

EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00704/26
DATA:	3 wrzesień 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	PEUGEOT
MODEL	Boxer 333 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,3t 15-19
NUMER REJESTRACYJNY	GD3U657
ROK PRODUKCJI	2018
NUMER VIN	VF3YB2MFC12K12057

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego: EUROTAX (AUTOVISTA)
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna



Raport z systemu eksperckiego

DATA RAPORTU	06.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	06.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00704/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0119287

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	GD3U657 / VF3YB2MFC12K12057
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	08.02.2019 / 91
ROK PRODUKCJI	2018
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	116431 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	219100 / -102669
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	PRZECIĘTNY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	PEUGEOT
MODEL	BOXER 333 BLUEHDI EURO 6 1997CCM - 130KM 3,3T 15-19
TYP	BOXER 333 BLUEHDI L3H2
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	FURGON, WYSOKI DACH / 4 / 3
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.04.2016 - 31.08.2019
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1997
MOC KW / KM	96 / 130
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	3 300
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	2 050 / 1 250
ROZSTAW OSI 1 / 2	4 035

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AIRBAG KIEROWCY
- DRZWI TYLNE NIEOSZKŁONE, 180 ST.
- FELGI STALOWE 15"
- AFU - SYSTEM WSPOMAGANIA NAGŁEGO HAMOWANIA
- DRZWI BOCZNE PRAWY PRZESUWNE NIEOSZKŁONE
- EL. PODNOSZENIE SZYB, PRZÓD
- FOTEL KIEROWCY Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI, ODCINKA ŁĘDŹWIOWEGO I POCHYLENIA OPARCIA

- HILL ASSIST - SYSTEM WSPOMAGAJĄCY POKONYWANIE PODJAZDÓW
- KIEROWNICA REGULOWANA NA GŁĘBOKOŚĆ
- KOMPUTER POKŁADOWY
- LAKIER NIEMETALIZOWANY
- OSŁONY PRZECIWBŁOTNE PRZÓD, TYŁ
- SCHOWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ, ZAMYKANY
- SZYBY BARWIONE
- TAPICERKA MATERIAŁOWA
- IMMOBILISER
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- KONTROLA STABILNOŚCI ESP
- ŁAWKA 2-OSOBOWA MULTI-FLEX
- POPIELNICZKA + ZAPALNICZKA
- SIEDZENIE PASAŻERA 2-OSOBOWE
- ŚCIANKA DZIAŁOWA PEŁNA (BEZ OKNA)
- ZAMEK CENTRALNY

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- AIRBAG PASAŻERA (V)
- DRZWI TYLNE OSZKŁONE, 180 ST. (V)
- KLIMATYZACJA (V)
- LUSTERKA BOCZNE PODGRZEWANE I SKŁADANE ELEKTRYCZNIE (V)
- PÓŁKA NAD GŁOWĄ KIEROWCY I PASAŻERA (V)
- ŚCIANKA DZIAŁOWA Z OKNEM (V)
- ZAWIESZENIE TYLNE WZMOCNIONE (V)

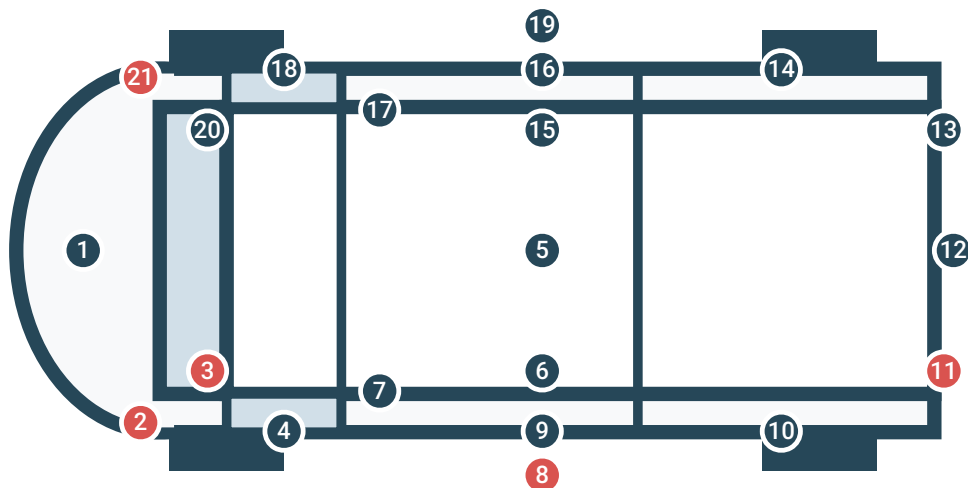


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	200 - 300
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY (A)	200 - 300
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH PRZÓD	do 150
6. DACH BOK LEWY	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY (B)	do 150
8. PRÓG LEWY	150 - 200
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	do 150
10. BOK TYŁ LEWY	do 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY (C/D)	200 - 300
12. DRZWI TYLNE LEWE / KLAPA	do 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
14. BOK TYŁ PRAWY	do 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	do 150
16. PRÓG PRAWY	do 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY (B)	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
19. DACH BOK PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY (A)	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	150 - 200

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

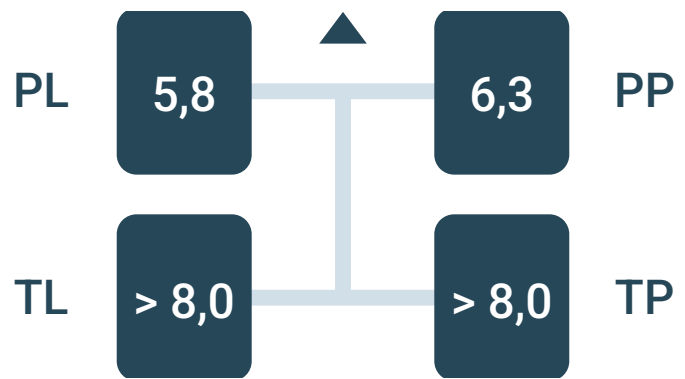
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	MATADOR	NORDICCA VAN	215/70 R15	6,3
PL	MATADOR	NORDICCA VAN	215/70 R15	5,8
TP	MATADOR	NORDICCA VAN	215/70 R15	> 8,0
TL	MATADOR	NORDICCA VAN	215/70 R15	> 8,0

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE - BRAK

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
POKRYWA PRZEDNIA	ZARYSOWANIE
BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE
KIERUNKOWSKAZ LUSTERKA LEWY	ZAPAROWANY (W NORMIE)
PRÓG LEWY	ZACIEKI
SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
PRÓG LEWY	WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
LISTWA BOCZNA TYLNA LEWA	ZARYSOWANIE
DRZWI TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI TYLNE PRAWY	ZARYSOWANIE
LISTWA BOCZNA TYLNA PRAWA	ZARYSOWANIE
NAROŻNIK ZDERZAKA TYLNY PRAWY	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWY	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWY	RDZA/KOROZJA
PRÓG PRAWY	WGNIECENIE (W NORMIE)
LISWA BOCZNA PRAWA	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWY	ZARYSOWANIE
SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE PRAWY	ZARYSOWANIE
LUSTERKO PRAWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
KIEROWNICA	NADMIERNE ZUŻYCIE

KOMENTARZ DO STANU UTRZYMANIA NADWOZIA I WNĘTRZA:

KAROSERIA – WIDOCZNE ŚLADY PO REKLAMACH; WYMAGANE POLEROWANIE POWŁOKI LAKIEROWEJ W CELU ICH USUNIĘCIA;

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU	INNE-KOMENTARZ
PRÓBA RUCHOWA	INNE-KOMENTARZ

KOMENTARZ DO JAZDY PRÓBNEJ:

POJAZD URUCHOMIONO ZA POMOCĄ BOOSTERA. PO JEGO ODŁĄCZENIU AKUMULATOR POJAZDU POZOSTAJE CAŁKOWICIE ROZŁADOWANY. STWIERDZONO RÓWNIEŻ NIEPRAWIDŁOWOŚCI W PRACY UKŁADU KIEROWNICZEGO – PODCZAS SKRĘCANIA WYSTĘPUJĄ GŁOŚNE ODGŁOSY/STRZAŁY, MOGĄCE WSKAZYWAĆ M.IN. NA USZKODZENIE LUB PĘKNIĘCIE SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA. UKŁAD WYMAGA WERYFIKACJI W WARUNKACH SERWISOWYCH.

