

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/41051/26/05/12  
Nr zlecenia/szkody: P/2014/2024  
Data zlecenia: 12-05-2026

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**  
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA  
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C  
00-843 Warszawa

**Rzecznawca:**  
**Andrzej Sosnowski**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0107527
Producent	OPEL
Model	Vivaro 1.6 CDTI Euro 5 1598ccm - 115KM 2,7/3t 14-16
Typ/wersja	Vivaro L2H1 2.9t Edition
Rodzaj nadwozia	KOM
Masa własna [kg]	2073
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3010
Rozstaw osi 1/2	3498
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	115/84
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	KK42067
VIN	W0L2J7218FV647218
Data 1. rejestracji	29-07-2015
Data 1. rej. w Polsce	31-12-2024
Data nast. bad. techn.	20-12-2025
Rok produkcji	2015
Stan licznika [km]	169 952 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2026-06-02

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Goodyear, Ultra Grip Cargo	205/65 16 107105T	7.5 mm
1	prawe	Goodyear, Ultra Grip Cargo	205/65 16 107105T	7.5 mm
2	lewe	Michelin, Ultra Grip Cargo	205/65 16 107105T	6.0 mm
2	prawe	Michelin, Ultra Grip Cargo	205/65 16 107105T	6.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |   |  |
|---|--|
| 1. 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.           | 14. Komputer pokładowy   |
| 2. 3. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.           | 15. Lusterka boczne regulowane elektrycznie                                    |
| 3. ABS+EBD+EBA                                | 16. Mech. regulacja położenia kierownicy                                       |
| 4. Airbag kierowcy i pasażera                 | 17. Nadwozie przeszklone   |
| 5. Czujnik temperatury zewnętrznej            | 18. Pełnowymiarowe koło zapasowe   |
| 6. Drzwi boczne prawe przesuwne z szybą stałą | 19. Pełnowymiarowe kołpaki kół   |
| 7. Drzwi tylne 180 st., przeszklone           | 20. Podłokietnik kierowcy  |
| 8. ESP  | 21. Radio 16BT USB ze zintegrowanym<br>wyświetlaczem, Bluetooth, AUX-in, 2xUSB |
| 9. El. podnoszenie szyb, przód                | 22. Siedzenie pasażera dwumiejscowe  |
| 10. Fotel kierowcy komfortowy                 | 23. System Hill-Assist - wspomaganie ruszania pod<br>gółę                      |
| 11. Gniazdo 12V                               | 24. Tempomat z ogranicznikiem prędkości i<br>komputerem pokładowym             |
| 12. Kierownica ze sterowaniem radia           | 25. Zamek centralny  |
| 13. Klimatyzacja                              |  |

Wyposażenie dealerskie

1. Klimatyzacja manualna z przodu i tyłu ..... -

**Wartość bazowa pojazdu**

- Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)<sup>1</sup> ..... -

**Korekty**Pierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

- Ważność badania technicznego ..... -  
Wcześniejsze naprawy ..... -  
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa ..... -

