

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/06/08

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oglądanie pojazdu na parkingu w miejsc. Słoneczny przy ulicy Metalowej 10 w dn.09.06.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU4966718
- Instrukcja Określenia wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	TMBJJ7NX7MY095566
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	SK3E676
Model pojazdu:	Octavia IV 2.0 TDI MR`20 E6d	Nr Info-Ekspert:	034-04403
Wersja:	Style DSG	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	160647 km
Data pierwszej rejestracji	2021/02/01, (w Polsce: 2024/02/09)
Data wykonania badania technicznego	2027/02/12
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkow.	1990 kg

Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1968 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielono-szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	30 Siatki mocujące bagaż 3 szt.
2 Asystent wiatel automatyczny Auto Light Assist -funkcja automatycznego wycierania i wycierania wiatel drogowych	31 Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
3 Blokada mechanizmu różnicowego EDS	32 Sygnalizacja otwartych drzwi
4 Bluetooth	33 Sygnalizacja pozostawienia wycieranych wiatel
5 Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą wiatel mijania	34 Sygnalizacja zmiany kierunku jazdy
6 Czujniki parkowania - przód/tył z MANOEUVRE ASSIST	35 System bezkluczykowej obsługi samochodu - Kessy Full
7 Funkcja SMART LINK	36 System DSR
8 Głośniki 8 szt.	37 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
9 Gniazdo 12V w bagażniku	38 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10 Hamulec postojowy elektromechaniczny	39 System Front Assist
11 Immobilizer	40 System kontroli ciśnienia w oponach
12 Kamera cofania	41 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
13 Kierownica 2-ramienna	42 System pokolizyjny ACS
14 Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	43 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
15 Komputer pokładowy	44 System Start/Stop
16 Kurtyny powietrzne boczne	45 System wspomagający hamowanie w zakrętach
17 Lusterko wewnętrzne z czujnikiem wilgotności	46 System wspomagania ruszania pod górę
18 Miotełka w schowku drzwi kierowcy	47 Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przyciemnieniu tylnym
19 Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	48 Szyby tylne o wyszym stopniu przyciemnienia Sunset
20 Pakiet Chrom	49 wiatła do jazdy dziennej
21 Poduszka powietrzna kierowcy	50 wiatła p/mgienne przednie z doświetlaniem łuków LED
22 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	51 wiatła tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami
23 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	52 +Tarcze kół aluminiowe 17"
24 Poduszki powietrzne boczne przednie	53 Tuner radiowy cyfrowy DAB
25 Radio Skoda Auto Bolero (wyświetlacz 10" ,USB-C)	54 Usługa Care Connect
26 Reflektory LED Top Matrix	55 VIRTUAL COCKPIT cyfrowy zestaw wskaźników
27 Relingi dachowe w kolorze srebrnym	56 Wspomaganie układu kierowniczego
28 Roleta do bagażnika	57 Wycieraczka szyby tylnej
29 Schowek na okulary	58 Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą

- D wignia zmiany biegów pokryta skór
- Kierownica 3-ramienna pokryta skór
- 3 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Lusterka zewn trzne składane składane elektrycznie i lusterko kierowcy ciemniane automatycznie
 - Lusterka zewn trzne składane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne ciemniane automatycznie
- 5 Podłokietniki centralne: przedni i tylny
 - Podłokietnik centralny przedni
 - Podłokietnik siedze tylnych
- 6 System kontroli po lizgu ASR/MSR
 - System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System p/po lizgowy MSR
- 7 Tempomat z ogranicznikiem pr dko ci
 - Ogranicznik pr dko ci
 - Tempomat

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Koło zapasowe dojazdowe 16"
- 2 Lakier metalizowany
- 3 Ogrzewanie niezależne ze zdalnym sterowaniem
 - Ogrzewanie niezależne
 - Sterowanie ogrzewaniem zdalne
- 4 Oparcie foteli przednich obite skór ekologiczn
- 5 Pakiet COMFORT PLUS (dopłata)
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera podgrzewany
 - Klimatyzacja automatyczna Climatronic 3 strefowa
 - Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie i bezdotykowo
 - Blokada elektryczna otwarcia tylnych drzwi
- 6 Pakiet SEATS PLUS (dopłata)
 - Lusterka zewn trzne składane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne z pamięcią poło enia
 - Fotel pasażera z pełną regulacją elektryczną
 - Fotel kierowcy z pełną regulacją elektryczną + pamięć poło enia
 - Oświetlenie AMBIENTE
 - Asystent zmiany pasa ruchu Side Assist
- 7 Sound System CANTON (10 głośników, equalizer, moc 570 W)
- 8 System bezkluczykowej obsługi samochodu - Kessy z autoalarmem (dopłata)
 - Autoalarm
 - System bezkluczykowej obsługi samochodu - Kessy
- 9 System nawigacji satelitarnej Columbus
- 10 System parkowania Park Assist
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 205/55 R17 91V PRIMACY 4 TL	6,5	36
Przednie prawe:	*MICHELIN 205/55 R17 91V PRIMACY 4 TL	6,5	36
Tylne lewe:	*AUSTONE SKADI SP-901 205/55R17 95H TL	6,0	43
Tylne prawe:	*AUSTONE SKADI SP-901 205/55R17 95H TL	6,0	43

