

Nr zlecenia: 43/22/05/2026/IMPULS

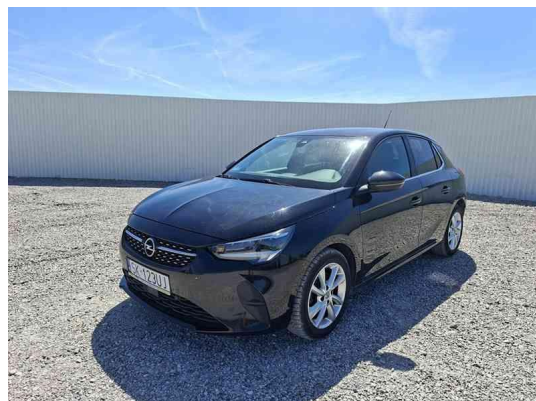
z dnia: 2026/05/22

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Artur Kaw cki /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] V-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: VXKUBYHTKM4132962
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny: SK123UJ
Model pojazdu:	Corsa F CDTI MR`19 E6d	Nr Info-Ekspert: 028-07087
Wersja:	Elegance S&S	Rok produkcji: 2021
Wskaźnik drogowy	207289 km	
Data pierwszej rejestracji	2021/04/20	
Data wa no ci badania technicznego	2026/04/20	
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy	
Dop. masa całk.	1665 kg*	
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemno / Moc silnika	1499 ccm / 75kW (102KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16	
Rodzaj skrzyni biegów	manualna	
Rodzaj nap du	przedni (4x2)	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni	

WYPOSA ENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	15	System kontroli ci nienia w oponach
3	Fotele przednie komfortowe	16	System kontroli trakcji TC
4	Immobilizer	17	System ułatwiaj cy ruszanie na wzniesieniu HSA
5	Klimatyzacja	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy z regulacj wysoko ci i	19	Szyby tylne regulowane elektrycznie

	gł boko ci		
7	Komputer pokładowy	20	wiatła do jazdy dziennej
8	Kurtyny powietrzne boczne	21	wiatła p/mgienne przednie LED
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Tarcze kół aluminiowe 16"
10	Poduszka powietrzna pasa era	23	Tempomat
11	Poduszki powietrzne boczne	24	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12	Reflektory LED ze wiatłami do jazdy dziennej LED i asystentem wiatł drogowych	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Siedzenia tylne dzielone 60/40	26	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Kierownica sportowa pokryta skór
 - Kierownica sportowa
 - Kierownica pokryta skór
- 2 Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem
 - Podłokietnik centralny przedni
 - Konsola centralna
 - Schówek w konsoli centralnej
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet 5*NCAP
 - System rozpoznawania kolizji drogowych
 - System rozpoznawania zmniejszenia kierowcy
 - System rozpoznawania i wyprzedzania ograniczone prędkości
 - Inteligentny system hamowania z rozpoznawaniem pieszych i rowerzystów
- 5 Pakiet Dobrej Widoczności
 - Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
 - Wycieraczki z czujnikiem deszczu
 - wiatła mijania włączane automatycznie
- 6 System Multimedia
 - Głośniki 6 szt.
 - Złącze "USB"
 - System Bluetooth
 - Tuner radiowy cyfrowy DAB
 - Wyświetlacz kolorowy 7"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Klimatyzacja automatyczna jednostrefowa (dopłata)
- 2 Lakier metalizowany
- 3 Pakiet "Parkuj i Jedź"
 - Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
 - System monitorowania martwego pola w lusterkach
 - Czujniki parkowania przód/tył/bok
 - Kamera cofania 180°
 - System automatycznego parkowania "Advanced Park Assist"
- 4 Pakiet Bezpieczeństwa (dopłata)
 - Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go
 - Inteligentny system hamowania z rozpoznawaniem pieszych i rowerzystów
- 5 Szyby tylne przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CROSSWIND 195/55 R16 87H GRIP PEAK WINTER	5,5
Przednie prawe:	*CROSSWIND 195/55 R16 87H GRIP PEAK WINTER	5,5
Tylne lewe:	*CROSSWIND 195/55 R16 87H GRIP PEAK WINTER	6,5
Tylne prawe:	*CROSSWIND 195/55 R16 87H GRIP PEAK WINTER	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Dach		Liczne wgniecenia		
7	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110 µm	
2	Dach		80-110 µm	
3	Błotnik przedni	L	80-110 µm	
4	Drzwi przednie	L	80-110 µm	
5	Drzwi tylne	L	80-110 µm	
6	Błotnik tylny	L	80-110 µm	
7	Błotnik przedni	P	80-110 µm	
8	Drzwi przednie	P	80-110 µm	
9	Drzwi tylne	P	80-110 µm	
10	Błotnik tylny	P	80-110 µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-110 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Kierownica wielofunkcyjna		Zarysowania		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Wgniecenie, zarysowania		
6	Szyba przednia		Odpryski		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodniczego	Poziom płynu poniżej minimum		