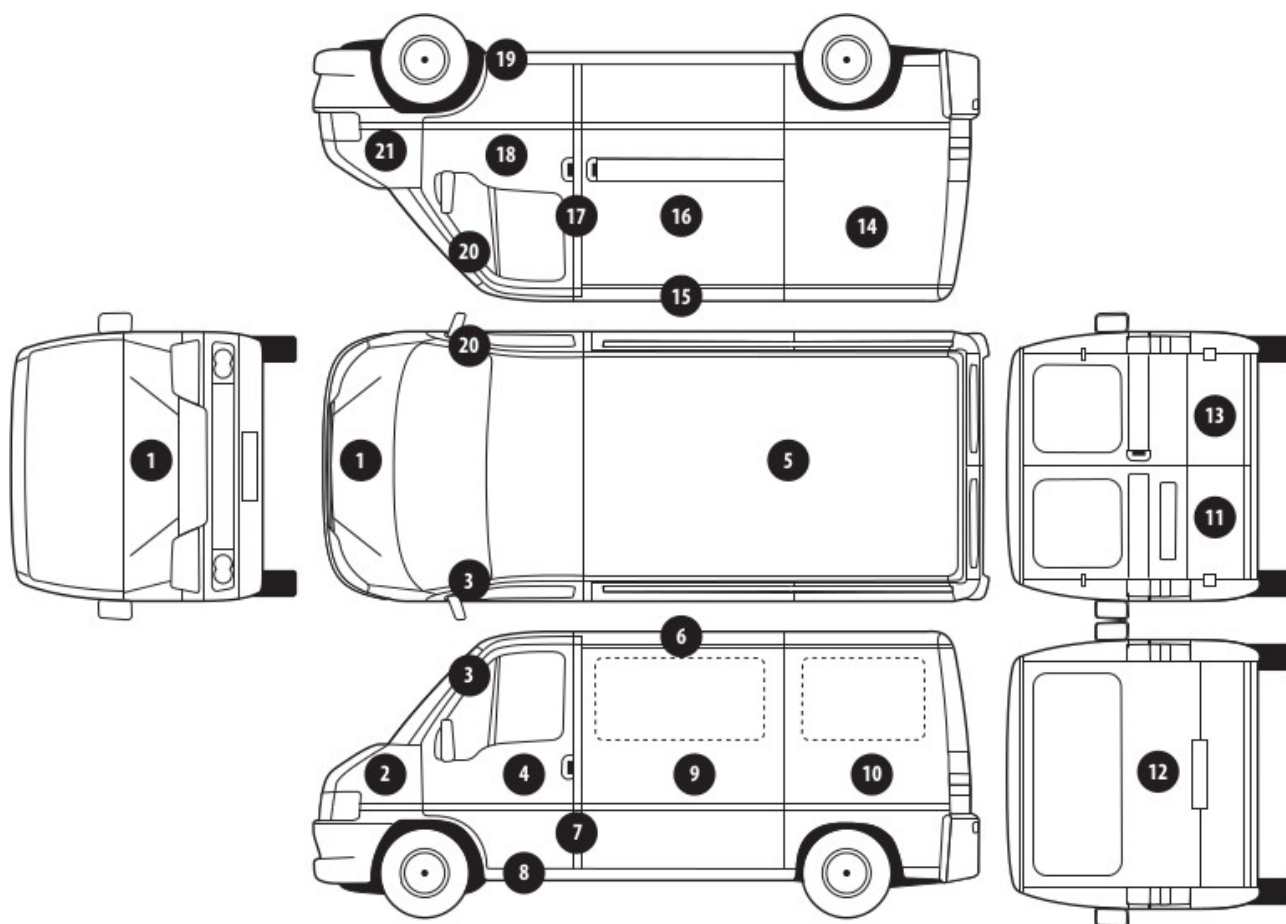
Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-06-2026

Rzecznawca DEKRA:  
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	150 - 250
16	Drzwi boczne prawe	200 - 1500
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pokrywa bagażnika - rysy, wgniecenia, ślady korozji,
- pokrywa silnika - odpryski,
- prawy przedni błotnik - ślady korozji,
- prawe przednie drzwi - odpryski,
- prawy słupek B - wgniecenie, rysy,
- prawy tylny błotnik - rysy, wgniecenia,
- lewy tylny błotnik - rysy,
- lewe przednie drzwi - odpryski,

**Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

**Nadwozie/Osprzęt****Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- tabliczka znamionowa częściowo odklejona z utrudnionym odczytem,
- lewe lustro - rysy,
- lewy reflektor - rysy,
- przedni zderzak - wgniecenia, naprawy,
- szyba czołowa - odprysk,
- listwy boczne - rysy,
- nakładka prawego tylnego błotnika - rysy,
- lampa prawy tył - pęknięcia,
- nakładka lewego tylnego błotnika - pęknięcia,
- tylny zderzak - rysy,

**Nadwozie/Wnętrze****Stan techniczny nadwozia (wnętrze)**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- klimatyzacja niesprawna,
- wnętrze, fotele, kanapy - zaplamienia, zabrudzenia,
- półka bagażnika - naprawy,
- tapicerka - rysy,

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu****Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- ikona wymaganego serwisu,
- utrudnione załączanie biegu wstecznego, i 1,

**Podwozie/Zawieszenie/koła****Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- kołpaki - braki,

**Podwozie/Układ kierowniczy**  
**Stan techniczny układu kierowniczego**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ hamulcowy**  
**Stan układu hamulcowego.**  
Nie wnosi się uwag.

