R19.5 160J	7,0
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE R166 435/50 R19.5 160J	2,0

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ (+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Nieoryginalne cechy identyfikacyjne pojazdu (-)

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak te potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Stan naczepy (+)

Odnowiona powłoka lakierowa części górnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Rama naczepy, stopy podporowe- ogniska korozji, odpryski powłoki lakierowej.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

- Najazdy dokładane- brak.
- Uchwyty mocowania najazdów tył- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Zderzak tylny- odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.
- Osłona przeciwbłotna zderzaka tylnego - brak..
- Za lepka gniazda pneumatycznego przedniego lewego oraz prawego- p kni ta.
- System nóg podporowych przednich- uszkodzony, niesprawny. Utrudnione wysuwanie.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

- Tarcze kół- odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.
- Opony naczepy- w ró nych rozmiarach , ró nych producentów, zu yte. Widoczne p kni cia bie nika, lady napraw.

**JAZDA KONTROLNA**

Wykonano jazd próbna w warunkach parkingowych z pojazdem ci arowym (nawierzchnia wir) pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj ca 20 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawna skuteczno pracy.
- 2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Dokumentacja homologacyjna	Brak
2	Ksi ka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Ga nica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Nie posiada numeru VIN w miejscu przewidzianym przez producenta. Tabliczka znamionowa niefabryczna prowizorycznie przyklejona.

Konieczna weryfikacja warsztatowa oraz mechanoskopijna. Brak dokumentacji homologacyjnej. Naczepa przebudowana z naczepy typu platforma.

Zgodnie z baz CEPIK naczepa zarejestrowana jako naczepa ci arowa typu platforma z kurtynami bocznymi.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

**2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z tabliczki znamionowej i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



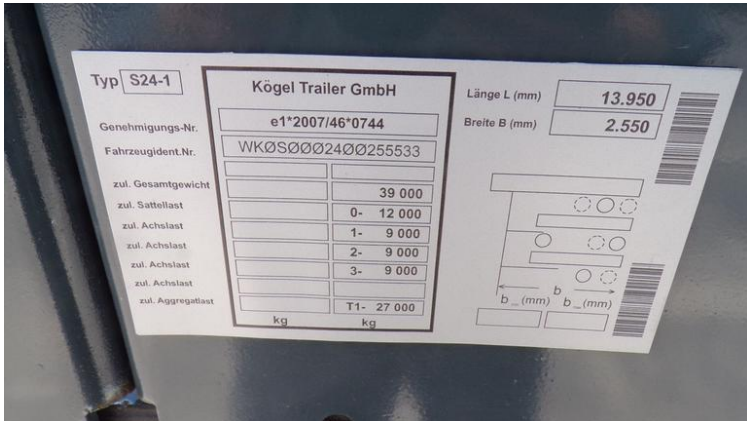
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

*Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu*

**Opinia numer: 06/06/2026IMP**

z dnia: 16.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.