

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 14.05.2026

Zleceniodawca:

PEAC (Poland) Sp. z o.o.
ul. Seweryna Miel y skiego 14
61-725 Pozna

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.18.05.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT3528164
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2026

| | | | |
|-----------------|--|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | Ci gnik samochodowy | VIN: | Z C F M 6 2 A U 2 P C 5 0 5 1 3 3 |
| Marka: | IVECO | Nr rejestracyjny: | PY58936 |
| Model pojazdu: | AS 440 S49 S-Way MR` 20 E6d 18.0t | Nr Info-Ekspert: | 142-14687 |
| Wersja: | ST/P | Rok produkcji: | 2023 |

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 249450 km |
| Data pierwszej rejestracji | 13.09.2023 |
| Data wa no ci badania technicznego | 20.12.2025 |
| Rodzaj zabudowy | ci gnik siodłowy z kabin dług |
| Rodzaj kabiny | sypialna (odchylana) |
| Dop. masa całkow. | 18000 kg |

| | |
|--|------------------------------|
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / automatyczna |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3800 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 12882 ccm / 357kW (485KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rz dowy |
| Norma spalin | E6d |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|--|
| 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 10 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 2 *Autoalarm | 11 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| 3 *Dach regulowany elektrycznie | 12 *Ogrzewanie niezależne |
| 4 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 13 *Podgrzewacz paliwa |
| 5 *Hamulec silnikowy | 14 *Szyby regulowane elektrycznie |
| 6 *Immobilizer | 15 *Tachograf |
| 7 *Kabina sypialna | 16 *Tempomat |
| 8 *Leanka | 17 *Zamek centralny |
| 9 *Lodówka | 18 *Zawieszenie tylne pneumatyczne |

WYPOSA ENIE DODATKOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|
| 1 +Drugi zbiornik paliwa |
| 2 +Kierownica obszyta skórą |
| 3 Klimatyzacja automatyczna |
| 4 +Radio CB |
| 5 +Radioodtwarzacz +System nawigacji satelitarnej |
| 6 +Reflektory LED |
| 7 +Retarder/Intrader |
| 8 Spoiler dachowy |
| 9 Spoilery boczne |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *APOLLO 315/70 R22,5 ENDURACE RA2 156/150L | 11,0 | 41 |
| Przednie prawe: | *APOLLO 315/70 R22,5 ENDURACE RA2 156/150L | 11,0 | 41 |
| Tylne LZ: | *BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 02 315/70 R22,5 TL | 8,0 | 60 |
| Tylne LW: | *BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 02 315/70 R22,5 TL | 7,0 | 66 |
| Tylne PZ: | *BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 02 315/70 R22,5 TL | 8,0 | 60 |
| Tylne PW: | *BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 02 315/70 R22,5 TL | 7,0 | 66 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 352 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o 102 550 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,18%.

KOREKTY RÓ NE:

Aktualno bada technicznych (-)

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 19.05.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.

Warto korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 32 mies.

korekta za jeden kluczyk (-)

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



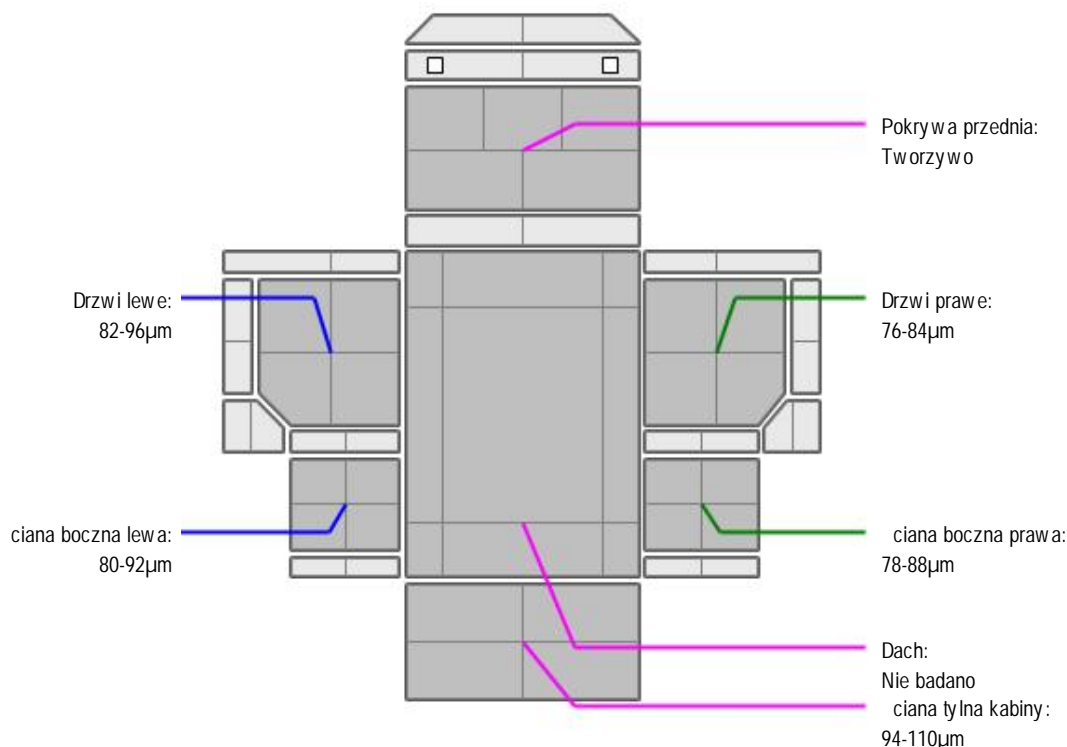
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1 | Drzwi boczne | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Osłona wewn trzna drzwi lewych(przedłu enie drzwi) | P | knieta | | |
| 3 | ciana tylna | | Wgniecenia | | |