---

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

brak dr

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

---

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Brak wiarygodnych danych.

---

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

fabryczne

---

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

#### Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**

1

---

#### Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Tabliczka znamionowa częściowo odklejona z utrudnionym odczytem numeru VIN, Dostarczono 1 kluczyk brak DR.

#### Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postępowania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

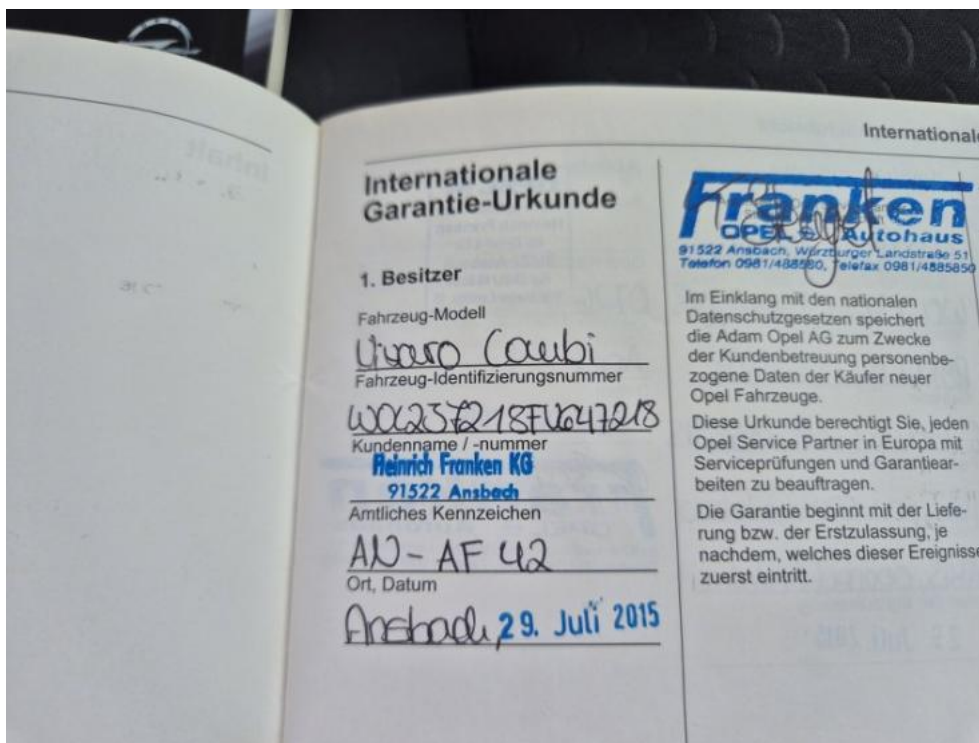


Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