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY	GŁOŚNA PRACA
SILNIK ELEKTRYCZNY	NIE DOTYCZY
SKRZYNIA BIEGÓW	PRACA PRAWIDŁOWA
ZAWIESZENIE	STUKI W PRZEDNIEJ OSI

KONTROLKI / KOMUNIKATY

CHECK ENGINE

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER	STWIERDZONO - DZIAŁA
INNE	NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG

NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE ZAGRANICZNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	SKAN	TABLICE REJESTRACYJNE	NIE
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	NIE
KLUCZ ZAPASOWY	NIE	GAŚNICA	NIE
INSTRUKCJA OBSŁUGI	NIE	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	NIE
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	TAK
--------------	-----	-----------------	-----

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH:

BRAK INFORMACJI O WAŻNYM BADANIU TECHNICZNYM

SZCZEGÓLNE OKOLICZNOŚCI OGLĘDZIN:

SZYBA CZOŁOWA – PRZEKURZONA/ZABRUDZONA; Z UWAGI NA STAN POWIERZCHNI NIE ZIDENTYFIKOWANO POTENCJALNYCH ODPARYSKÓW I DROBNYCH USZKODZEŃ.

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



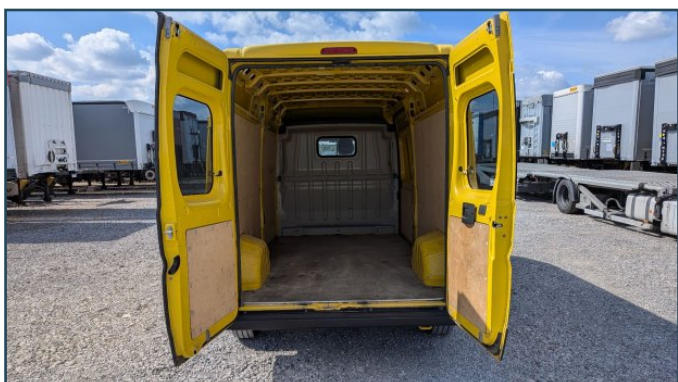
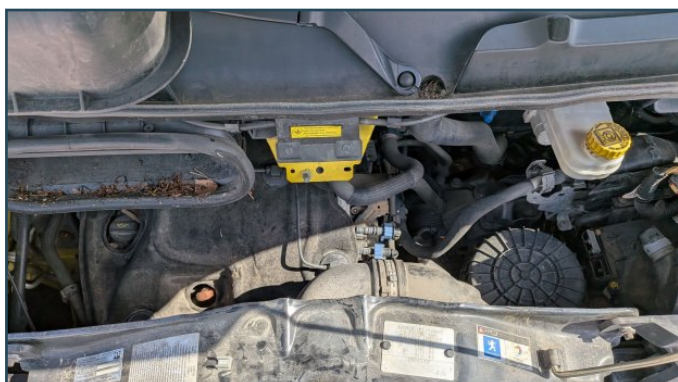
PARTNER
CRLS

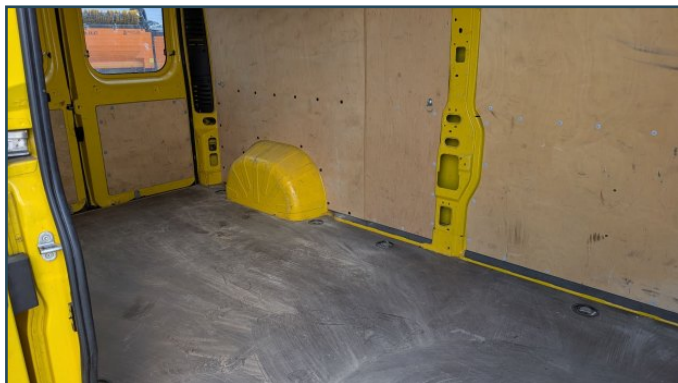
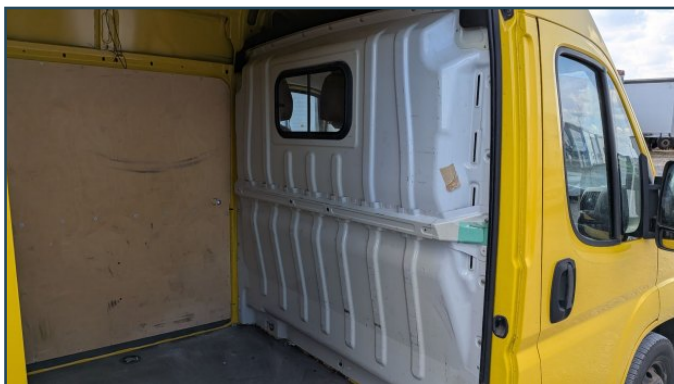
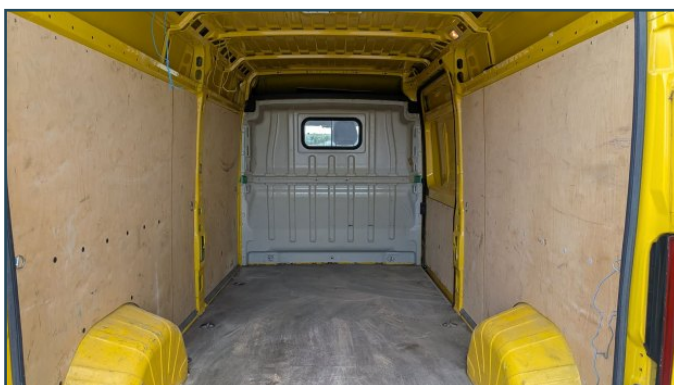
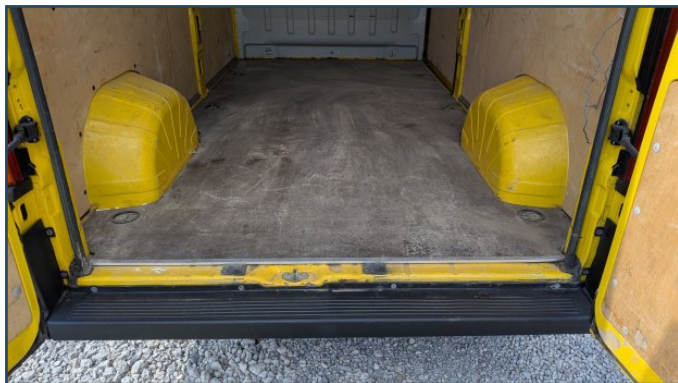
ZDJĘCIA

