



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.02

### DANE ZLECENIODAWCY

Firma VEHIS FINANSE SP. Z O.O.  
AL. MURCKOWSKA 14C  
40-265 KATOWICE

### DANE WYKONAWCY

Firma PARTNER CRLS SP. Z O.O.  
Rzeczoznawca MATEUSZ KELER  
Nr zlecenia VHS00367/26  
Data zlecenia 21 kwiecień 2026

### IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

Marka IVECO/IGLOPOL  
Model 50C18  
Numer rejestracyjny WU2147S  
Rok produkcji 2024  
Numer VIN ZCFC635C6R5622580

### LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

Dowód rejestracyjny	ORYG.	Tablice rejestracyjne	TAK
Klucz główny	TAK	Apteczka	NIE
Klucz zapasowy	NIE	Gaśnica	NIE
Instrukcja obsługi	NIE	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
Książka serwisowa	NIE		

### OPIS OGÓLNY POJAZDU\* - UWAGA

\* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

### ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego	TAK	Ekspertyza - Stan techniczny	TAK
Ekspertyza - Lakier/Ogumienie	TAK	Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa	TAK



**PARTNER**  
CRLS

## **EKSPERTYZA POJAZDU**

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00367/26

Nr rejestracyjny

WU2147S

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



## OCENA STANU POJAZDU

### DANE ZLECENIA

Numer wyceny	20710
Numer sprawy	VHS00367/26
Zleceniodawca	
Data i miejsce oględzin	
Data wyceny	24.04.2026
Wycena na dzień	23.04.2026
Numer licencji / użytkownik	38107 / Partner CRLS

### DANE POJAZDU

Numer rejestracyjny / numer VIN	WU2147S / ZCFC635C6R5622580
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	29.05.2024 / 23
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	304 106 / Odczytany
Data następnego badania technicznego	28.05.2027
Lakier	----

Marka	IVECO
Model	Daily 50C18 3,5t Euro 6 2998ccm - 180KM 19-
Typ	Daily 50C18 Hi-Matic
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 2
Pojemność silnika (ccm)	2998
Moc kW / KM	132 / 180
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 191 / 1 309
Rozstaw osi 1 / 2	4 750 /

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Automatykzna skrzynia biegów HI-MATIC
- Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
- HBA (system hydraulicznego rozdziału siły hamowania)
- LAC (system sterujący obciążeniem)
- Poduszka powietrzna kierowcy
- RMI (system przeciwdziałający dachowaniu podczas dynamicznej jazdy)
- Szyby atermiczne i przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zestaw naprawczy opon
- ESP9
- Fotel pasażera pojedynczy, z pełną regulacją
- Hill Holder
- Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia
- ROM (system przeciwdziałający dachowaniu)
- Szyby boczne sterowane elektrycznie
- TSM (system łagodzenia przechyłu przyczepy)
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Lusterka boczne na ramionach przystosowanych do zabudowy o szerokości 2,35 m
- Pakiet EVOLUTION
  - Atrapa chłodnicy Daily z paskami chromowanymi
  - Deska rozdzielcza Elegance

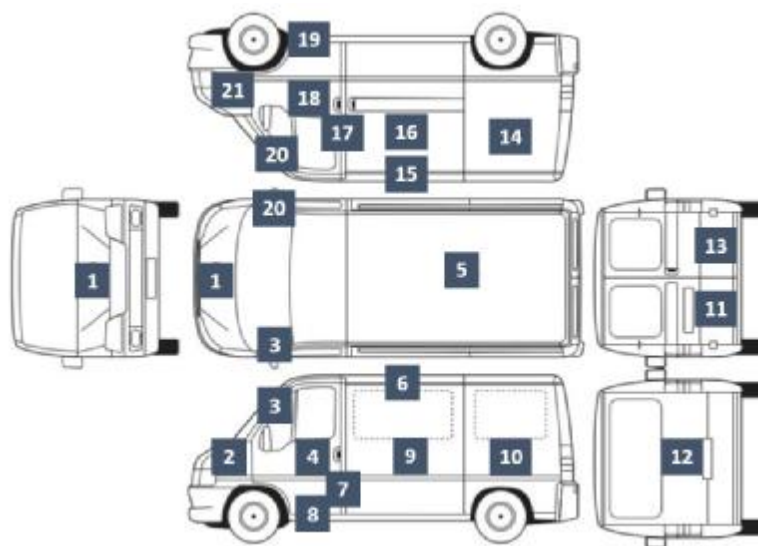
- Fotel kierowcy komfortowy, amortyzowany
- Hamulec postojowy uruchamiany elektrycznie
- Kierownica pokryta skórą
- Klimatyzacja automatyczna
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Ławka pasażera stała 2-osobowa, z rozkładanym stolikiem
- Ogranicznik prędkości, nastawny
- Radio cyfrowe DAB z MP3, Bluetooth i sterowaniem przy kierownicy, wejścia USB/AUX, komunik. z tel.
- Sprężarka do klimatyzacji 170 cm<sup>3</sup>
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wyświetlacz kolorowy TFT, centralny
- Tempomat aktywny ACC z czujnikiem radarowym
- Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi



## EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

### LAKIER



rysunek pojazdu pogładowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [µm]

NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH	-----
6. RAMA DACHU LEWA	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE	-----
10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE	-----
11. DRZWI TYLNE LEWE	-----
12. POKRYWA TYLNA	-----
13. DRZWI TYLNE PRAWY	-----
14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWY	-----
15. RAMA DACHU PRAWA	do 150
16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWY	-----
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
19. PRÓG PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

### OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

PRODUCENT TYP		ROZMIAR	BIEŻNIK
Arivo TRANSITO ARZ 6-C	PP	195/75 R16C	4,0
Arivo TRANSITO ARZ 6-C	PL	195/75 R16C	3,0
Hankook Vantra LT 195/75 R16C wew. 4,5	TP	195/75 R16C	4,3
Hankook Vantra LT 195/75 R16C wew. 4,3	TL	195/75 R16C	4,5
KOŁO PEŁNOWYMIAROWE	KOŁO ZAPASOWE		
0		0	0,0



## EKSPERTYZA POJAZDU

### OPIS STANU TECHNICZNEGO

#### NADWOZIE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	PĘKNIĘCIE
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU
REFLEKTOR PRZEDNI LEWY	PĘKNIĘCIE
BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	ZARYSOWANIE
LUSTERKO LEWE	UBYTEK W KAROSERII/DZIURA
KIERUNKOWSKAZ LUSTERKA LEWY	PĘKNIĘCIE
LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA PRZEDNIEGO LEWEGO	ZARYSOWANIE
LUSTERKO PRAWO	PĘKNIĘCIE
DRZWI PRZEDNIE LEWE	WGNIECENIE
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

#### WNĘTRZE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
PODSUFITKA	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI PRAWY	ZABRUDZENIE
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

#### UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

PIÓRO WYCIERACZKI PRAWYJ - ślady nieprofesjonalnej naprawy; OSPOJLEROWANIE KABINY - popękane;  
OSŁONA AKUMULATORA - brak; PLANDEKA - zarysowania, naprawy; RAMA ZABUDOWY L - wgnieciona; NAROŻE  
RAMY ZABUDOWY P - zarysowanie; ŚWIATŁO OBRYSOWE P - zarysowanie; OKNO ZABUDOWY P - ślady  
nieprofesjonalnej naprawy;



## EKSPERTYZA POJAZDU

### INFORMACJE DODATKOWE

#### INFORMACJE DODATKOWE

##### ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE DEALER AUTORYZOWANY

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

##### ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

##### JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - BRAK UWAG - JAZDA TESTOWA (PARKING)

#### KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

BRAK UWAG

##### KOMUNIKATY I KONTROLKI

Na zestawie wskaźników odnotowano komunikaty błędów w języku obcym. Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki komputerowej w warunkach serwisowych.

##### ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

BRAK UWAG

##### POZOSTAŁE

BRAK UWAG

#### KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

### ZDJĘCIA

Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	128	_____
Zdjęcia poglądowe	TAK	_____
Zdjęcia uszkodzeń	TAK	_____
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK	_____
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK	_____

ZDJĘCIA POGLĄDOWE

















ZDJĘCIA USZKODZEŃ



















**DOKUMENTY POJAZDU**



