

Nr zlecenia: 37/22/05/2026/IMPULS

z dnia: 2026/05/22

**Zleceniodawca:**

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 212A  
02-486 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

in . Artur Kaw cki /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] V-2026
------------------------------	------------------

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód osobowy*</b>	VIN: <b>VF1JL000X58256312</b>
Marka: <b>RENAULT</b>	Nr rejestracyjny: <b>WGM97669</b>
Model pojazdu: <b>Trafic Grand Passenger 1.6 dCi MR`14 E6 3.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>031-08539</b>
Wersja: <b>L2H1P1 Pack Clim</b>	Rok produkcji: <b>2017</b>

Wskazanie drogomierza	216371 km
Data pierwszej rejestracji	2017/08/23
Data wa no ci badania technicznego	2025/10/31
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Dop. masa całk.	3020 kg*
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1598 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

<b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>	<b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>
1 Drzwi boczne prawe przesuwne	10 System kontroli trakcji ESC
2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	11 Szyby przednie regulowane elektrycznie
3 Klimatyzacja	12 Tapicerka "Kario"
4 Komputer pokładowy	13 Wska niki nienia ogumienia
5 Poduszka powietrzna kierowcy	14 Wska niki temperatury zewn trznej

6	Poduszka powietrzna pasażera	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Pokrycie części bagażowej	16	Wykładzina przestrzeni ładunkowej z tworzywa sztucznego
8	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
4	Pakiet Ozdobny Medium Zderzak przedni w kolorze nadwozia Narożniki tylne w kolorze nadwozia Osłony prowadnic drzwi bocznych w kolorze nadwozia
5	Radioodbiornik + Bluetooth + USB + sterowanie radiem w kierownicy Radioodtwarzacz Sterowanie radiem w kierownicy Złocze "USB" System Bluetooth
6	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1	Kierownica pokryta skórą
2	Lakier metalizowany
3	Pakiet CONTROL Ogranicznik prędkości Czujniki cofania
4	Pakiet OZDOBNY MAXI MAX (dopłata) Wiatła p/mgielne przednie Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia Szyby tylne przyciemniane Zderzak przedni w kolorze nadwozia Osłona chłodnicy chromowana Narożniki tylne w kolorze nadwozia Osłony prowadnic drzwi bocznych w kolorze nadwozia Listwa ozdobna zderzaka, czarna

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*WESTLAKE 215/65 R16C 109/107R ALL SEASON MASTER SW 615	2,5
Przednie prawe:	*WESTLAKE 215/65 R16C 109/107R ALL SEASON MASTER SW 615	2,5
Tylne lewe:	*POINT S 215/65 R16C 109/107R WINTER STAR 3 VAN	2,5
Tylne prawe:	*POINT S 215/65 R16C 109/107R WINTER STAR 3 VAN	1,0

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( + )
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	( - )
Aktualno badania technicznych	( - )

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



#### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Wgnieciona, odpryski		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej, zabrudzone		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wady lakiernicze		
4	Słupki rodki	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Słupki tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	P	Wgnieciony, wady lakiernicze		
7	ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione, odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-220 µm	
2	Dach		100-130 µm	
3	Błotnik przedni	L	120-160 µm	
4	Drzwi przednie	L	190-240 µm	
5	Poszycie boku	L	120-160 µm	
6	Błotnik tylny	L	120-160 µm	
7	Błotnik przedni	P	200-400 µm	
8	Drzwi przednie	P	200-700 µm	
9	Słupki rodki	P	200-1200 µm	
10	Drzwi tylne	P	200-1600 µm	
11	Błotnik tylny	P	200 - +2000 µm	
12	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		120-160 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony, wypięty z mocowania		
2	Akumulator		Brak mocowania do klemy minusowej		
3	Korek zbiorniczka płynu do spryskiwaczy		Brak		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, brak osłony mocowania		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak obudowy dolnej		
6	Zderzak tylny		Wgnieciony, zarysowany, brak 2 czujników parkowania		
7	Szyba przednia		Odpryski		

Przeznaczone ładunkowo nosi również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Rozdarcie materiału, zabrudzona		
4	Kanapa trzeciego rzędu		Rozdarcie materiału,		

zabrudzona			
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części dolnej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła tylnego	L	P	kni ty	



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna			Starcie powłoki lakierowej	

