Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 30.10.2026

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 02.11.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAW4155803.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**Z C F M 6 2 A U 2 P C 5 0 7 3 9 7**
Marka:	**IVECO**	Nr rejestracyjny:	**WGM5407V**
Model pojazdu:	**AS 440 S49 S-Way MR`20 E6d 18.0t**	Nr Info-Ekspert:	**142-14687**
Wersja:	**T/P**	Rok produkcji:	**2023**

Wskazanie drogomierza	139948 km
Data pierwszej rejestracji	16.04.2024
Data ważności badania technicznego	25.09.2027
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3790* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12882 ccm / 357kW (485KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ACC (aktywny tempomat)	13	Leżanka górna
2	Dach regulowany elektrycznie	14	Ogrzewanie dodatkowe
3	Fotel kierowcy regulowany	15	Radioodtwarzacz
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Fotel pasażera regulowany	17	Szyby regulowane elektrycznie
6	+Hamulec silnikowy	18	Światła do jazdy dziennej LED
7	Immobilizer	19	Światła p/mgielne przednie
8	+Kabina sypialna AS	20	Tachograf
9	+Kierownica skórzana	21	Tempomat
10	Klimatyzacja	22	Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy
11	+LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu)	23	Zamek centralny
12	Leżanka dolna	24	Zasłona wokół kabiny

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki gumowe kpl.
3	+Lodówka
4	+Osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej
5	+Reflektory LED

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/70	R22.5	156/150L	X MULTI Z	8,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/70	R22.5	156/150L	X MULTI Z	8,0
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D REMIX	5,0
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D REMIX	5,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D REMIX	5,0
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D REMIX	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 341 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -201 052 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,02%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

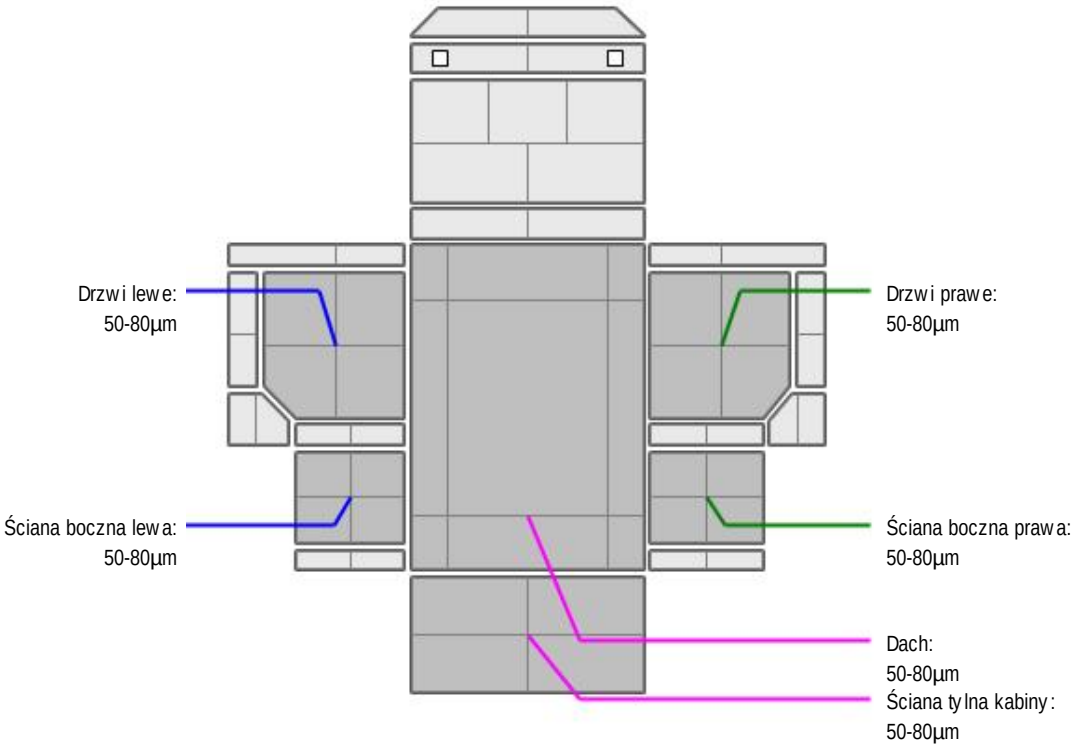
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Ściana tylna		Wgniecionie punktowe.		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		50-80µm	
2	Drzwi	L	50-80µm	
3	Ściana boczna	L	50-80µm	

