

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 04.05.2026

Zleceniodawca:

KATARZYNA BEDNAREK ARTEKO CENTRUM ROLNICZE
GLINICE 9
26-650 PRZYTYK



Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.

OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wlasniciela zgodnie z obowiazujaca umowa.
- Ogledziny pojazdu w dniu 06.05.2026r. na parkingu w miejscowosci Glinice 9, 26-650 Przytyk.
- Dowód rejestracyjny z terytorium Niemiec (scan)
- Instrukcja okreslania wartosci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] V-2026

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | Ci gnik rolniczy | VIN: | WAM 8 4 2 2 3 C 0 0 F 0 9 4 9 7 |
| Marka: | FENDT | Nr rejestracyjny: | ----- |
| Model pojazdu: | 800 VARIO | Nr Info-Expert: | 118-00311 |
| Wersja: | 828 Vario Profi Plus | Rok produkcji: | 2022 |

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Wskazanie licznika | 1147 mtg |
| Data pierwszej rejestracji | 11.08.2022 |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny | krótka / Komfortowa |
| Dop. masa całk. | 14000 kg |
| Rozstaw osi | 2950 mm |
| Oznaczenie silnika | TCD 2012L06 4V CommonRail |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |

| | |
|--|------------------------------|
| Pojemno / Moc silnika | 6057 ccm / 211kW (287KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rz dowy |
| Rodzaj skrzyni biegów | automatyczna |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | ZIELONY 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 +Board Computer | 28 +reflektory robocze dachowe przednie |
| 2 +DL 2 instalacja przewodowa | 29 +reflektory robocze dachowe tylne |
| 3 +Dodatkowe oświetlenie przednie | 30 +reflektory robocze na słupkach |
| 4 +Filtr wstępnypaliwa | 31 +Rozstaw kół przednich: 2030 mm |
| 5 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 32 +Rozstaw kół tylnych: 2050 mm |
| 6 +Fotel ogrzewany wentylowany. | 33 +Siedzenie kierowcy evolution D |
| 7 +Fotel pasażera | 34 +Smart Connect |
| 8 +Immobilizer | 35 +Standardowe wiatła tylne i kierunkowskazy |
| 9 +K80 Fest. | 36 +Sterowanie maszyn Pakiet podstawowy |
| 10 *Kabina | 37 +System ostrzegawczy w pojeździe |
| 11 *Klimatyzacja | 38 +szyba przednia z hartowanego szkła |
| 12 +Luk dachowy | 39 + wiatła narożne |
| 13 +Lusterka wsteczne z elektryczną regulacją z funkcją szerokiego kąta | 40 + wiatło obrotowe po lewej stronie |
| 14 +Lusterko wewnętrzne z przodu | 41 +Terminal Vario 10.4 |
| 15 +MZW 540e/1000 obr./min z kołnierzem | 42 +trzy punktowy podnośnik, kat. 2/3 |
| 16 +Naturalny zielony lakier | 43 +Uchwyt na akcesoria |
| 17 +Nawigacja pakiet podstawowy | 44 +Układ hamulcowy z dwoma obwodami |
| 18 +Obciążniki kół tylnych 300kg | 45 *Układ hydrauliczny sterowany elektronicznie |
| 19 +Osie tylne planetarne. | 46 +Varioguide standard novatel |
| 20 *Oś przednia amortyzowana | 47 *Wał odbioru mocy tylny |
| 21 +Pakiet podstawowy telemetrii | 48 +Wentylatory standardowe |
| 22 +pakiet podstawowy z zakresu agronomii | 49 +Wersja profiplus |
| 23 +Pompa hydrauliczna 205 l/min | 50 +Wycieraczka z tyłu +spryskiwacz |
| 24 +Powrót do tyłu bez cięgienia (swobodny spływ) | 51 +Wykładzina podłogowa |
| 25 *Przedni układ zawieszenia narządów | 52 +zawór dodatkowy DW 1/4 tył DUD |
| 26 +Przyłączenia hydrauliczne dw 1/1-1/3 HE | 53 +Zawór dodatkowy DW 1/5 tył DUD |
| 27 +Radioodtwarzacz DAB + | |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | *TRELLEBORG 600/70 R30 158D TM 900 TL | |
| Przednie prawe: | *TRELLEBORG 600/70 R30 158D TM 900 TL | |
| Tylne lewe: | *TRELLEBORG 650/85 R38 173D TM 900 TL | |
| Tylne prawe: | *TRELLEBORG 650/85 R38 173D TM 900 TL | |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Stan utrzymania, niski przebieg (+)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(+)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

WZ

- Zbiornik przelewowy układu przyłączy hydr. - drobne nieszczelności.
- Za lepka TUZa przedniego 1 szt- brak.
- Przedłużenie błotnika ty - p kłoty, prowizorycznie spawane.
- Odblask błotnika ty- p kłoty.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbny w warunkach parkingowych pozwalających na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny odnotowane błędy dotyczą zaworu elektromagnetycznego osusacza, systemu Ad.blue, czujnika zwalniania ciśnienia hydraulicznego, magistrali FENDT

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------------|--|
| 1 | Instrukcja vario terminal | TAK |
| 2 | Instrukcja Fendt Task Doc | TAK |
| 3 | Książka serwisowa | TAK Jedyny odnotowany przegląd wykonano przy przebiegu 100mth w dniu 11.10.2022r. Zgodnie z informacją Terminala następnego przegląd należy wykonać za 183dni lub 1523mth. |
| 4 | Kluczyki (ilość sztuk) | W trakcie oględzin okazano jeden klucz. |
| 5 | Dowód rejestracyjny | Okazano scan Briefu |

Pojazd posiada prowizoryczną tablicę rejestracyjną.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu w terytorium Niemiec, jeszcze niezarejestrowany.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazaniem drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



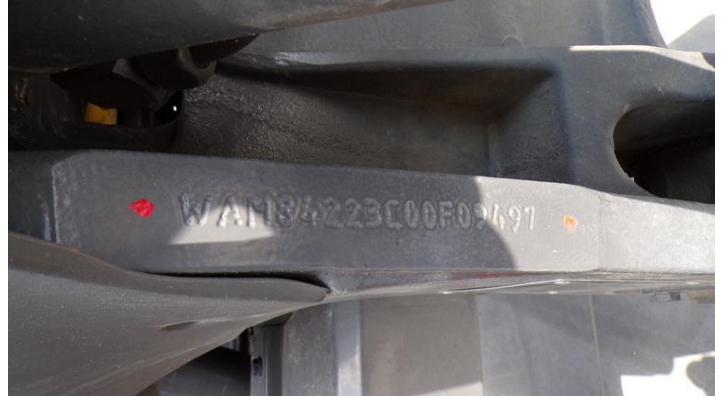
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



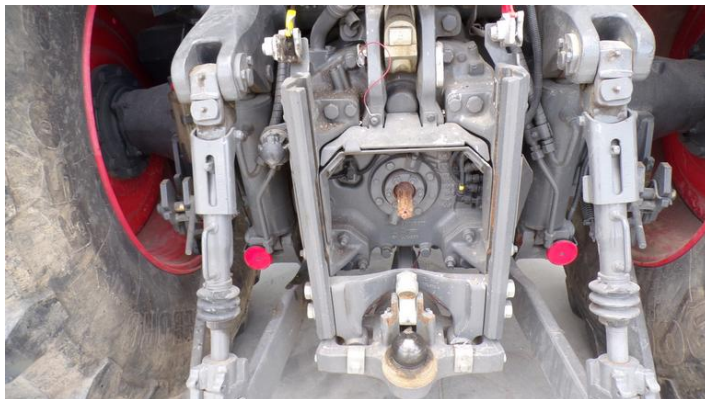
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



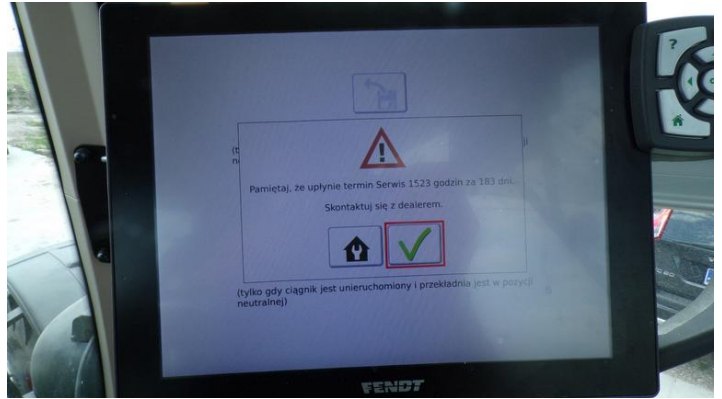
Fot. nr 49



Fot. nr 50



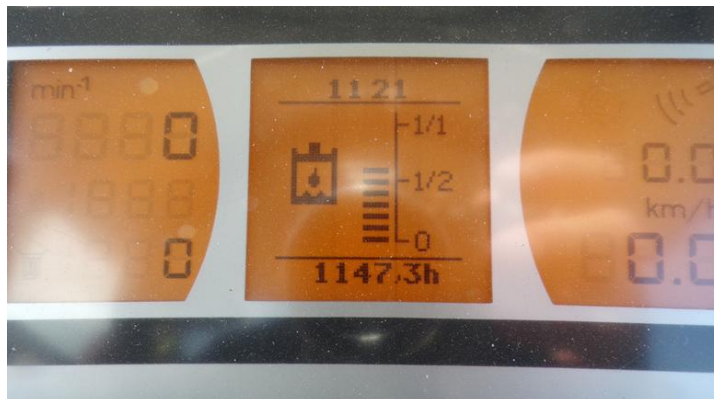
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



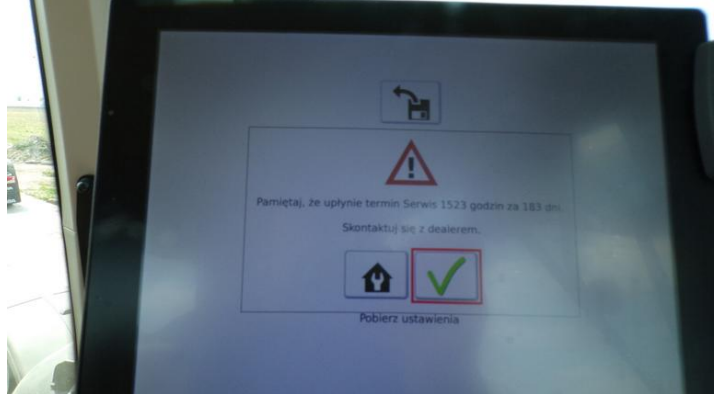
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



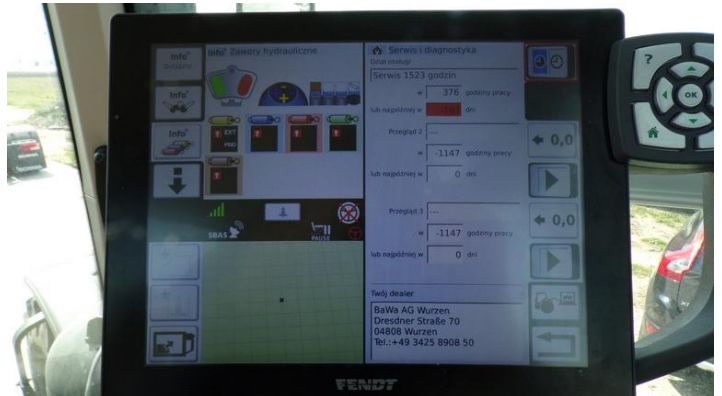
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



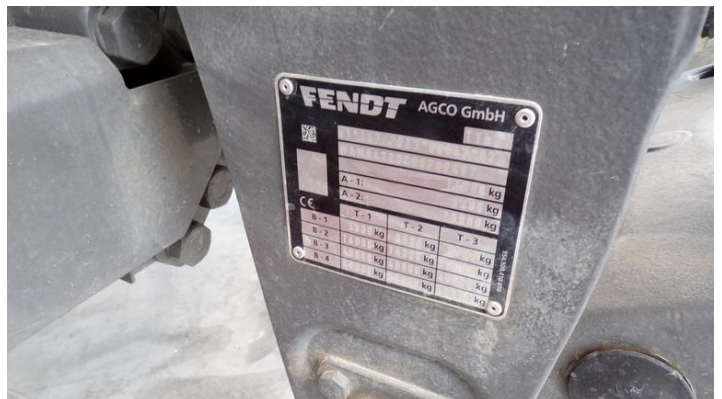
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu

Opinia numer: 02/05/2026F

z dnia: 16.05.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.