## JAZDA KONTROLNA

Pojazd podłączono do zasilania zewnętrznego. Silnik nie reaguje na próby uruchomienia. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
- niski poziom Adblue,
- wykonaj przegląd,
- skontroluj pomoc parkowania,
- skontroluj star-stop,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt.   |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybitny na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Przebieg zweryfikowany w bazie CEPiK

---

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



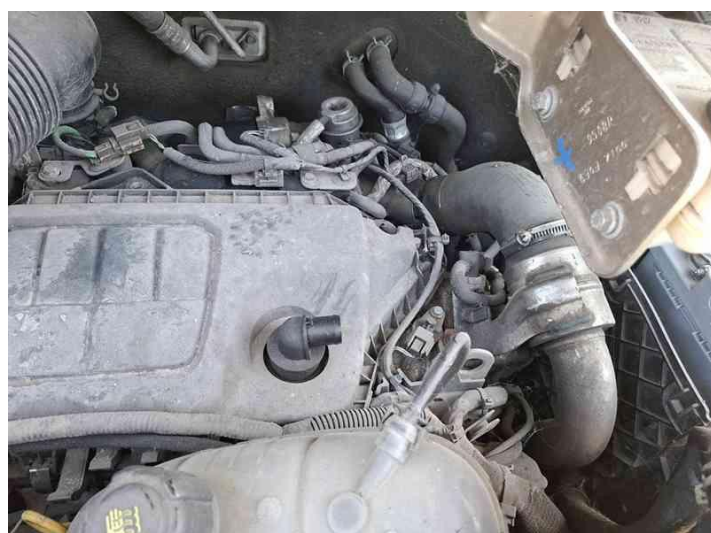
Fot. nr 21



Fot. nr 22



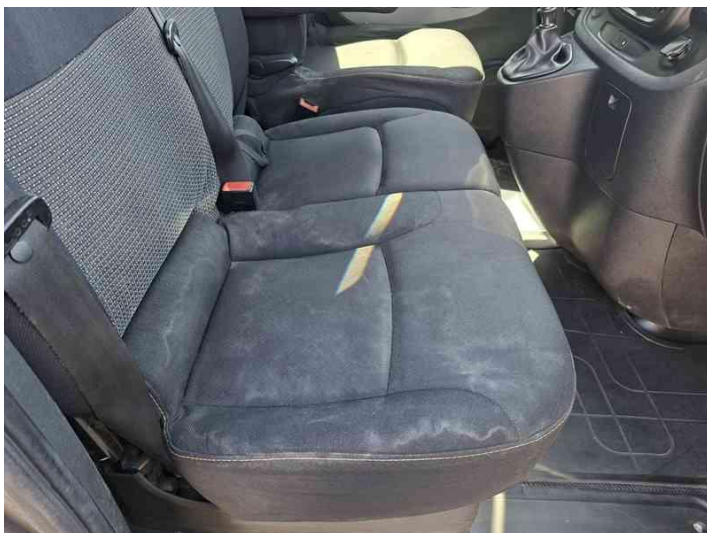
Fot. nr 23



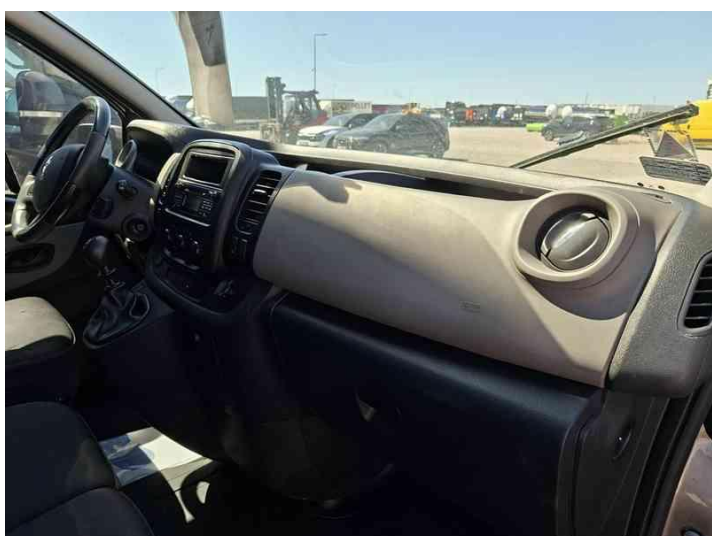
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