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

1	Gło no pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Gło no (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
5	Zmiana biegów, działanie sprz gła	BEZ UWAG
6	Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego	BEZ UWAG
7	Skuteczno hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
8	Skuteczno hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- sprawd ci nienie w ogumieniu,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	TAK Stwierdzono jeden wpis z dnia 24.05.2024 przy przebiegu 173 382 km.
2	Kluczyki (ilo sztuk)	2 szt.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	TAK
5	Ga nica	TAK
6	Trójk t ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

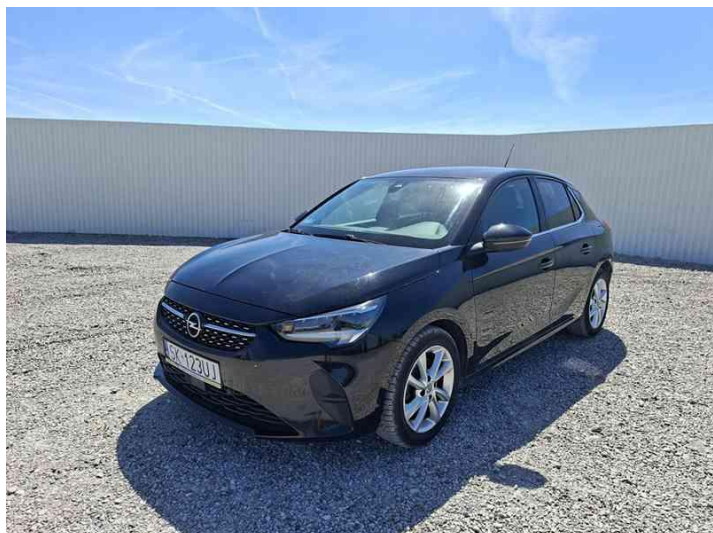
Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



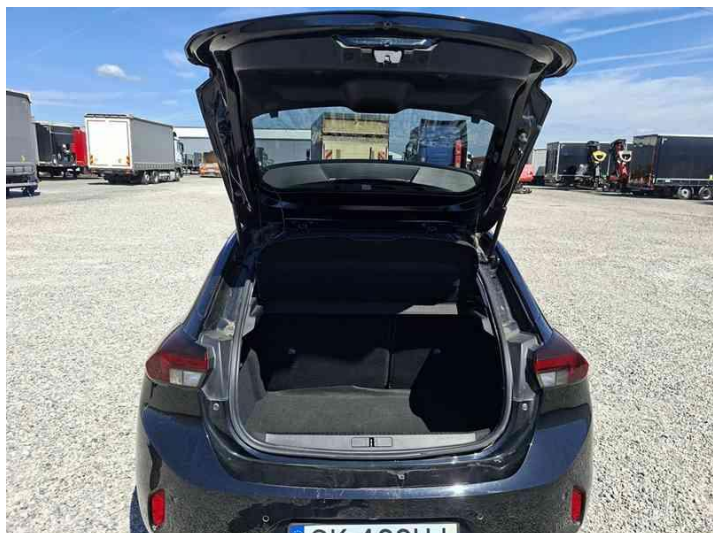
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



