

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 08.06.2026

**Zleceniodawca:**

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 212A  
02-486 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 08.06.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 5730456.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [K] VI-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Przyczepa ciarowa*</b>	VIN: <b>S Z R B R 2 0 0 0 S 0 0 1 4 3 0 9</b>
Marka: <b>ZSP NIEWIADÓW</b>	Nr rejestracyjny: <b>ZK6514P</b>
Model pojazdu: <b>Laweta Jupiter 2.5t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>116-00340</b>
Wersja: <b>BR 2</b>	Rok produkcji: <b>2025</b>

Data pierwszej rejestracji	20.11.2025
Data wykonania badania technicznego	20.11.2028
Opis rodzaju pojazdu	Przewóz pojazdów
Rodzaj przyczepy	laweta do przewozu samochodów
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	2500 kg / 680 kg / 1820 kg

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SZARY

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Amortyzatory osi
- 2 Dyszel "V"
- 3 +Hamulec najazdowy
- 4 Koło podporowe
- 5 +Koło zapasowe
- 6 +Konstrukcja cynkowana ogniowo
- 7 +Najazdy

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 8 +Osie ALKO
- 9 Podłoga ze sklejk wodoodpornej z powierzchni antypoślizgow
- 10 +Przyciskarka ręczna
- 11 +Urządzenie najazdowe KF
- 12 Wspornik koła zapasowego
- 13 +Wypełnienie ze sklejki rodek

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*WANDA WR068 195/50R13C FRT 104 /101N	6,5
Przednie prawe:	*WANDA WR068 195/50R13C FRT 104 /101N	6,5
Tylne lewe:	*WANDA WR068 195/50R13C FRT 104 /101N	6,5
Tylne prawe:	*WANDA WR068 195/50R13C FRT 104 /101N	6,5
Zapassowe:	*WANDA WR068 195/50R13C FRT 104 /101N	

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ**

( + )

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2025. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTY RÓŻNIC:**

Stwierdzone braki i uszkodzenia

( - )

**KOREKTY RÓŻNIC RAZEM**

( - )

**KOREKTA ZA OGUMIENIEM**

( - )

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 22% określonym na okresu eksploatacji pojazdu - 7 mies.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Przyczepa posiada drobne zarysowania najazdów oraz rygli pokrywy najazdów.

**JAZDA KONTROLNA**

Przyczepa wypróbowana bez napędu własnego.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa   | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi  | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Przyczepa z rynku krajowego

## 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



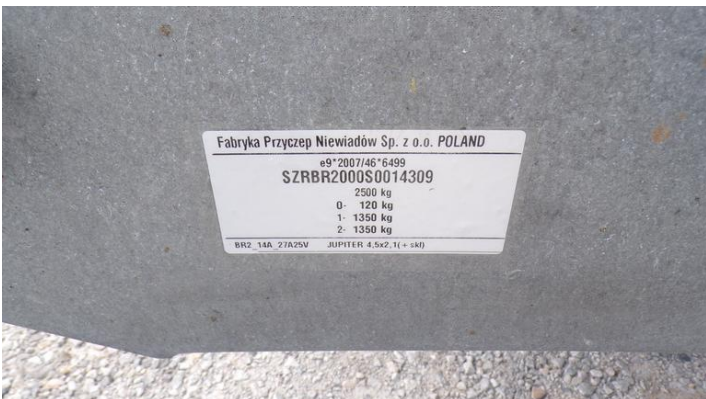
Fot. nr 20



Fot. nr 21



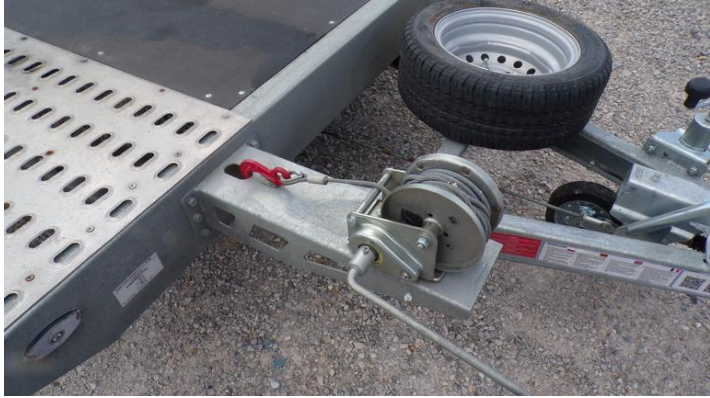
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**Opinia numer: 01/06/2026IMP**

z dnia: 08.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.