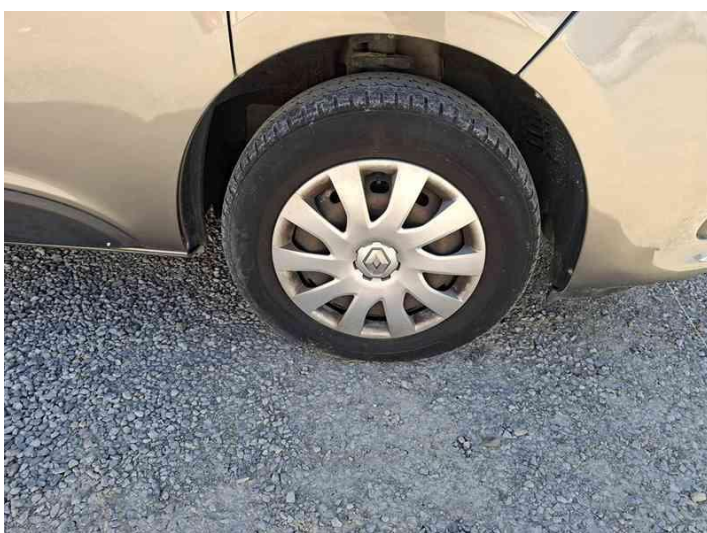
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