Oklejenie reklamowe -do usuni cia



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|--------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | Tworzywo | |
| 2 | Dach | | Nie badano | |
| 3 | Drzwi | L | 82-96µm | |
| 4 | ciana boczna | L | 80-92µm | |
| 5 | Drzwi | P | 76-84µm | |
| 6 | ciana boczna | P | 78-88µm | |
| 7 | ciana tylna kabiny | | 94-110µm | |

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Szyba przednia | | Zarysowania | | |
| 2 | Stopnie boczny | L | Starcia powłoki lakierowej | | |
| 3 | Stopnie boczny | P | P kni ty, lady prowizorycznej naprawy. | | |
| 4 | Lampa zespolona tylna | P | P kni ty klosz | | |
| 5 | Owiewka boczna | L | P kni ta | | |
| 6 | Nadkole koła tylnego cz rodkowa | P | P kniete | | |
| 7 | Nadkole koła tylnego cz rodkowa | L | P kniete | | |

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Poplamiony | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Zabrudzony | | |
| 3 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Poplamione | | |

- Lodówki- przegródki wymagaj uzupełnienia.
- Dywanik rodkowy - brak.

**RAMA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|----------------------------|------|---------|
| 1 | Poprzeczka tylna | | Starcia powłoki lakierowej | | |

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Tarcza koła tylnego | L | Ogniska korozji | | |

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podł e wir) przy ograniczonej przestrzeni manewrowej przy pr dko ci do 20 km/h pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|----|-----------------------------|---------------|
| 1 | Certyfikat notmy Euro 6 | Nie okazano |
| 2 | Książka serwisowa | NIE |
| 3 | Kluczyki (ilość sztuk) | Jeden kluczyk |
| 4 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 5 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 6 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 7 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 8 | Gaśnica | TAK |
| 9 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 10 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Legalizacja tachografu zgodnie z wklejką przeprowadzono 29.01.2026r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



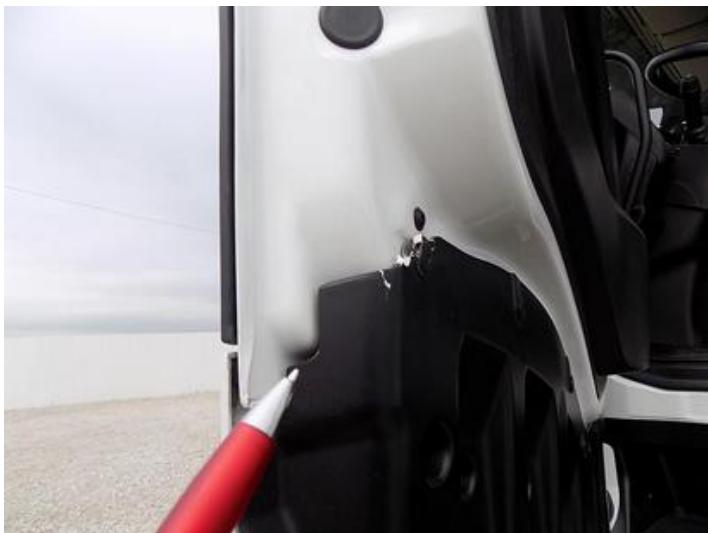
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 02.05.2026 JK Iveco PY58936 PEAC

z dnia: 19.05.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.