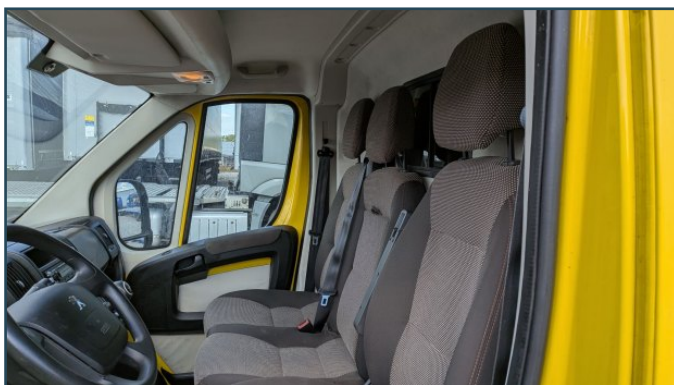
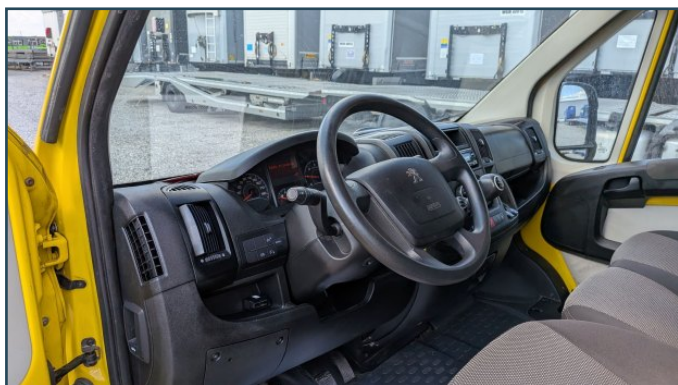
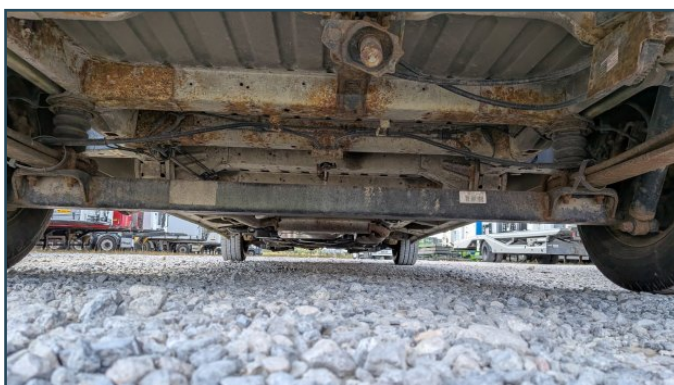
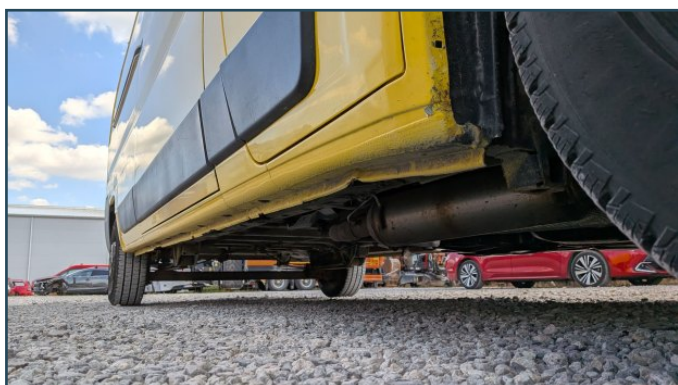
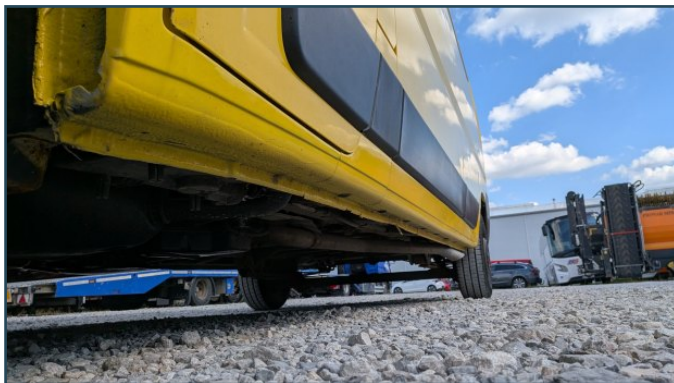
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	149
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

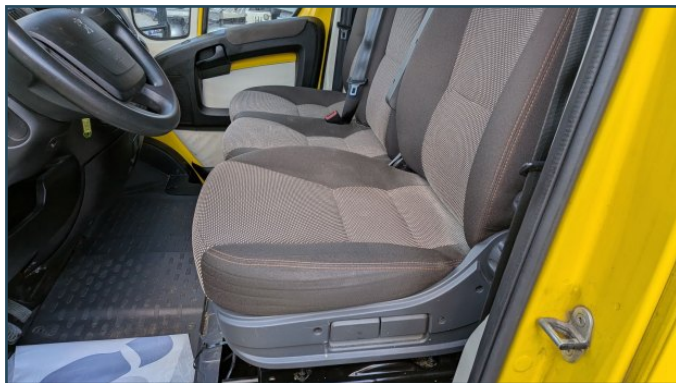
ZDJĘCIA POGLĄDOWE

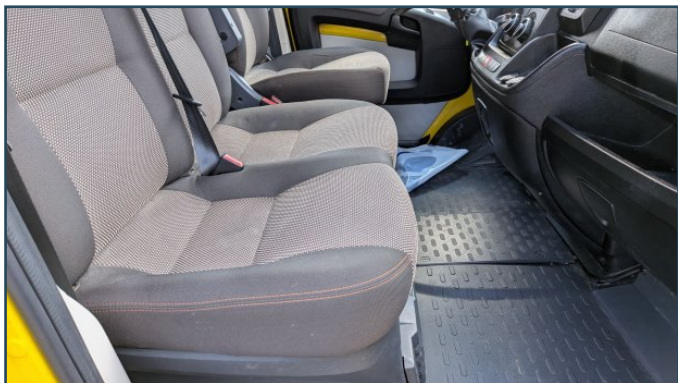
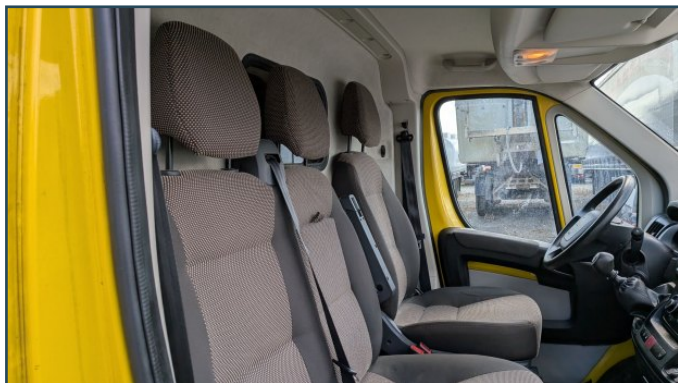
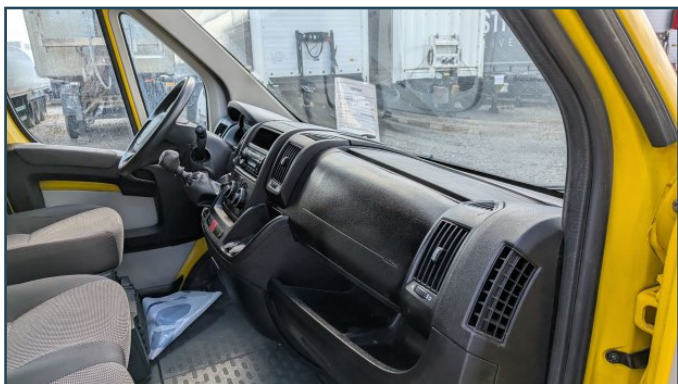