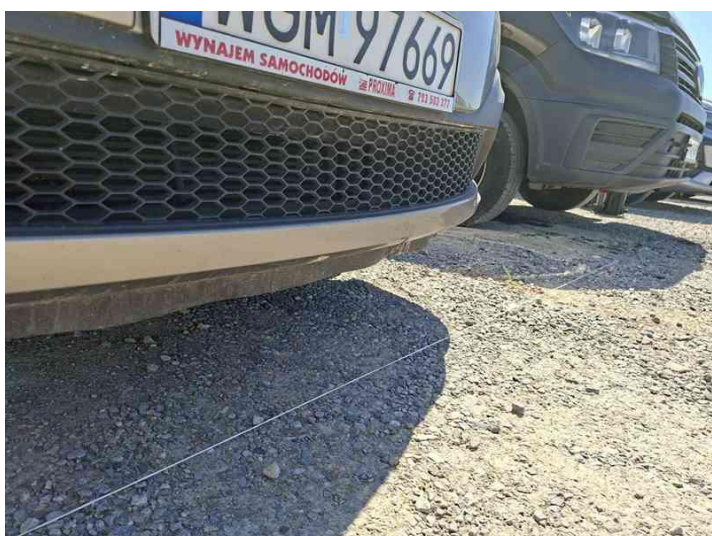
Fot. nr 30



Fot. nr 31



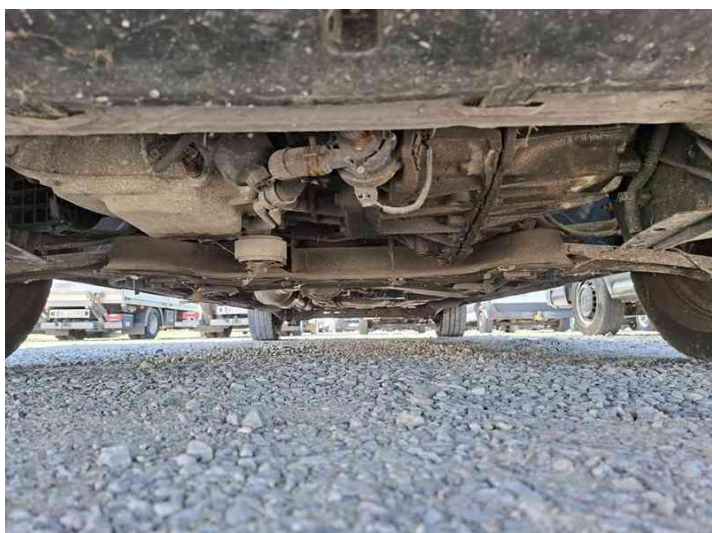
Fot. nr 32



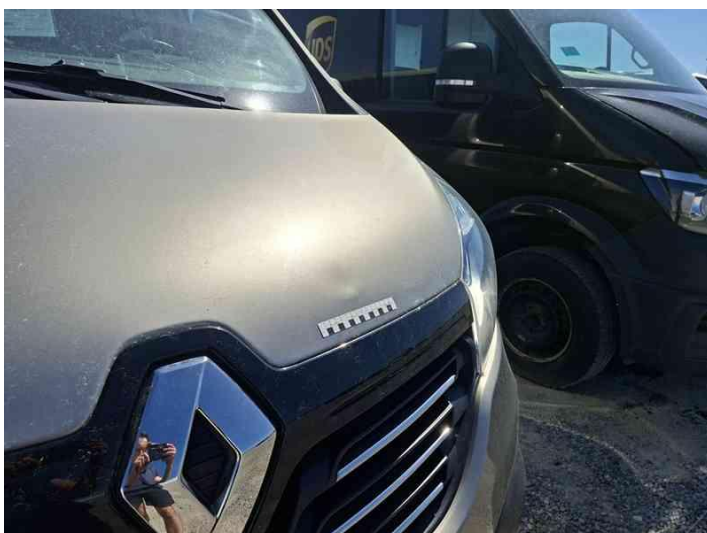
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



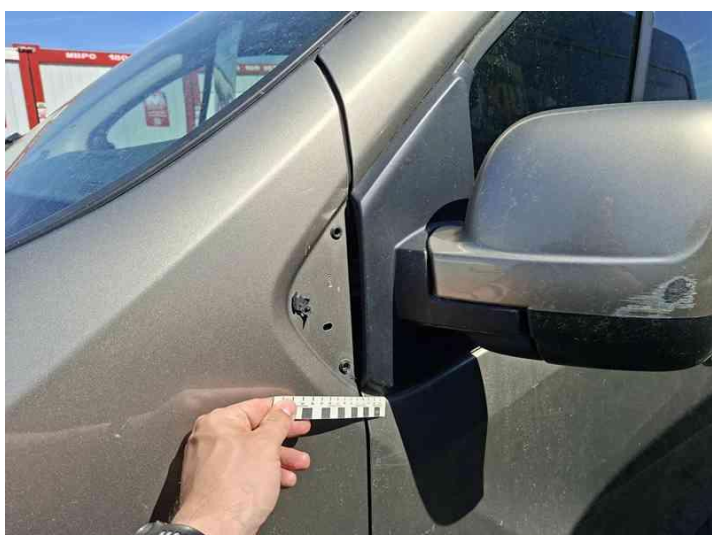
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



