

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT376CW**
Pojazd **KOEGEL, SN24, naczepa ciężarowa, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WK0S0002400200380**
Rok produkcji **2016**

Dane techniczne

Norma euro **ND***

Masa własna pojazdu **6 420 kg**
Dopuszczalna ładowność **28 580 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **35 000 kg**

Liczba osi **3**
Największy dopuszczalny nacisk osi **88 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.09.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu

2016 ● Rok produkcji

- 
- A vertical timeline with a central line and circular markers at each event point. The events are listed chronologically from top to bottom.
- 25.10.2016** ● **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 20.11.2020)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 26.10.2016** ● **Pierwsza rejestracja w Polsce**
 - 17.11.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZS/049**
 - 02.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/005**
 - 23.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GST/013**
 - 20.11.2020** ● **Nabycie pojazdu**
 - 20.11.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.09.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
 - 17.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/17**
 - 17.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/17**
 - 16.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/17**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **25.09.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.