4	Drzwi	P	50-80µm	
5	Ściana boczna	P	50-80µm	
6	Ściana tylna kabiny		50-80µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni (cz. lewa)		Pęknięty , zrysowany. Ślady prowizorycznej naprawy.		
2	Zderzak przedni (cz. prawa)		Zarysowana.		
3	Spoiler przedni		Odkształcony,zarysowany.		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, zarysowana, prowizorycznie zaklejona.		
6	Szyba przednia		Szyba nieoryginalna.		
7	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych	L	Zarysowana		
8	Stopnień boczny	L	Pęknięty		
9	Stopnień boczny	P	Odpryski powłoki lakierowej, brak zaślepki mech. podnoszenia kabiny.		

-Przewody elektryczne naczepy 2 szt- brak.
-Błotnik tp (cz. środkowa)- brak.
-Błotnik tl (cz. środkowa)- brak.
-Błotnik tp (cz. tylna)- pęknięty ,zarysowany.
-Błotnik tp (cz. przednia)- zarysowany.
-Mocowanie tablicy rej. przedniej- brak listwy dolnej.
-Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
-Błotnik pl (cz. tylna)-rozerwany.
-Błotnik tl (cz. przednia)-wgnieciony, zarysowany.
-Tablica rej tył- nie okazano.
-Błotnik pp (cz. przednia)-pęknięty, wgnieciony,zarysowany.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Radioodwarzacz		Niesprawny.		
2	Akumulatory		Zużyte		

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa lewy	Wgnieciony, ślady po naprawie.		

-Osłona tłumika - wgnieciona,zarysowana.

RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Wgnieciona,zarysowana.		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		

-Osłony nakrętek śrub kół- brak. Wymagają uzupełnienia.
Stan kół wskazuje że zostały zamienione.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka silnika - do dalszej weryfikacji warsztatowej.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Niski poziom płynu do spryskiwaczy.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	Brak
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Umowa kupna-sprzedaży	NIE
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
7	Podnośnik samochodowy	NIE
8	Instrukcja obsługi	TAK
9	Gaśnica	NIE
10	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
11	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania . Brak tablicy rej tylnej.
Zgodnie z informacja CEPIK w dniu. 10.04.2025r odnotowano powstanie szkody istotnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

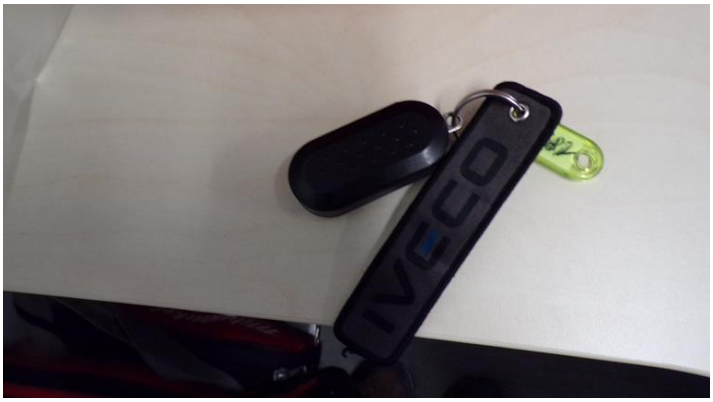
3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu potwierdzona wydrukiem została wykonana dn.23.08.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4


Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10

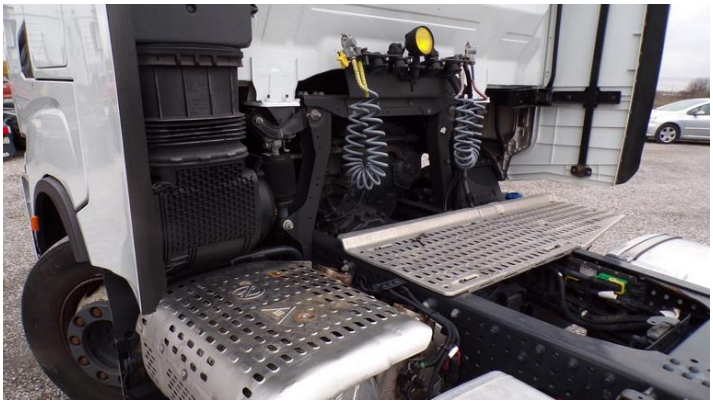

Fot. nr 11


Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16



Fot. nr 17



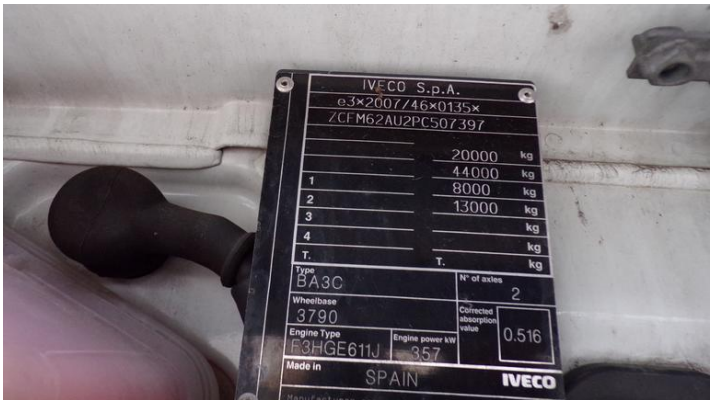
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



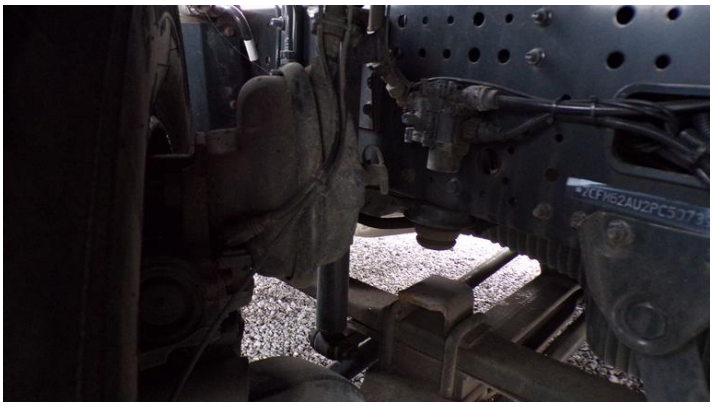
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33