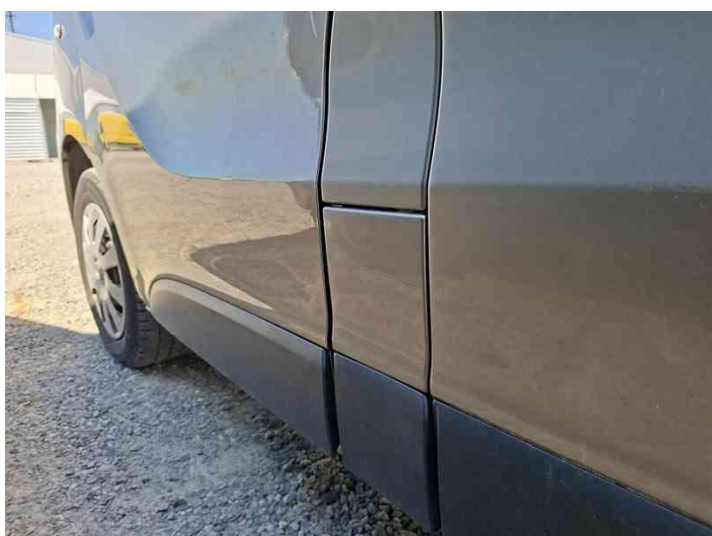
Fot. nr 48



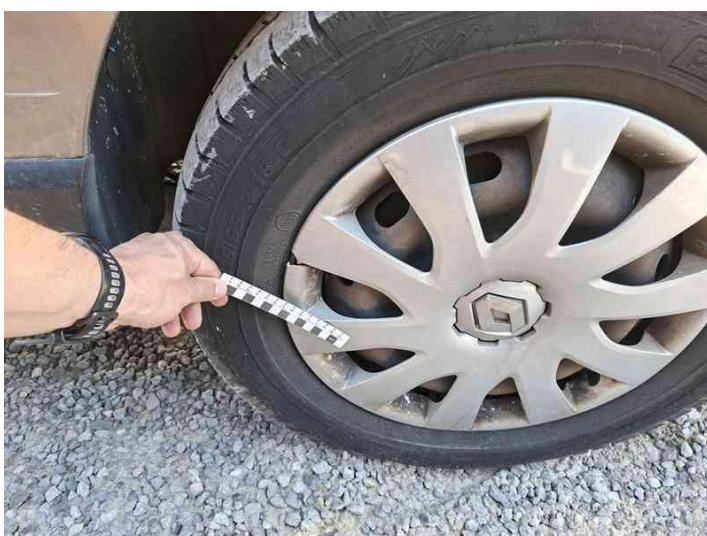
Fot. nr 49



Fot. nr 50



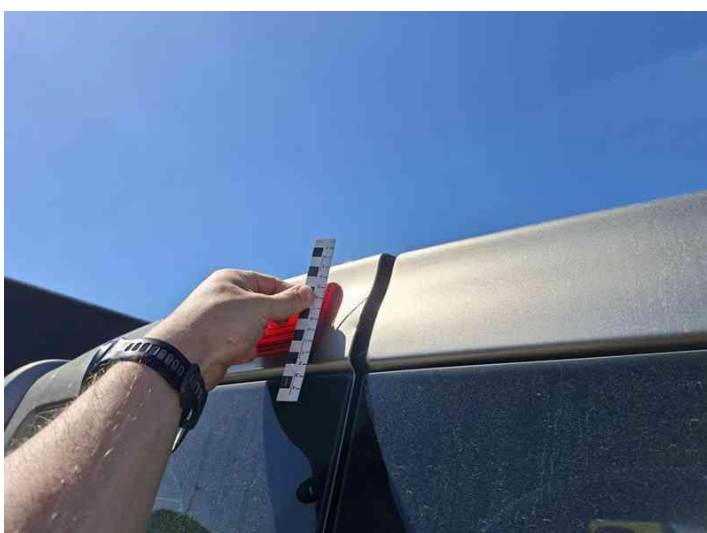
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