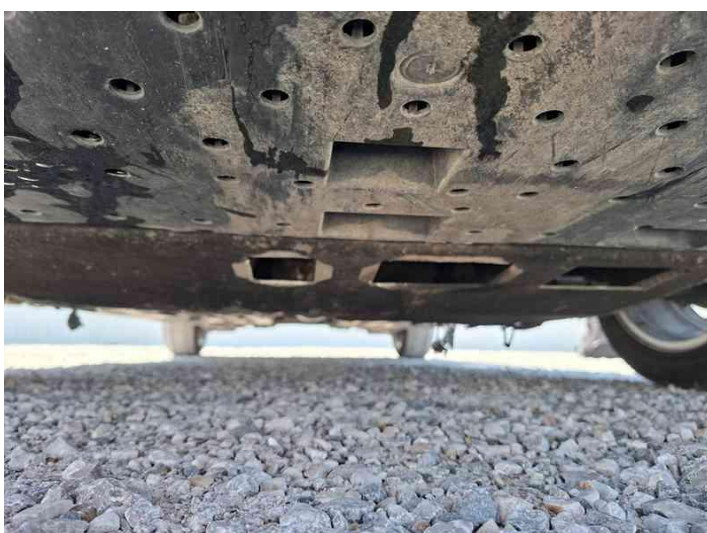
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



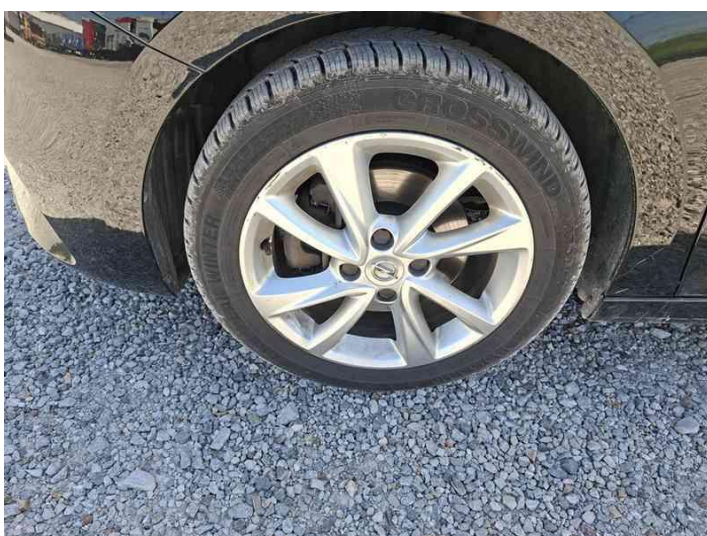
Fot. nr 25



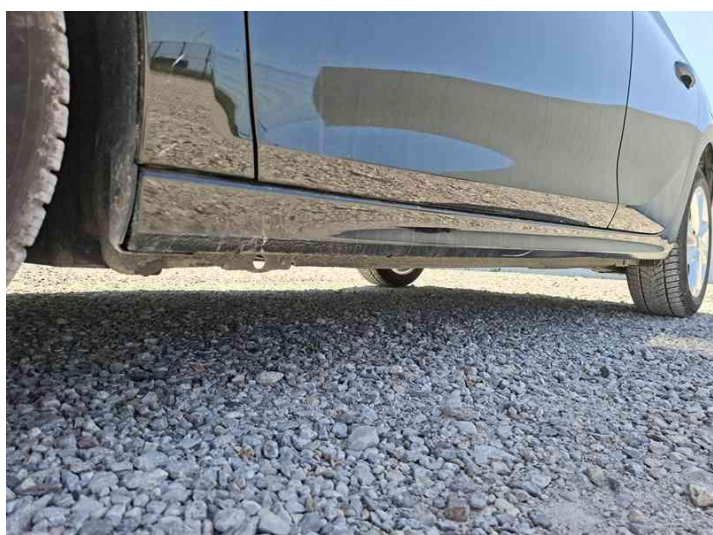
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