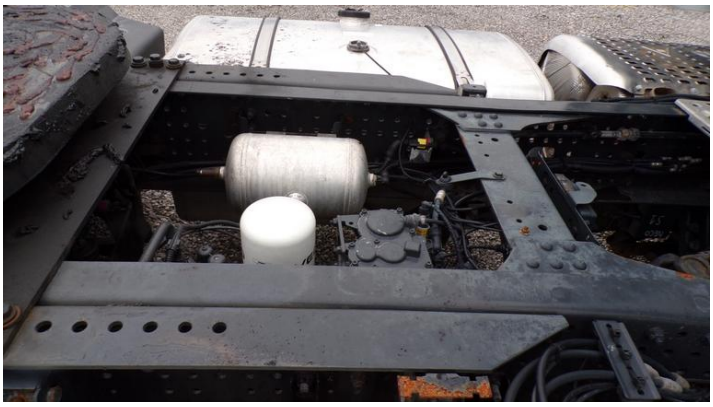


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50



Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70

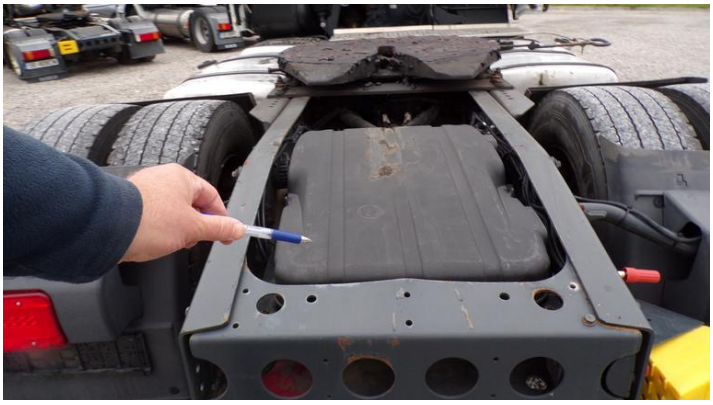

Fot. nr 71



Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78

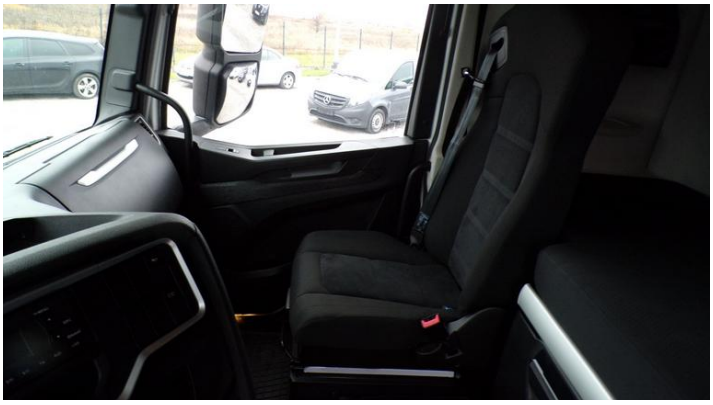

Fot. nr 79


Fot. nr 80


Fot. nr 81

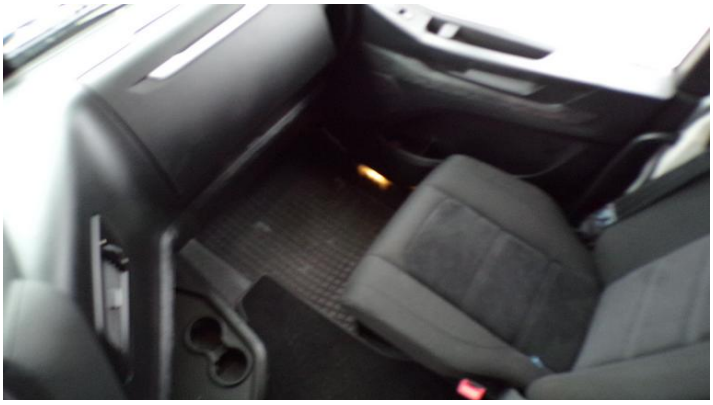

Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84


Fot. nr 85

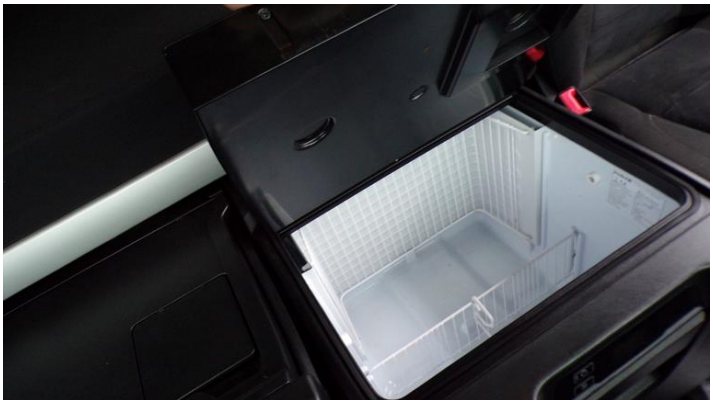

Fot. nr 86


Fot. nr 87


Fot. nr 88



Fot. nr 89


Fot. nr 90



Fot. nr 91


Fot. nr 92


Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95


Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



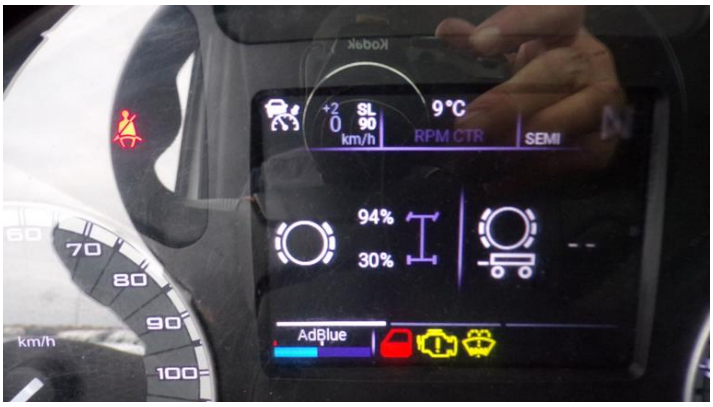
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104


Fot. nr 105


Fot. nr 106


Fot. nr 107



Fot. nr 108

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 03/11/2026IMP z dnia: 03.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.