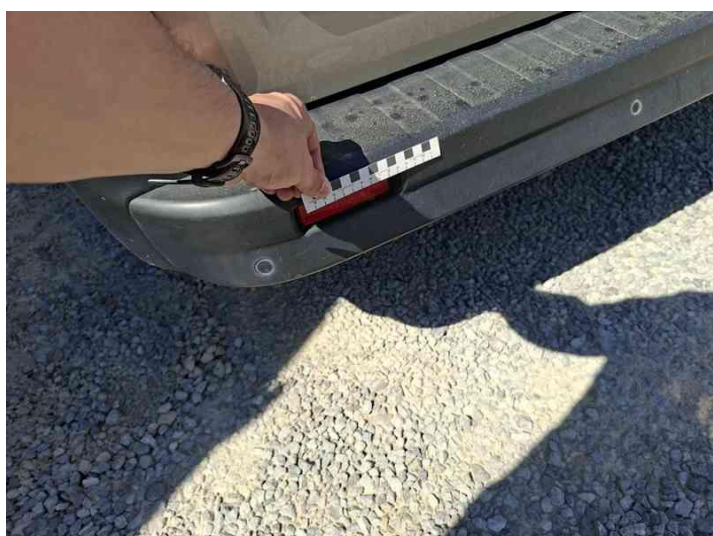
Fot. nr 54



Fot. nr 55



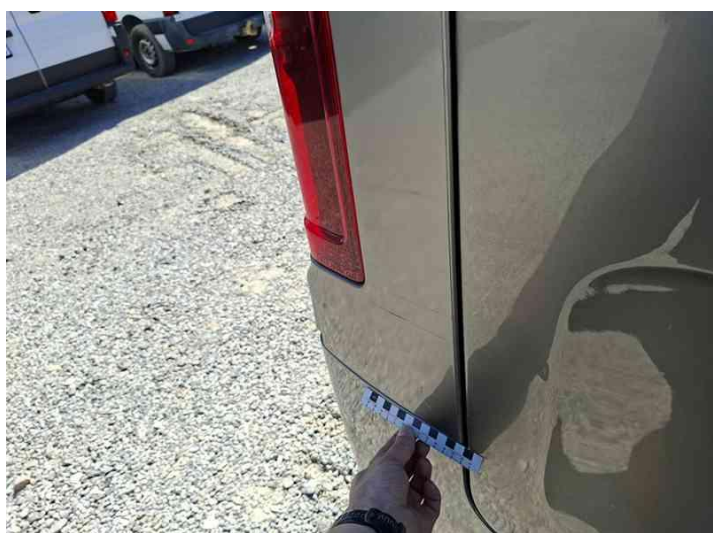
Fot. nr 56



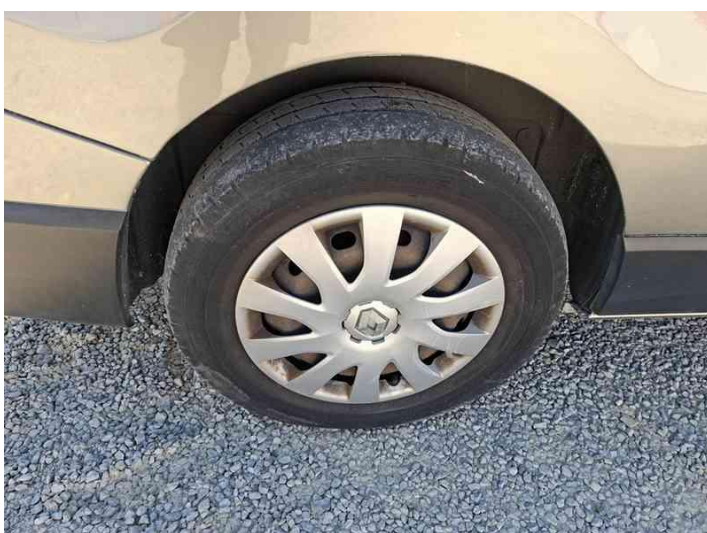
Fot. nr 57



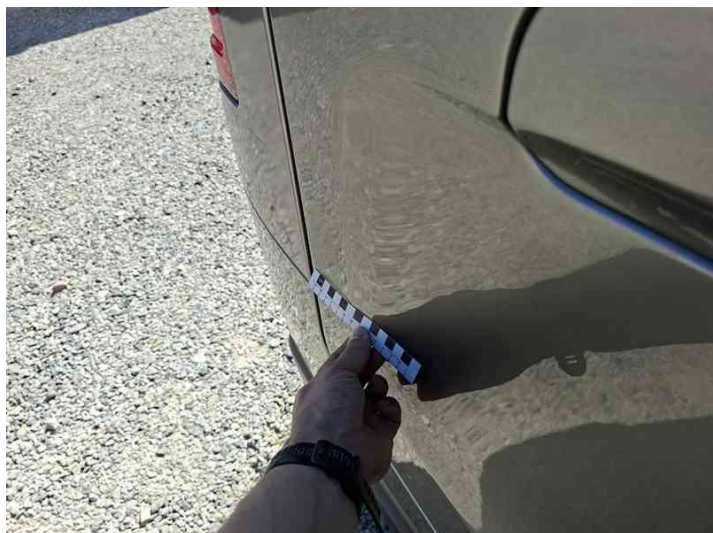
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



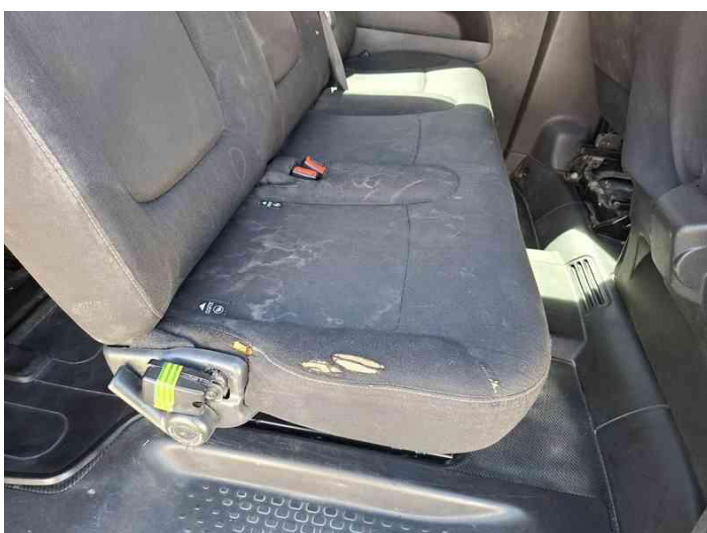
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