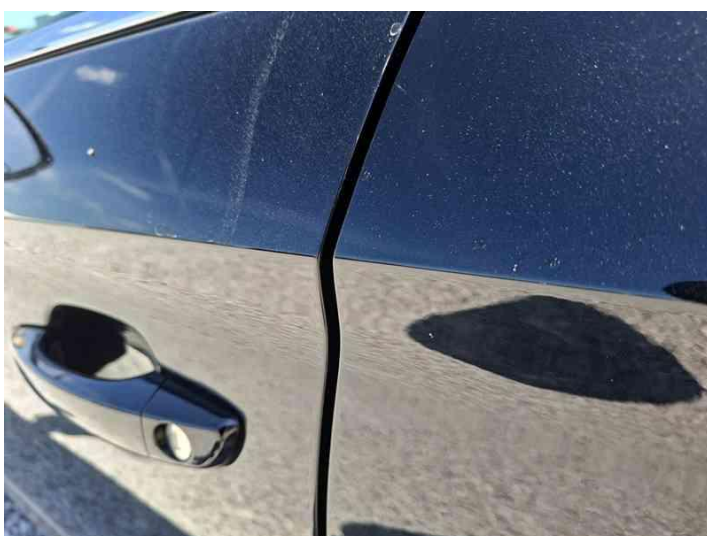
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



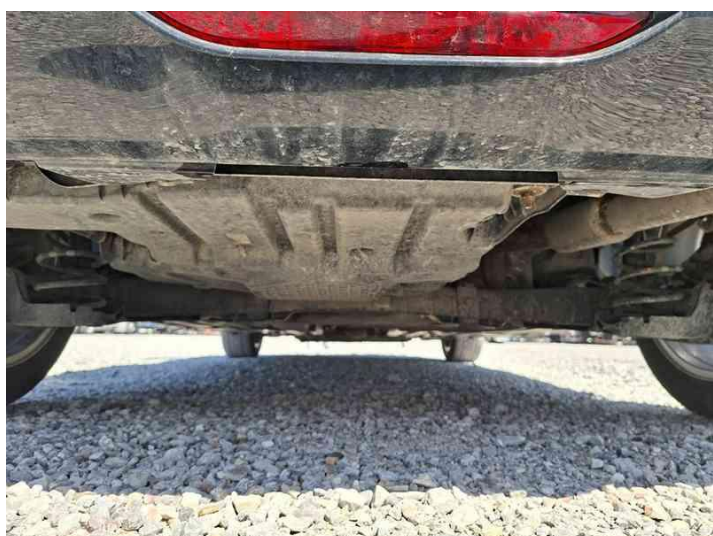
Fot. nr 36



Fot. nr 37



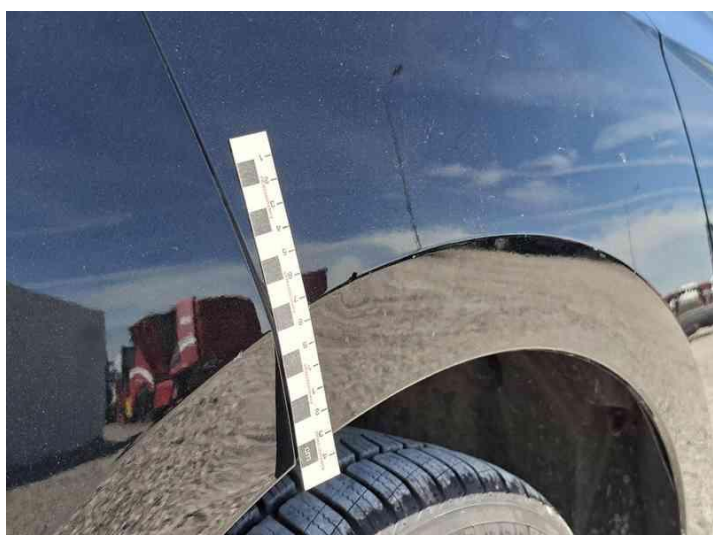
Fot. nr 38



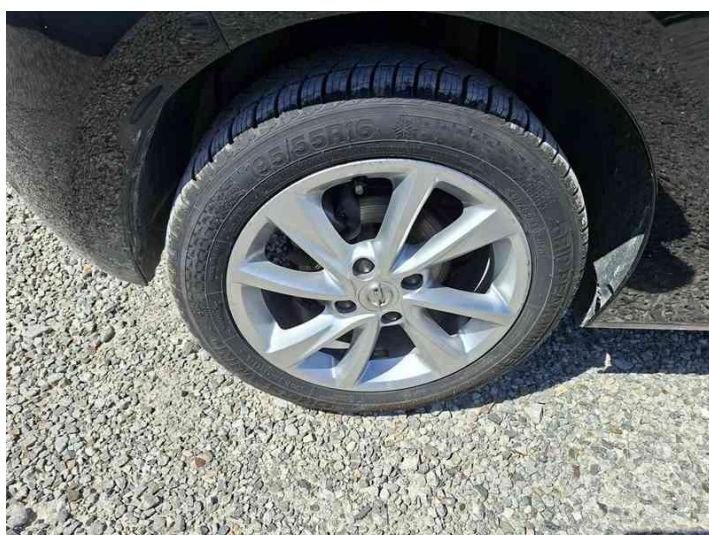
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



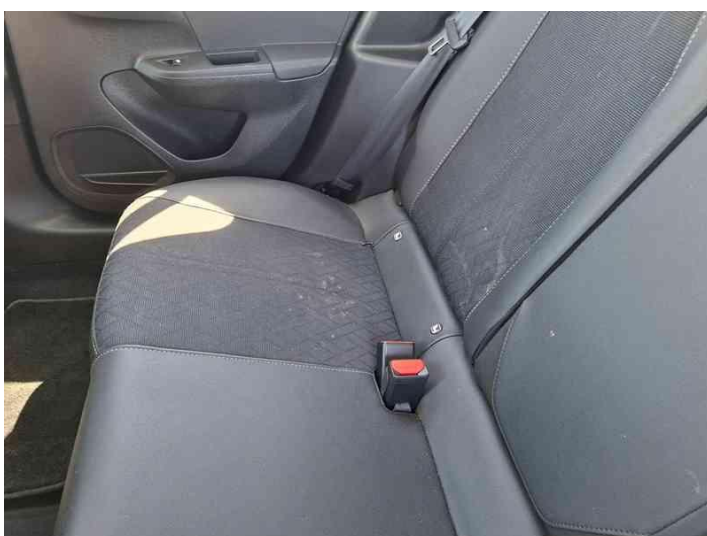
Fot. nr 49



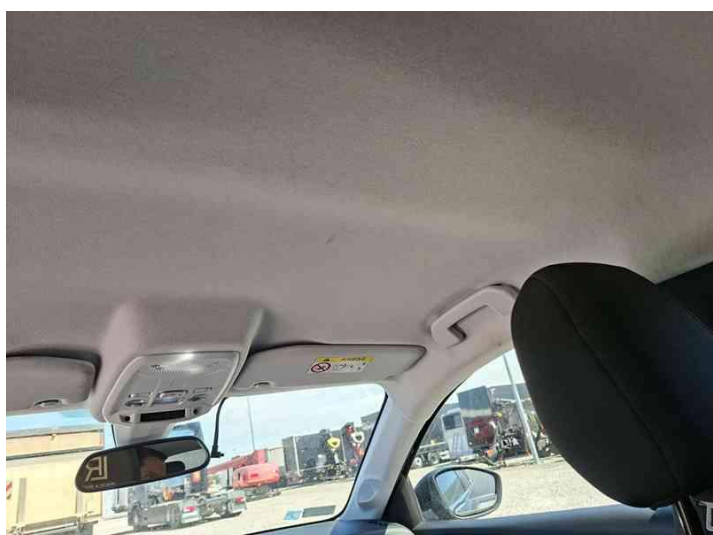
Fot. nr 50



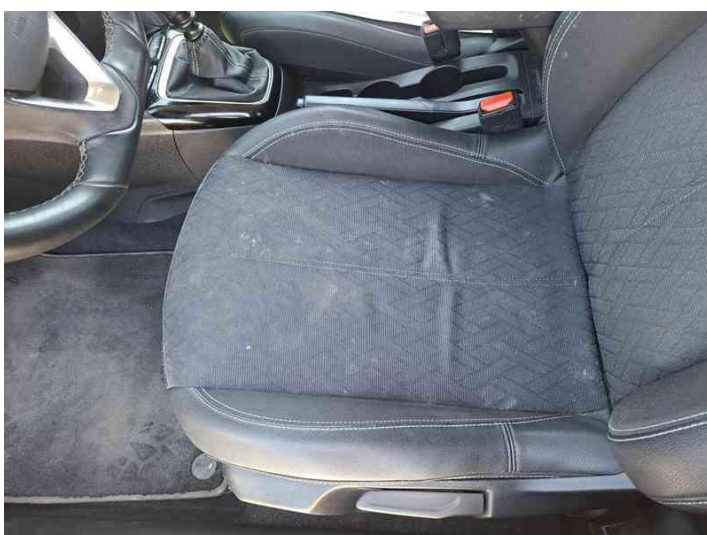
Fot. nr 51



Fot. nr 52



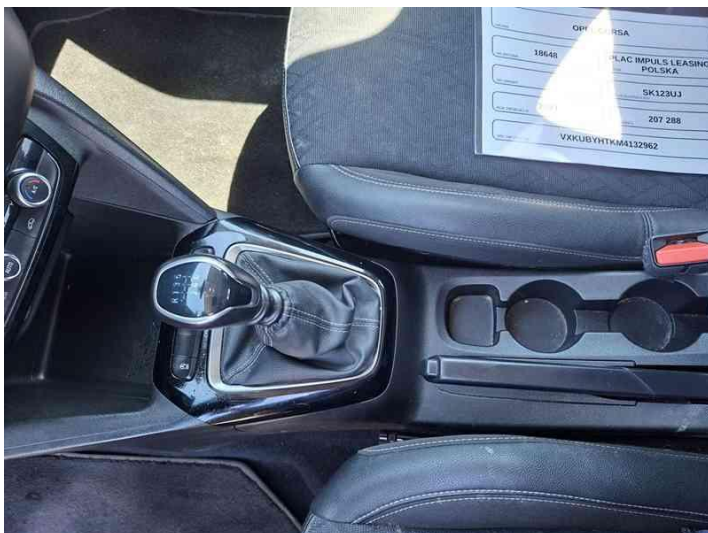
Fot. nr 53



Fot. nr 54



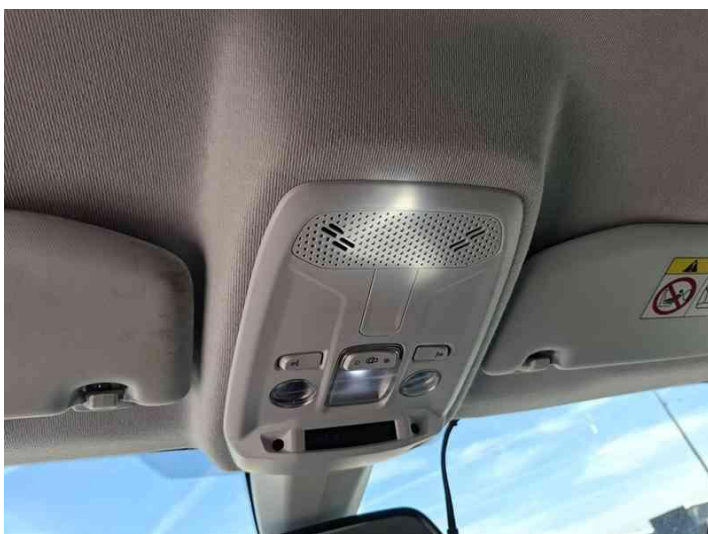
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



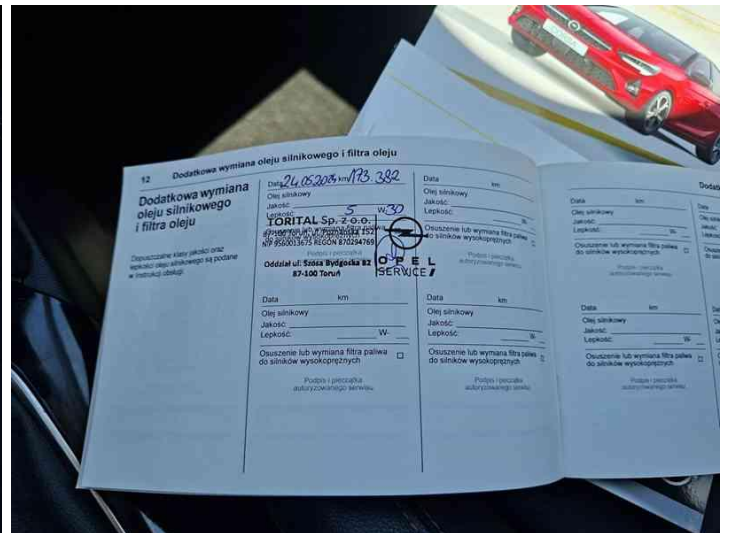
Fot. nr 59



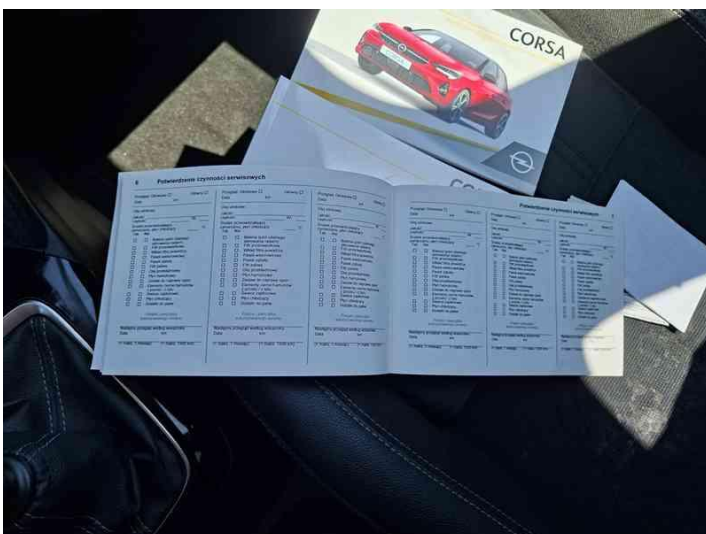
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



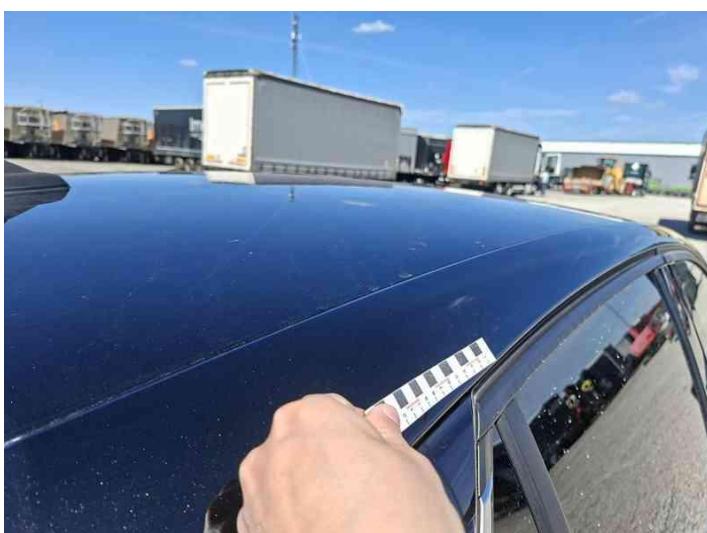
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu