



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.02

DANE ZLECENIODAWCY

Firma VEHIS FINANSE SP. Z O.O.
AL. MURCKOWSKA 14C
40-265 KATOWICE

DANE WYKONAWCY

Firma PARTNER CRLS SP. Z O.O.
Rzeczoznawca MATEUSZ KELER
Nr zlecenia VHS00407/26
Data zlecenia 4 maj 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

Marka FIAT
Model DUCATO
Numer rejestracyjny FZ7547S
Rok produkcji 2022
Numer VIN ZFA2500002W21227

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

Dowód rejestracyjny	ORYG.	Tablice rejestracyjne	TAK
Klucz główny	TAK	Apteczka	TAK
Klucz zapasowy	TAK	1SZT. Gaśnica	NIE
Instrukcja obsługi	TAK	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
Książka serwisowa	TAK		

OPIS OGÓLNY POJAZDU* - UWAGA

* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego	TAK	Ekspertyza - Stan techniczny	TAK
Ekspertyza - Lakier/Ogumienie	TAK	Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa	TAK



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00407/26

Nr rejestracyjny

FZ7547S

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



OCENA STANU POJAZDU

DANE ZLECENIA

Numer wyceny	20774
Numer sprawy	VHS00407/26
Zleceniodawca	
Data i miejsce oględzin	
Data wyceny	09.05.2026
Wycena na dzień	09.05.2026
Numer licencji / użytkownik	38107 / Partner CRLS

DANE POJAZDU

Numer rejestracyjny / numer VIN	FZ7547S / ZFA25000002W21227
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	22.12.2022 / 41
Rok produkcji	2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	126 345 / Odczytany
Data następnego badania technicznego	21.12.2025
Lakier	----
Marka	FIAT
Model	Ducato 35 MultiJet3 Euro 6 2184ccm - 140KM 3,5t 21-24
Typ	Ducato 35 MJ L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Pojemność silnika (ccm)	2184
Moc kW / KM	103 / 140
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 028 / 1 472
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- "FIAT" szary grill
- Alternator 220 A
- ESC
- Fotel pasażera dwumiejscowy ze schowkiem i stolikiem
- Klimatyzacja manualna
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Przegroda stała z blachy, bez szyby
- Sygnał dźwiękowy ostrzegający pieszych podczas cofania
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Uchwyty na kubki
- Akumulator L6 105 Ah
- Czujnik parkowania tylne
- Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem
- Gwarancja standardowa
- Lakier uni
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Radio 5" z bluetooth, dab
- Tapicerka czarna CREPE
- Uchwyty do mocowania ładunku w przedziale ładunkowym
- Zestaw naprawczy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

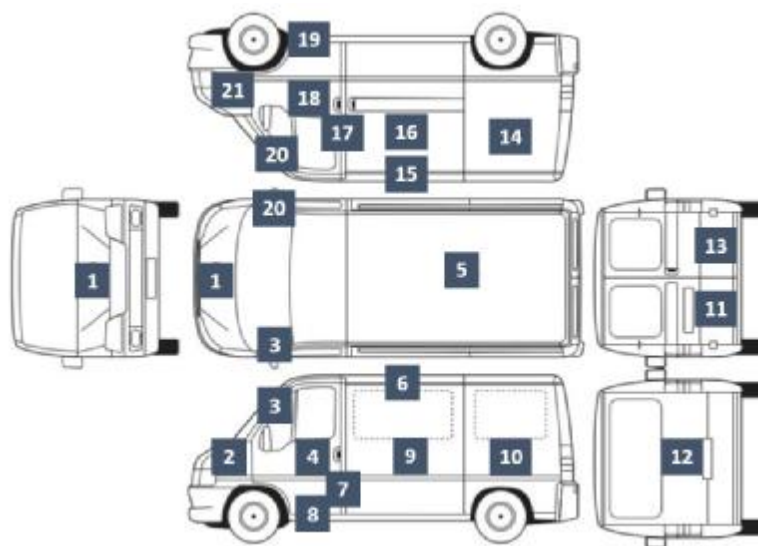
- Koło zapasowe pełnowymiarowe



EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [µm]

NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH	do 150
6. RAMA DACHU LEWA	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE	do 150
10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE	do 150
11. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
12. POKRYWA TYLNA	-----
13. DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
15. RAMA DACHU PRAWA	do 150
16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWY	do 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
19. PRÓG PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

PRODUCENT TYP		ROZMIAR	BIEŻNIK
Kormoran VanProWinter	PP	215/70 R15C	7,7
Kormoran VanProWinter	PL	215/70 R15C	7,3
Kormoran VanProWinter	TP	215/70 R15C	8,5
Kormoran VanProWinter	TL	215/70 R15C	8,8
KOŁO PEŁNOWYMIAROWE	KOŁO ZAPASOWE		
0		0	0,0



EKSPERTYZA POJAZDU

OPIS STANU TECHNICZNEGO

NADWOZIE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
OSŁONA DOLNA SILNIKA	BRAK
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE LEWE	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE
DRZWI TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE, WGNIECENIE
DRZWI TYLNE PRAWO	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWO	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWO	ZARYSOWANIE
SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	ZARYSOWANIE
DRZWI PRZEDNIE PRAWO	ZARYSOWANIE
LUSTERKO PRAWO	UBYTEK W KAROSERII/DZIURA
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

WNĘTRZE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI PRAWY	ZABRUDZENIE
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

USZCZELKA DRZWI PL - rozerwana; NAROŻNIK ZDERZAKA LT+PT - zarysowanie; wgniecenie;



EKSPERTYZA POJAZDU

INFORMACJE DODATKOWE

INFORMACJE DODATKOWE

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE DEALER AUTORYZOWANY

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - NIE URUCHOMIONO

NIE PODEJMOWANO PRÓBY - NIE URUCHOMIONO

KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

Silnik nie uruchamia się. Podczas próby rozruchu nie słychać zazębienia bendiksu z kołem zamachowym. Prawdopodobną przyczyną usterki jest awaria rozrusznika lub jego osprzętu.

KOMUNIKATY I KONTROLKI

BRAK UWAG

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu. Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

ZDJĘCIA

Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	144	_____
Zdjęcia poglądowe	TAK	_____
Zdjęcia uszkodzeń	TAK	_____
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK	_____
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK	_____

ZDJĘCIA POGLĄDOWE

















ZDJĘCIA USZKODZEŃ





















DOKUMENTY POJAZDU