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 126 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 34 647 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -6,24%.

KOREKTY RÓ NE:**Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw (-)**

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)**KOREKTY RÓ NE RAZEM (-)****KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)**

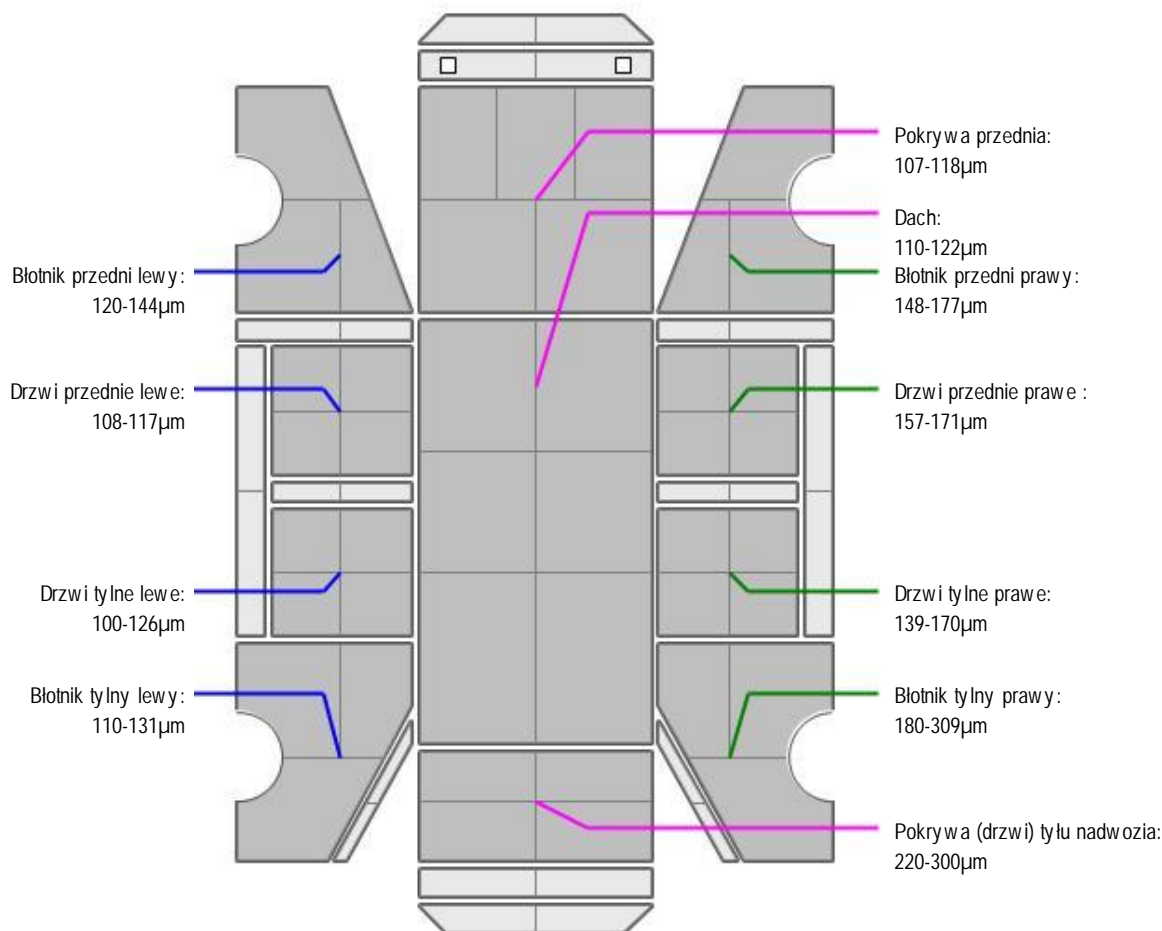
Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Starcia powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		107-118µm	
2	Dach		110-122µm	
3	Błotnik przedni	L	120-144µm	
4	Drzwi przednie	L	108-117µm	
5	Drzwi tylne	L	100-126µm	
6	Błotnik tylny	L	110-131µm	
7	Błotnik przedni	P	148-177µm	
8	Drzwi przednie	P	157-171µm	
9	Drzwi tylne	P	139-170µm	
10	Błotnik tylny	P	180-309µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		220-300µm	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej z punktem		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Nakładka pasa tylnego		Zarysowana		
2	Wykładzina pokrywy bagażnika		Zarysowana		

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Starcia krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoga sucha) przy prędkości do 20 km/h pozwalającej na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawny skuteczny przebieg pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



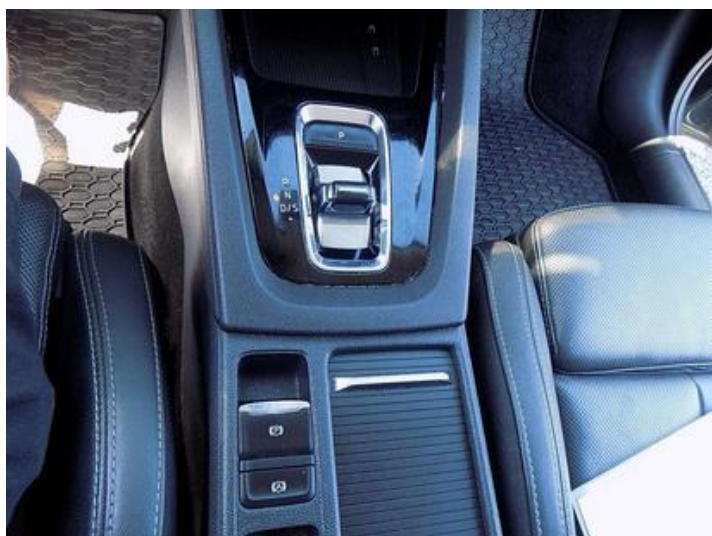
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



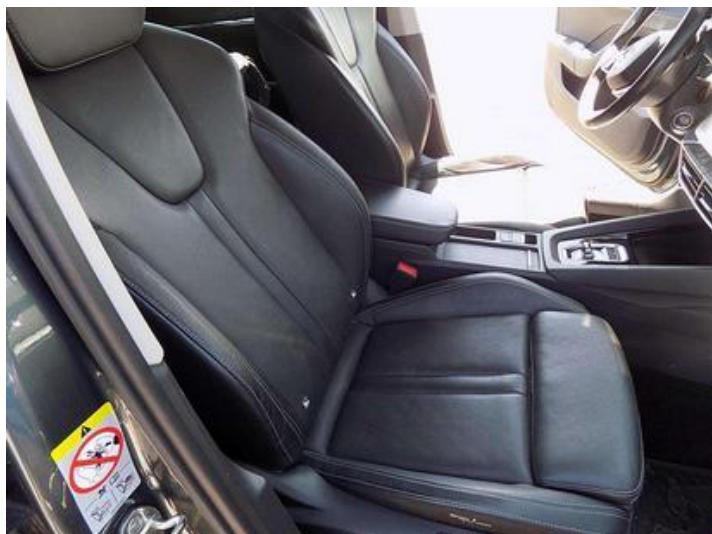
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



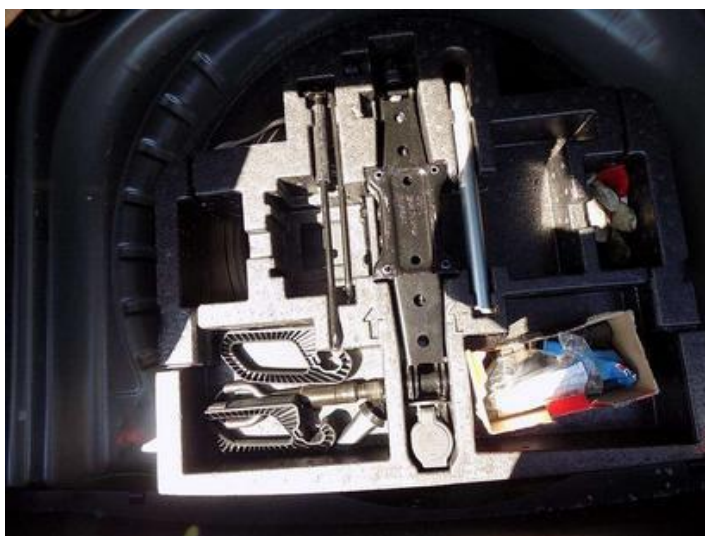
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 01.06.2026 JK Skoda SK3E676 Imp

z dnia: 2026/06/09

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.