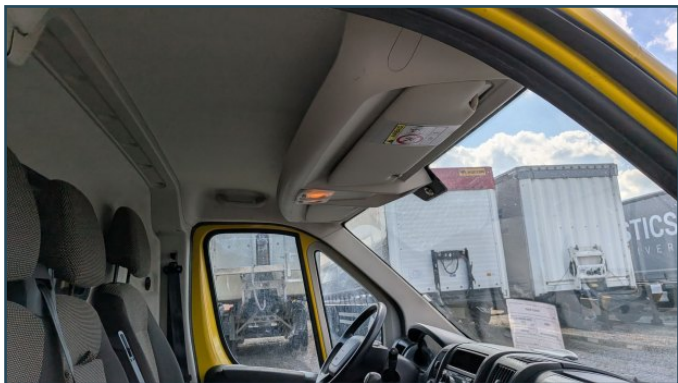




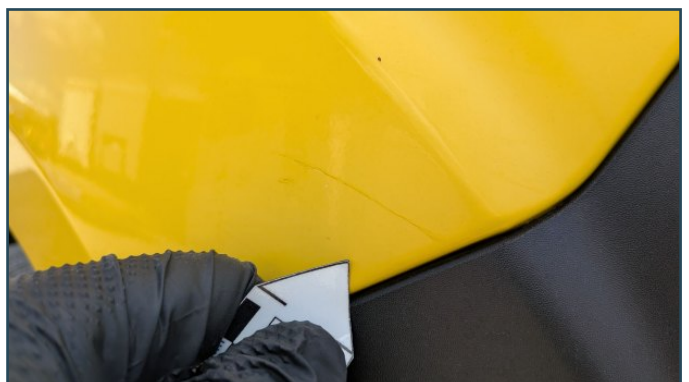


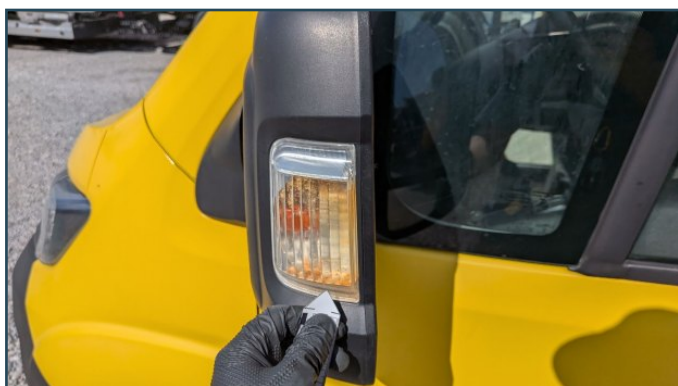
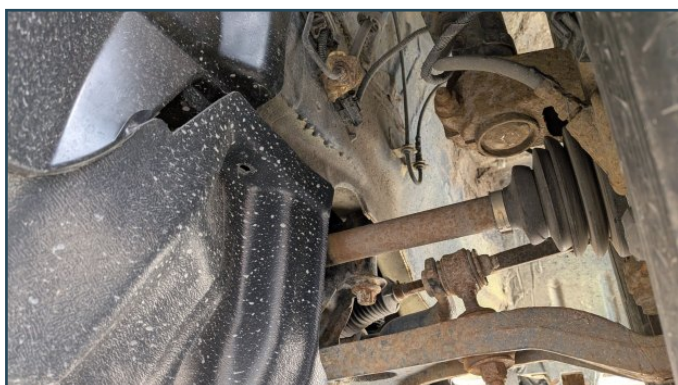
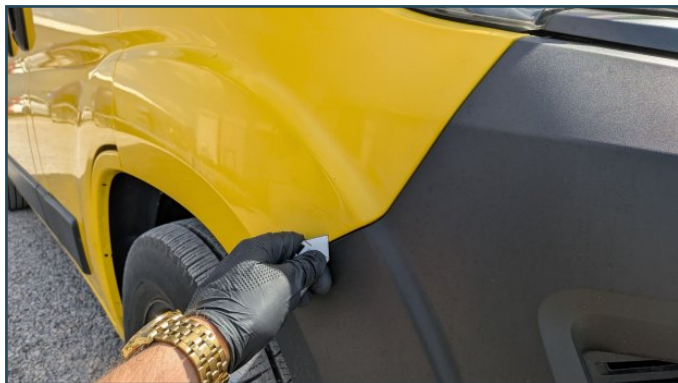


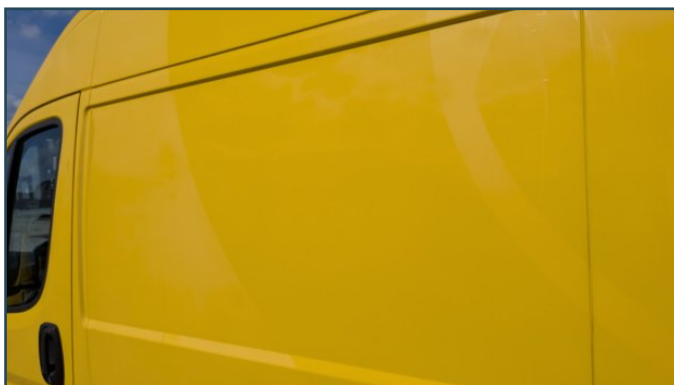
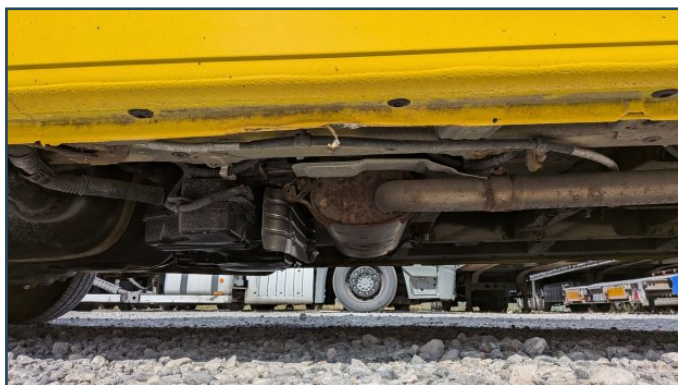
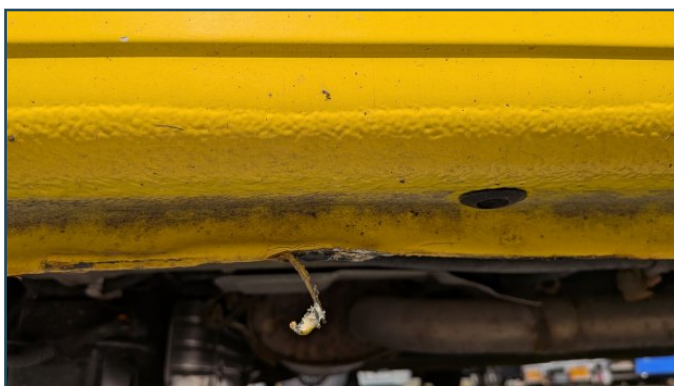
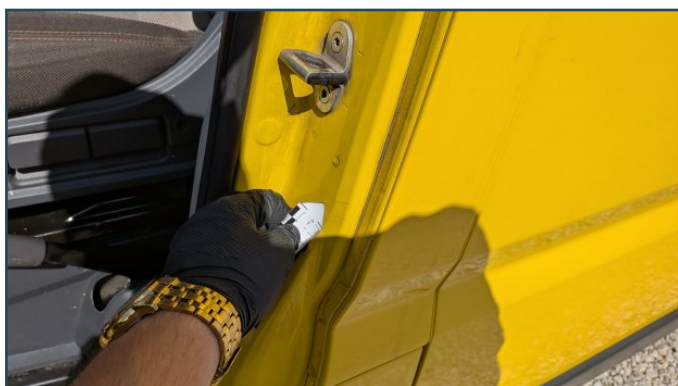
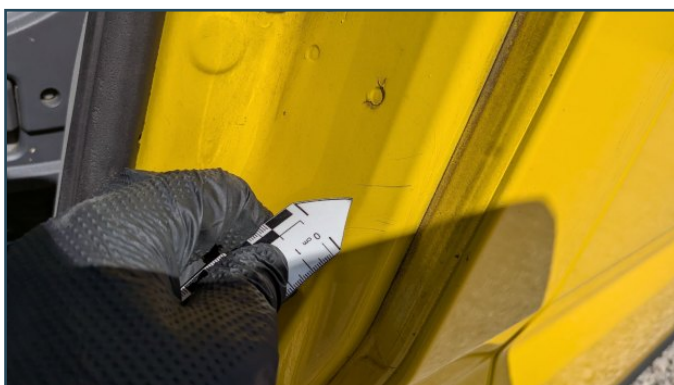
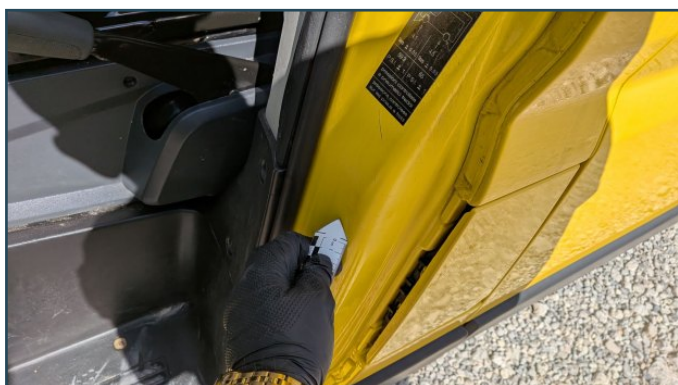
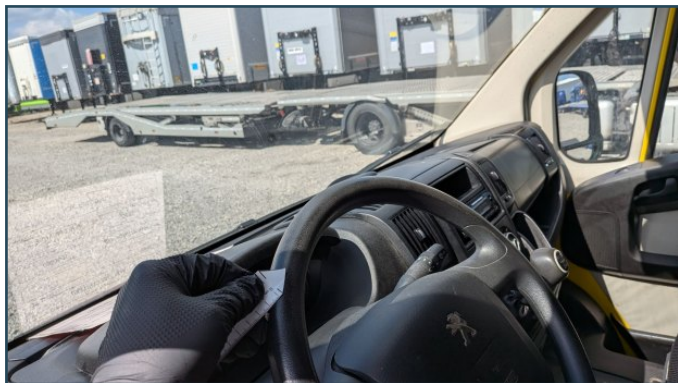


