

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 08.06.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 08.06.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 4664662.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VI-2026

| | | | |
|-----------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Naczepa | VIN: | YAMT13XX2P0108887 |
| Marka: | FAYMONVILLE | Nr rejestracyjny: | NO479CU |
| Model pojazdu: | NS-300 49,5t | Nr Info-Ekspert: | 162-00006 |
| Wersja: | MAX TRAILER F-S43-1AAF | Rok produkcji: | 2024 |

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 23.09.2024 |
| Data wykonania badania technicznego | 23.09.2025 |
| Rodzaj naczepy | najazdowa rozsuwana |
| Dop. masa całkowita / Masa własna | 48000 kg / 10405 kg |
| Zawieszenie osi | poduszki |

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

pomara czowy 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
- 2 +Hamulce b bnowe
- 3 +Ocynekowane boczne wyci gacze
- 4 +Osie bezobsługowe
- 5 +Pier cienie mocuj ce
- 6 Platforma z regulacj poziomu

L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- 7 +Podpory tył
- 8 Sworze sprz gaj cy 2"
- 9 +tablice ostrzegawcze przód , tył
- 10 +Wn ki na koła
- 11 Zawieszenie pneumatyczne
- 12 +Zdejmowany przesuwany wałek

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bie nik [mm] |
|-------------|---|--------------|
| I Osi LZ: | *ROAD X RH621 235/75R17,5 143/141J | 9,0 |
| I Osi LW: | *ROAD X RH621 235/75R17,5 143/141J | 9,0 |
| I Osi PZ: | *ROAD X RH621 235/75R17,5 143/141J | 9,0 |
| I Osi PW: | *ROAD X RH621 235/75R17,5 143/141J | 9,0 |
| II Osi LZ: | *PIRELLI ST-01 235/75R17,5 143/141J | 11,5 |
| II Osi LW: | *PIRELLI ST-01 235/75R17,5 143/141J | 11,5 |
| II Osi PZ: | *PIRELLI ST-01 235/75R17,5 143/141J | 11,5 |
| II Osi PW: | *PIRELLI ST-01 235/75R17,5 143/141J | 11,5 |
| III Osi LZ: | *FIRESTONE TSP -3000 235/75R17,5 143/141J | 13,0 |
| III Osi LW: | *FIRESTONE TSP -3000 235/75R17,5 143/141J | 13,0 |
| III Osi PZ: | *FIRESTONE TSP -3000 235/75R17,5 143/141J | 13,0 |
| III Osi PW: | *FIRESTONE TSP -3000 235/75R17,5 143/141J | 13,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ**

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2024. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTY RÓ NE:

Aktualno bada technicznych

(-)

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 15.06.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 45% okre lonym na okresu eksploatacji pojazdu - 21 mies.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**WZ**

- Tablica ostrzegawcza tylna prawa- p kni ta,wgnieciona.
- wiatło osrzegawcze tył- brak.
- Noga podporowa prawa- wgnieciona , odkształcona stopa.

Utrudnione wysuwanie stóp podporowych- do dalszej weryfikacji warsztatowej.

 ZK

-Tarcze kół - zadrapania kraw dzi bocznej, ogniska korozji.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbna w warunkach parkingowych z pojazdem ci arowym pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj ca 10 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawna skuteczno pracy.
2. Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | | |
|---|---|-----|----------------------|
| 1 | Ksi ka serwisowa | NIE | |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK | |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE | |
| 4 | O wiadczenia o danych i informacjach niezbd do rej. | TAK | |
| 5 | Decyzja TDT na odst pstwo od warunków technicznych | TAK | Odst pstwo nr 677/24 |
| 6 | Ga nica | NIE | |

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

Wymiary naczepy

- górny podkład 3800mm

-dolny pokład 8300mm (bez rozsuniecia)

-szer 2550mm.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 05/06/2026IMP

z dnia: 15.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.