

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT479EM**
Pojazd **VOLVO, FH, ciągnik samochodowy, siodłowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YV2RT40A0GB759802**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **711 671 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **12 777 cm³**
Moc silnika **375 kW**
Norma euro **EURO VI***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **8 156 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **18 000 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **127 kN**

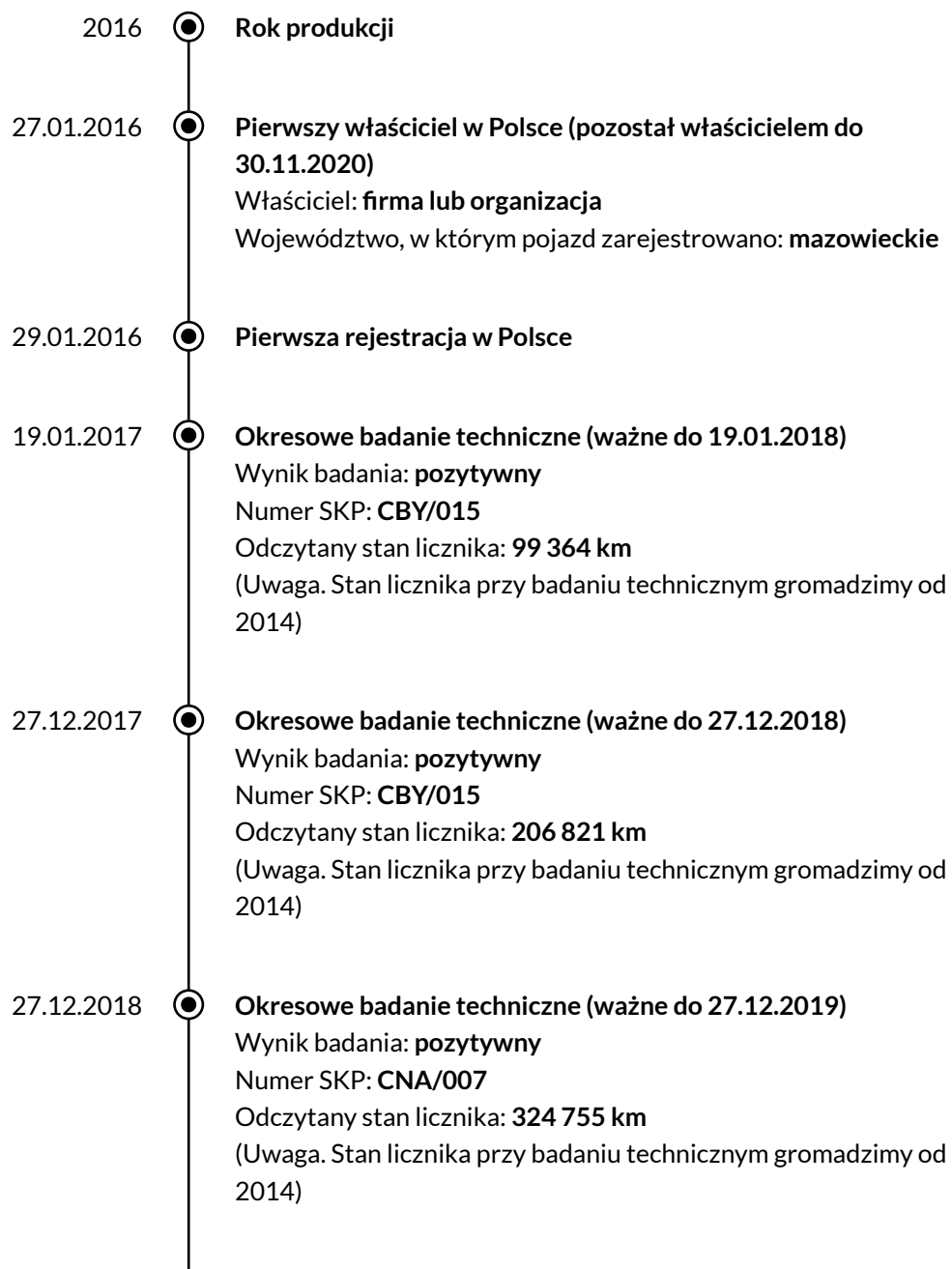
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*3086*00**
Kategoria **N3**
Typ **VTA3T**
Wariant **C3FHA1**
Wersja **N5HL3N67113XX3M4KAUC**

Dokumenty

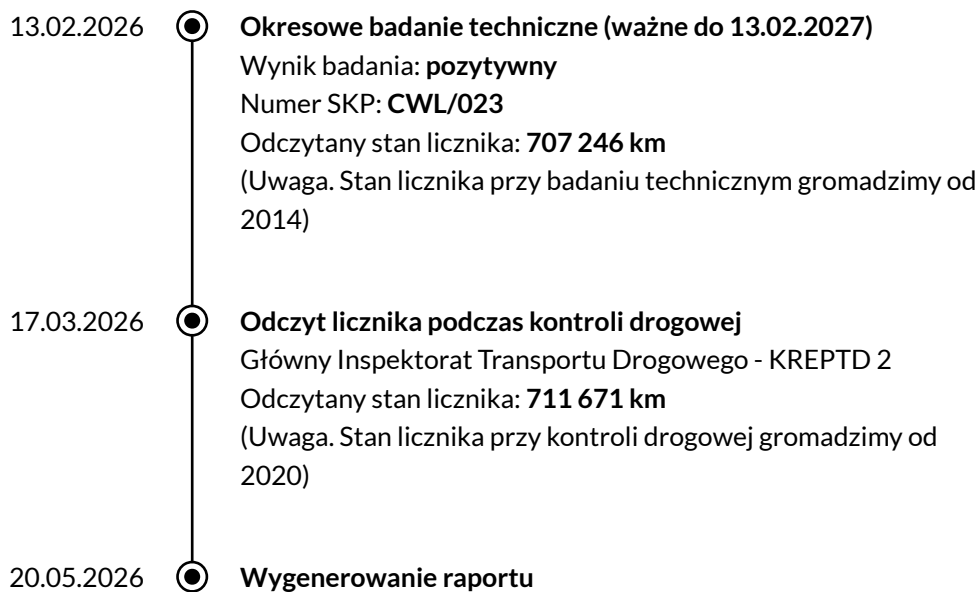
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.09.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 23.12.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CNA/007**
Odczytany stan licznika: **434 816 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.11.2020 ● **Nabycie pojazdu**
- 30.11.2020 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.03.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 22.12.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CNA/007**
Odczytany stan licznika: **512 578 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/17**
Odczytany stan licznika: **558 358 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.03.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 08.03.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.02.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 16.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/17**
Odczytany stan licznika: **612 701 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 15.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/17**
Odczytany stan licznika: **653 977 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.12.2024 ● **Badanie techniczne (ważne do 20.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **CG/17**
Odczytany stan licznika: **687 871 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **CG/17**
Odczytany stan licznika: **687 850 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.02.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 19.02.2025 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.09.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 23.09.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 23.09.2025 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **5**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **25.09.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **711 671 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.