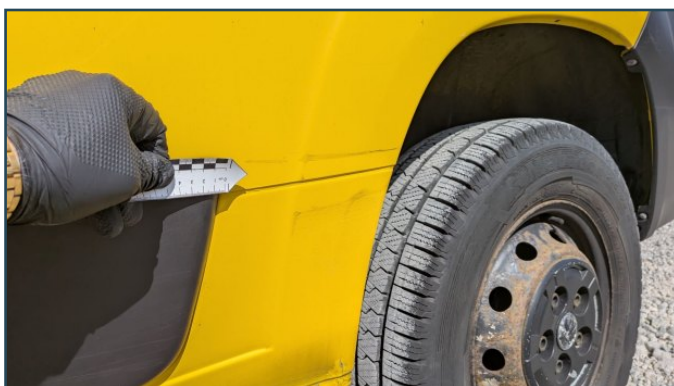
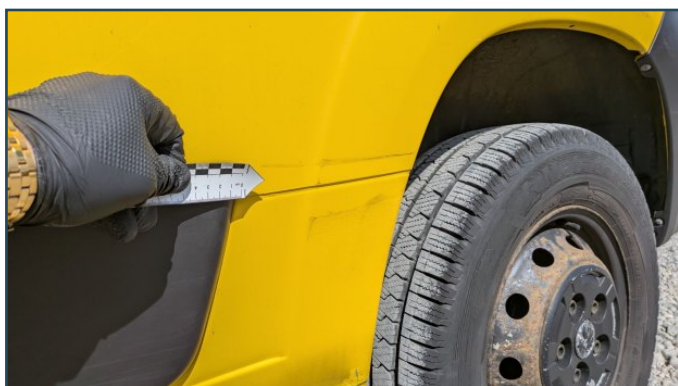
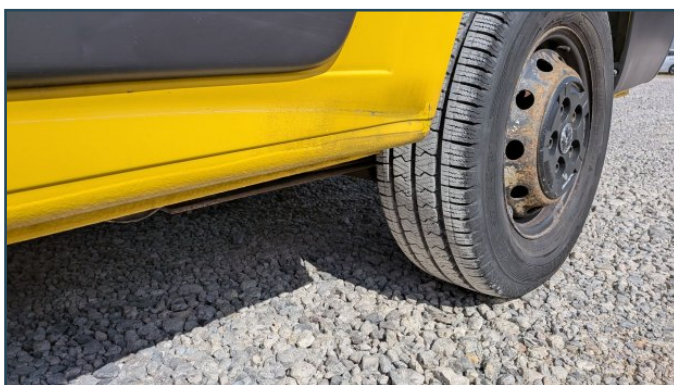
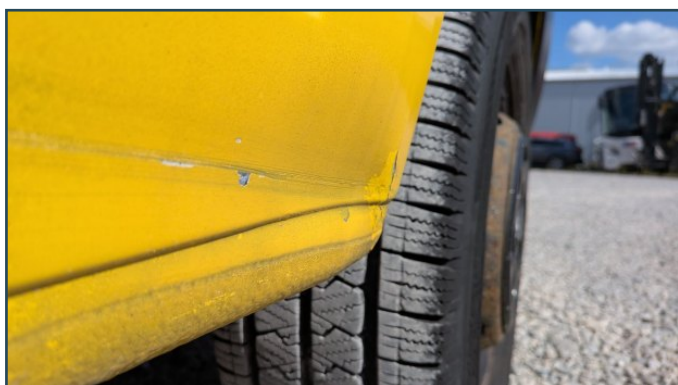
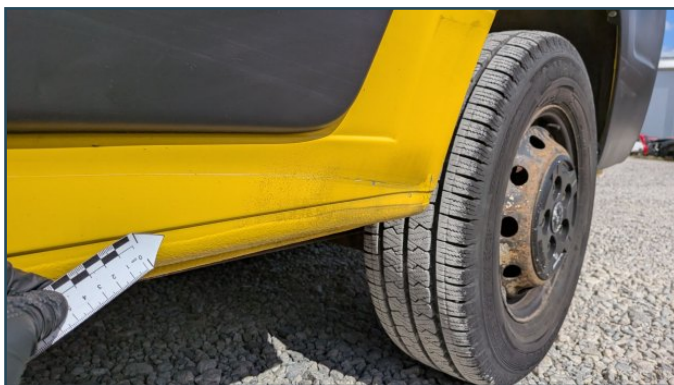
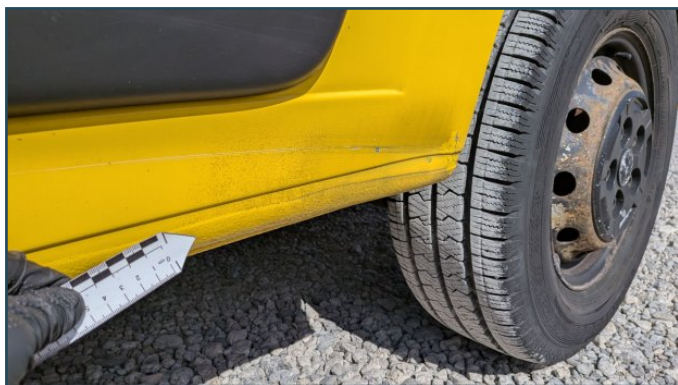


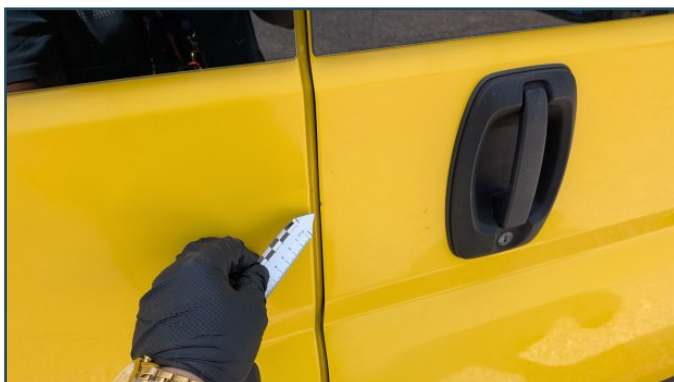
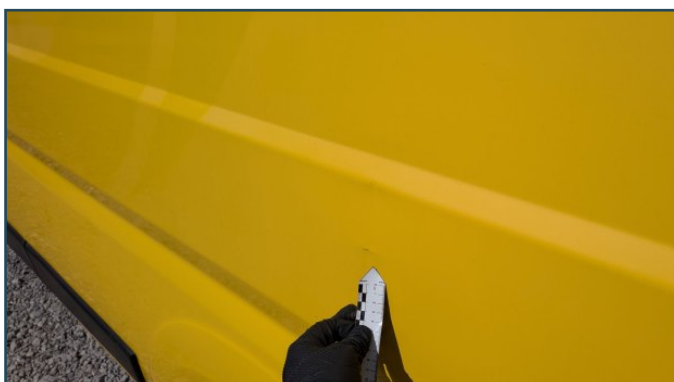
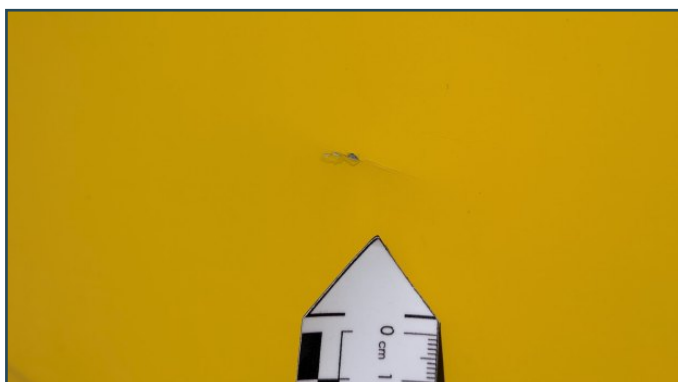
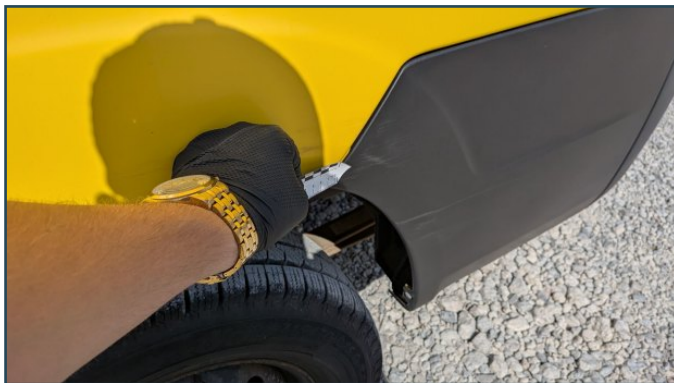