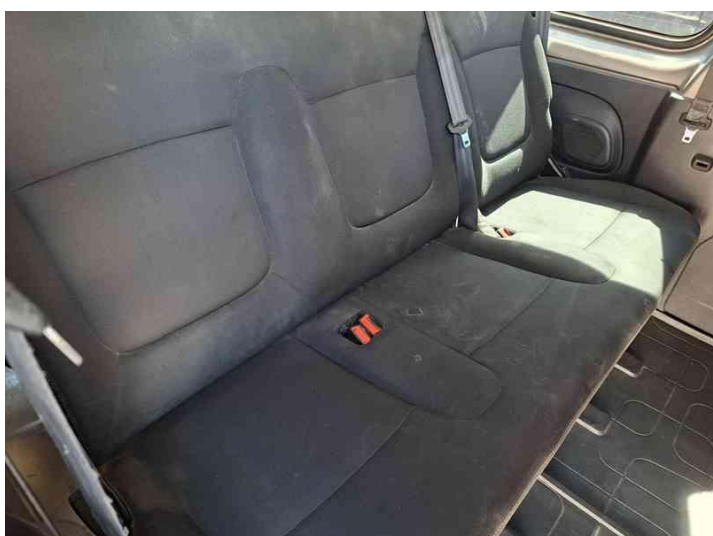
Fot. nr 66



Fot. nr 67



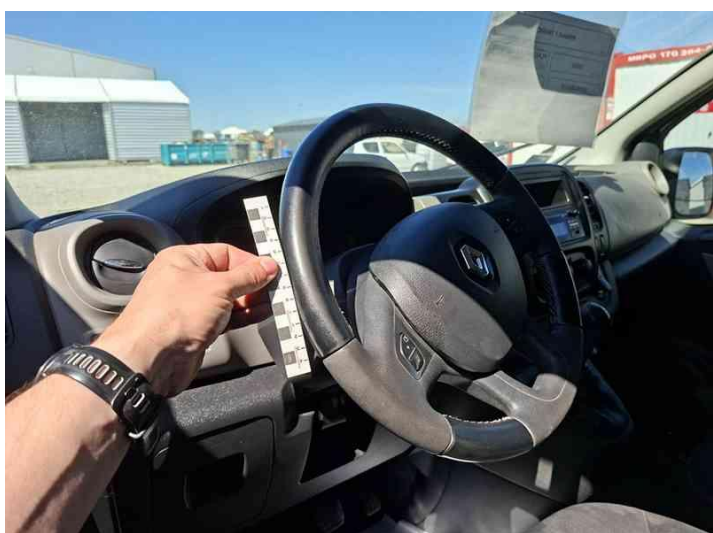
Fot. nr 68



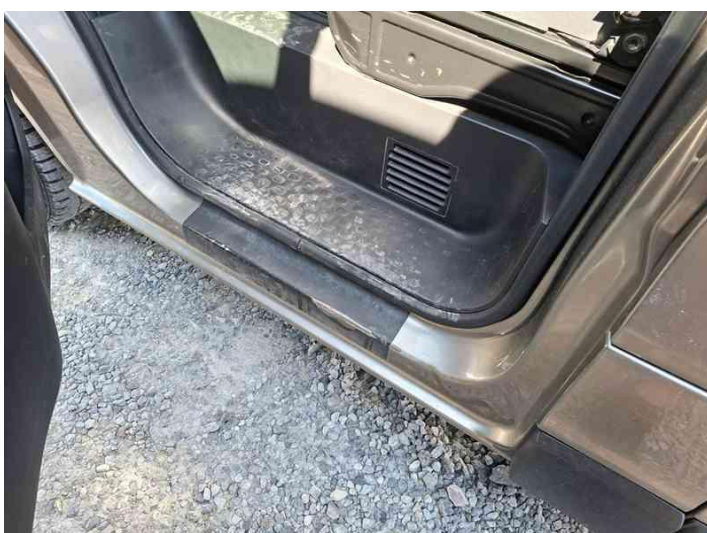
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83

*Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu*