



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA

Nr **DAW-842/25**

z dnia **11.04.2025r.**

Rzeczoznawca: mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26
Lista Ministra Infrastruktury RS 001044

Zleceniodawca: ING Lease Polska Sp. z o.o.
Adres: ul. Puławska 2 kod: 02-566 Warszawa
Zlecenie: e-mail z dnia: 24.03.2025r.
Przedmiot wyceny: Tokarka RAFAMET / FUM PORĘBA UBD 150N
Cel wyceny: Celem wyceny jest wyliczenie wartości złomowej przedmiotu wyceny.

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe oględziny urządzenia dokonane w dniu 26.03.2025r. na terenie posesji ul. Bukowska 91, 43-600 Jaworzno.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – Wydawnictwo BOMIS Press (Poznań) autorstwa dr Tadeusza Klimka.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Konsultacje branżowe z producentem przedmiotu wyceny.
- Wartość skupu stali ustalono na podstawie cennika firmy WtórStal Sp. z o.o. obowiązującego od dnia 01.04.2025r.
- Dane techniczne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej maszyny.

DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE:

Rodzaj	Tokarka
Marka	RAFAMET / FUM PORĘBA
Model	UBD 150N
Rok produkcji	1986
Rok modernizacji	2003
Numer seryjny	27-001
Producent	RAFAMET / FUM PORĘBA Polska

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Do oceny przedstawiono tokarkę do kół wykorzystywaną w przemyśle kolejowym, wyprodukowaną przez FUM Poręba w roku 1986, po remoncie generalnym przeprowadzonym w roku 2003 przez firmę RAFAMET.

Wizualny stan techniczny tokarki – niedostateczny. Maszyna składowana na wolnym powietrzu, bez zabezpieczenia przed warunkami atmosferycznymi – widoczne liczne oznaki długotrwałego przestoju oraz postępującej degradacji. Tokarka odłączona od zasilania, brak możliwości

uruchomienia i sprawdzenia jej działania. Konieczność weryfikacji kompletności i sprawności przez dedykowany serwis.

Zauważalna zaawansowana korozja elementów zewnętrznych oraz newralgicznych powierzchni roboczych. Brakuje szafy sterującej – maszyna niekompletna. Przewody instalacyjne w dużej mierze zniszczone, pokryte pęknięciami, miejscami prowizorycznie zabezpieczone.

Stan techniczny wskazuje na znaczne zużycie eksploatacyjne oraz możliwe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Brak dokumentacji technicznej, historii serwisowej oraz danych dotyczących eksploatacji po remoncie. Na korpusie maszyny brak widocznych oznaczeń CE.

Biorąc pod uwagę, że ostatni remont generalny wykonano ponad 20 lat temu, należy przyjąć, że resurs (cykl życia technicznego) maszyny został już wyczerpany. Maszyna dedykowana do konkretnego zastosowania – do kół kolejowych.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie, gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna.

RZECZOZNAWCA



