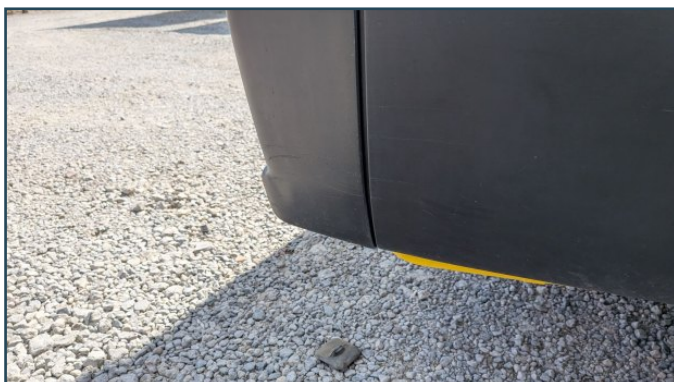
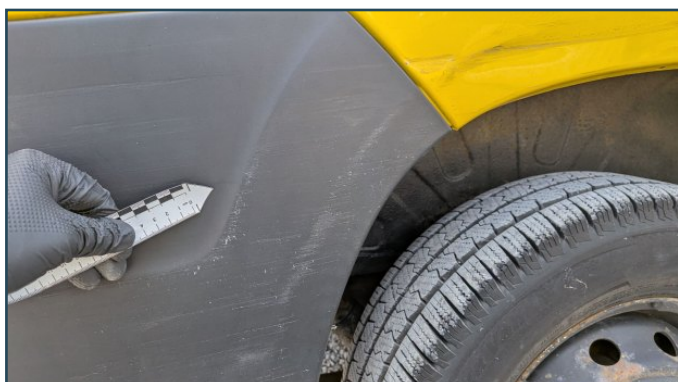
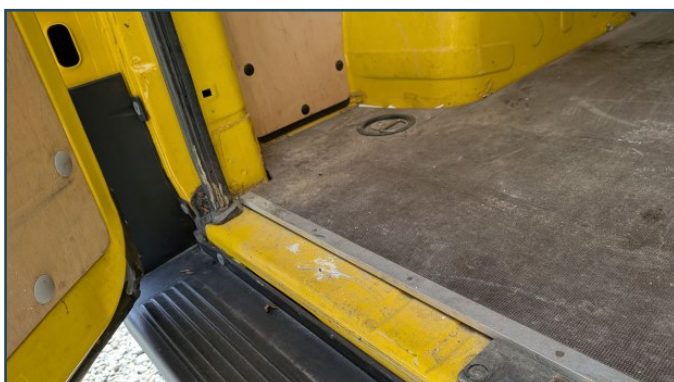


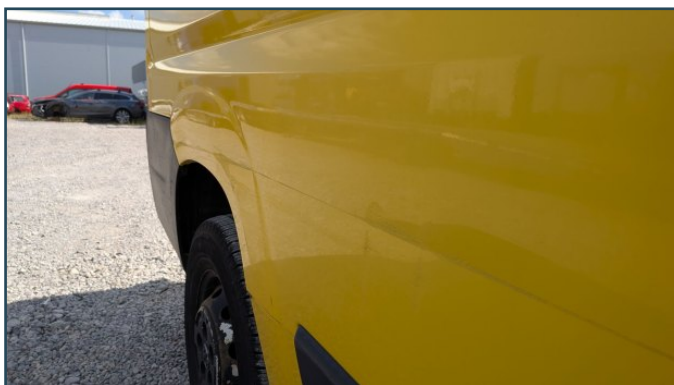
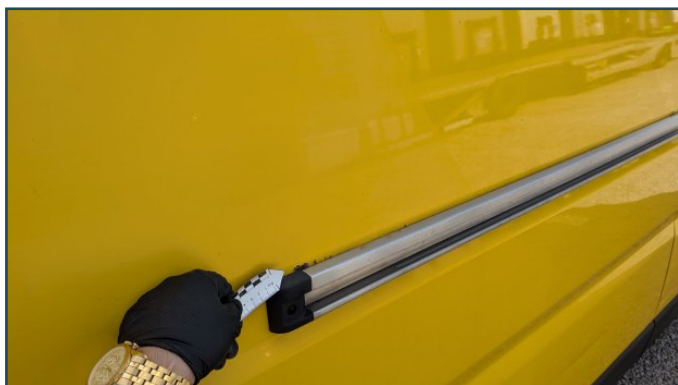
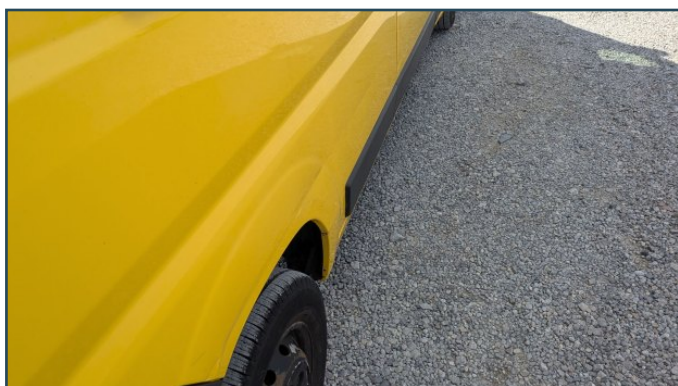
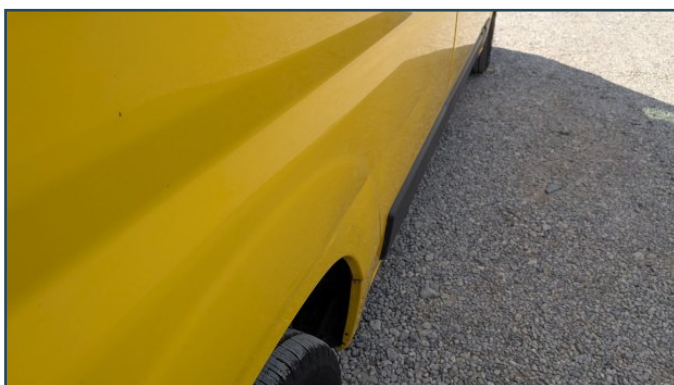
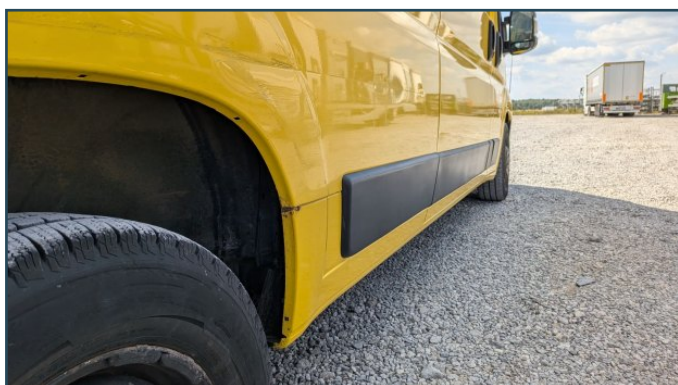
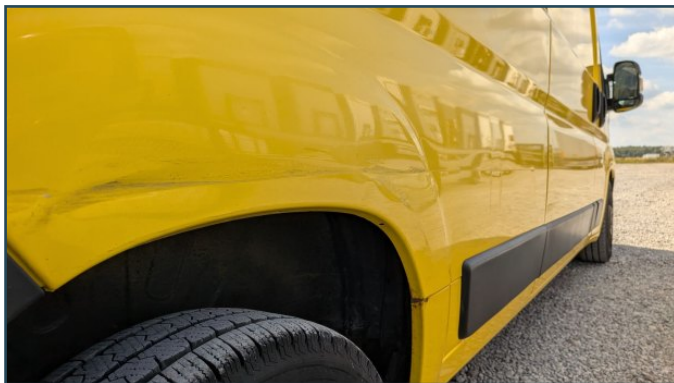
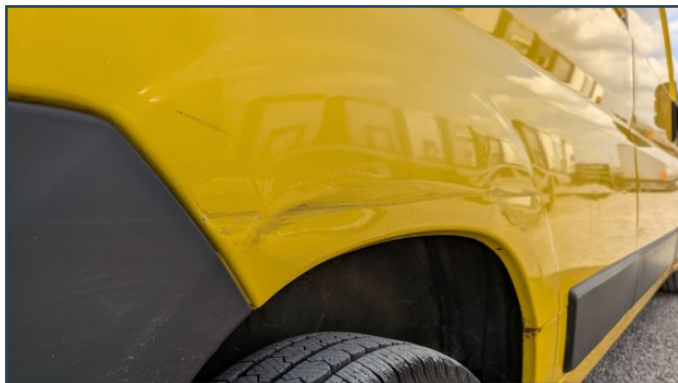


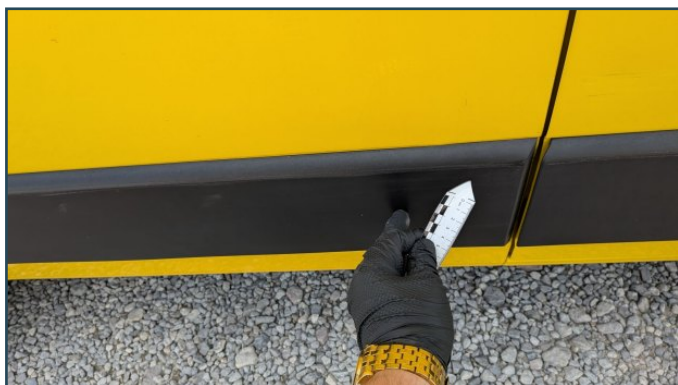
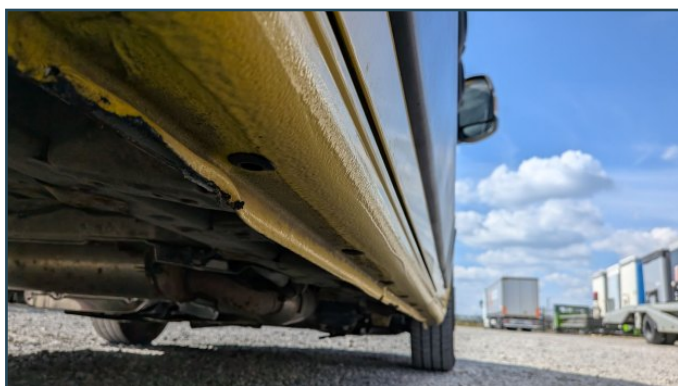
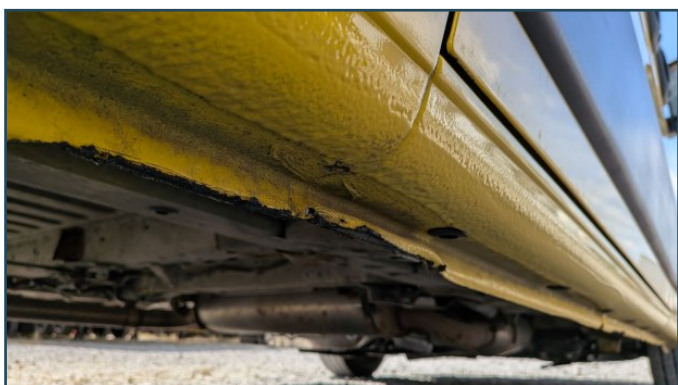
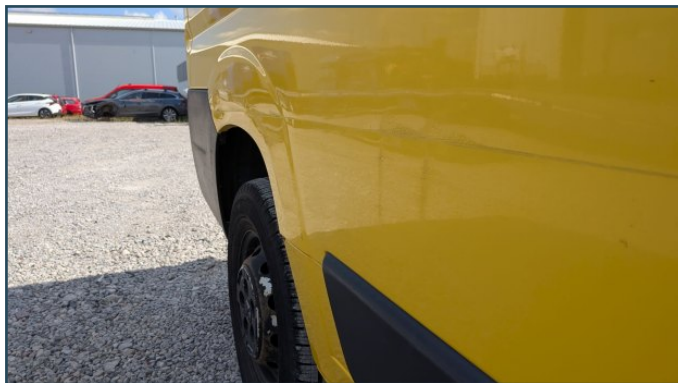


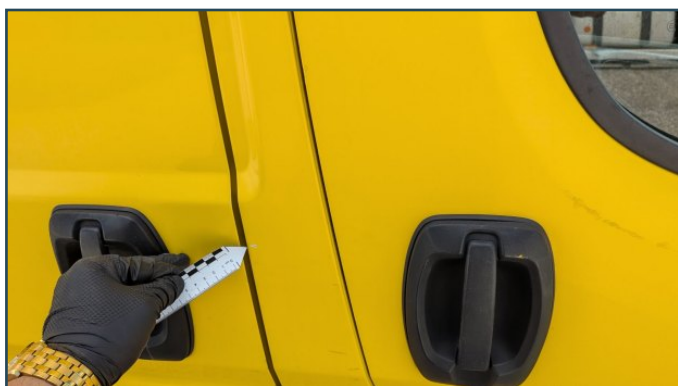
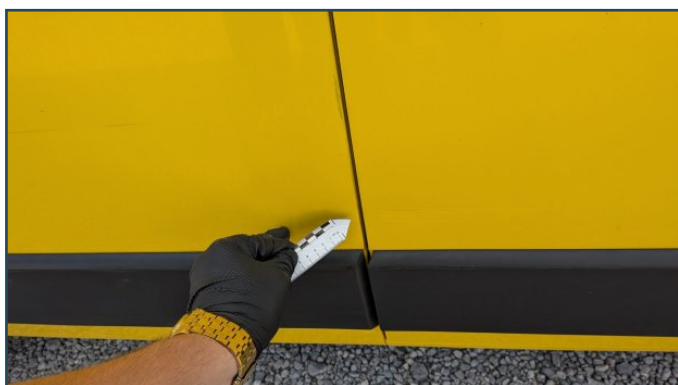
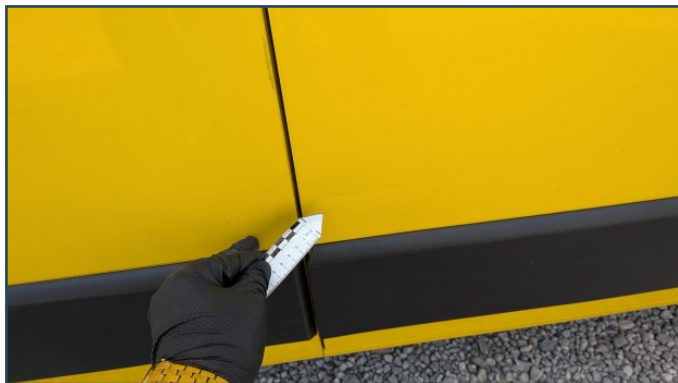


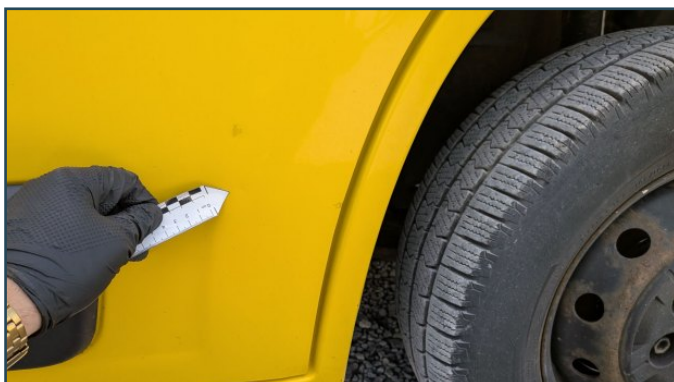
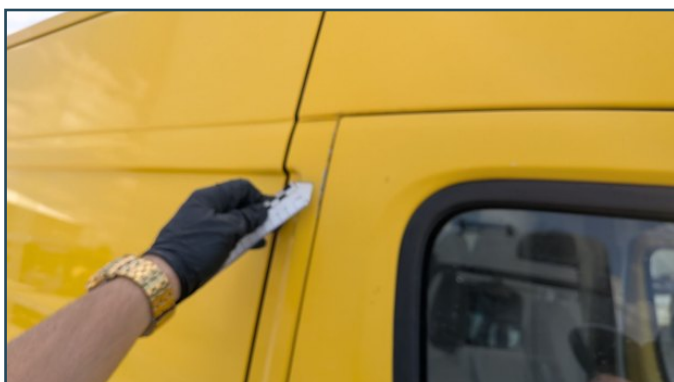
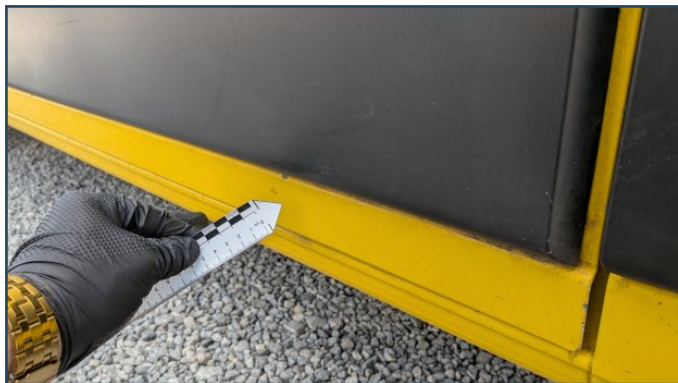


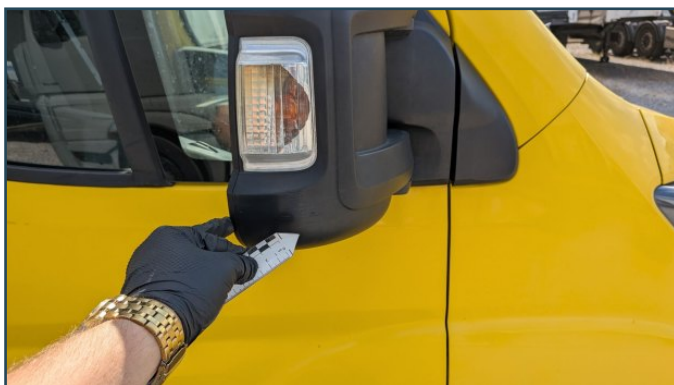
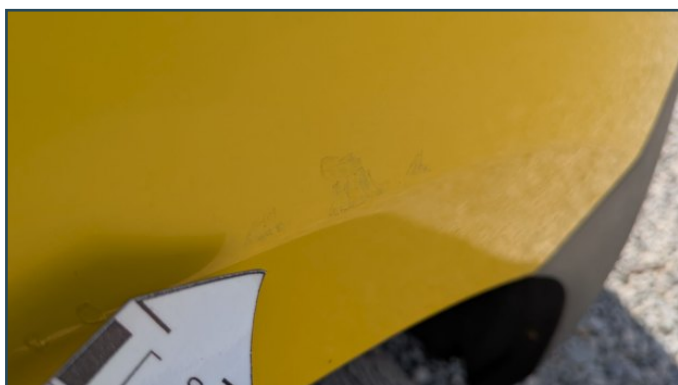
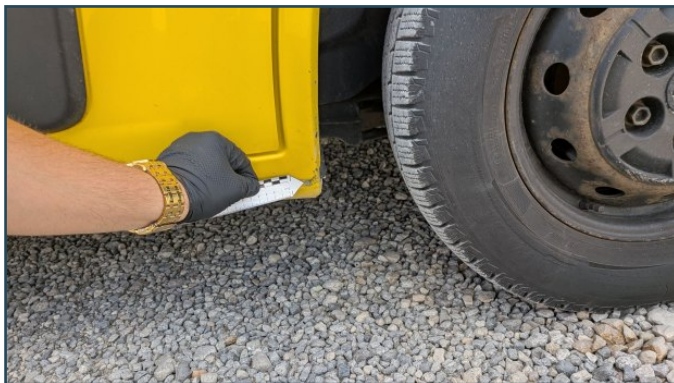


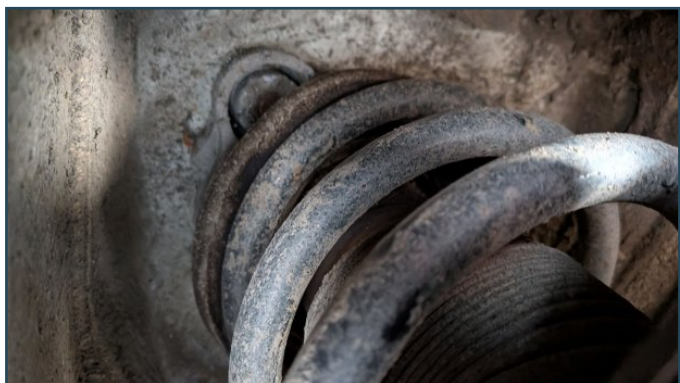
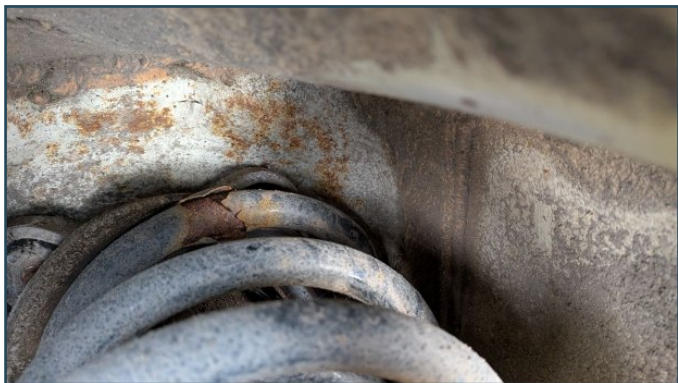














Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

porder/3502016/WK/dr1.1750246373767.jpg



DOWÓD REJESTRACYJNY

porder/3502016/WK/dr2.1750246385446.jpg

MultiAssist ID:350201

X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	
DATA 18-03-2026	PODPIS 	DATA 2025-06-17	PODPIS
m.p.		m.p.	
DATA	PODPIS	DATA	PODPIS
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.	m.p.	m.p.
DATA	PODPIS	DATA	PODPIS
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.	m.p.	m.p.
DATA	PODPIS	DATA	PODPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE

---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2025-03-20---

---VAT - 1---

2025-06-17

NL/AAK1177951

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer siodłowej homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/śpiących, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.