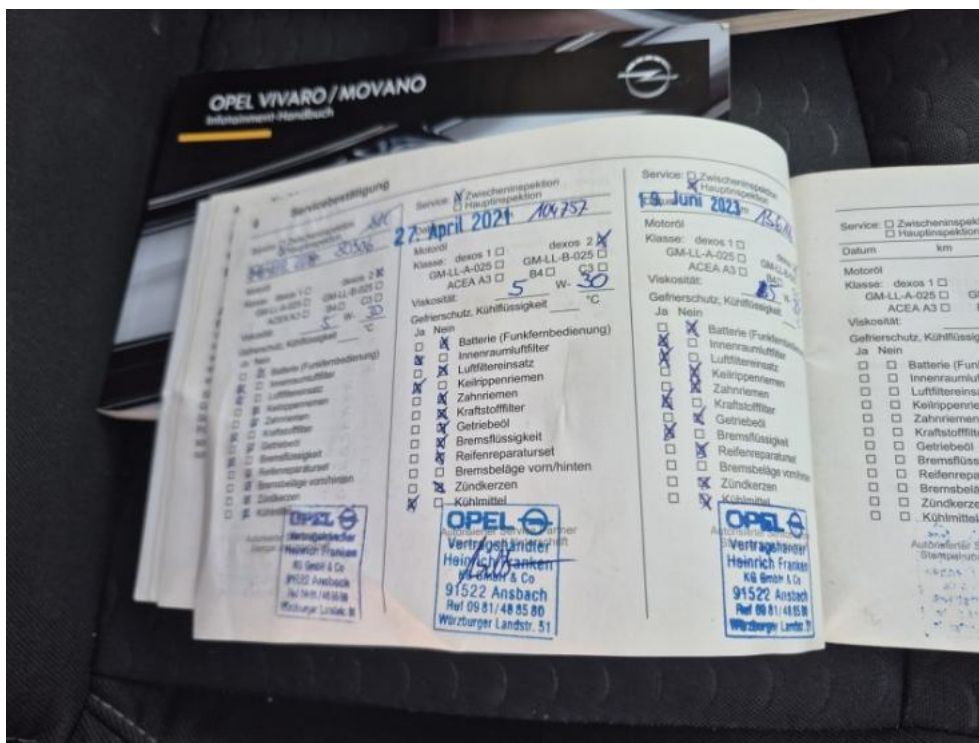


Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

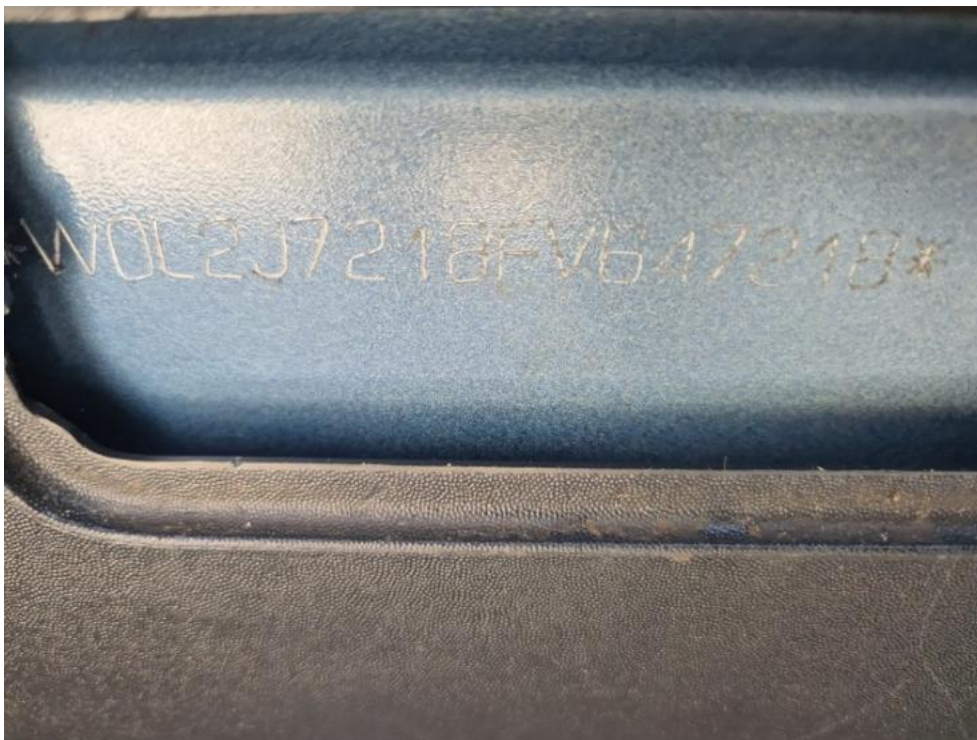


Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

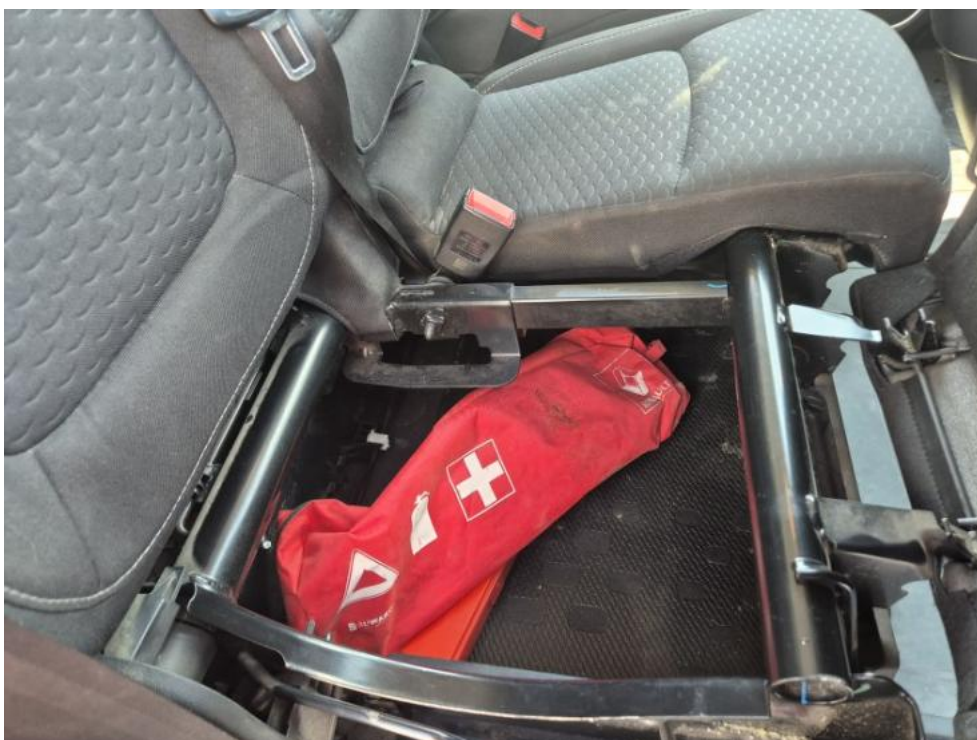


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

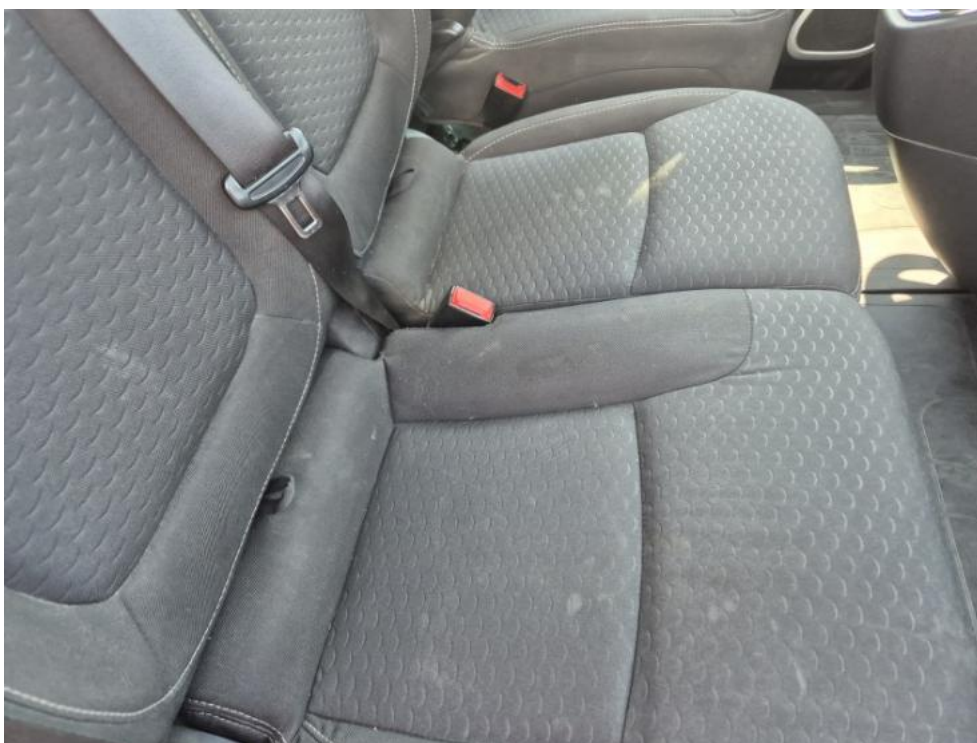


Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

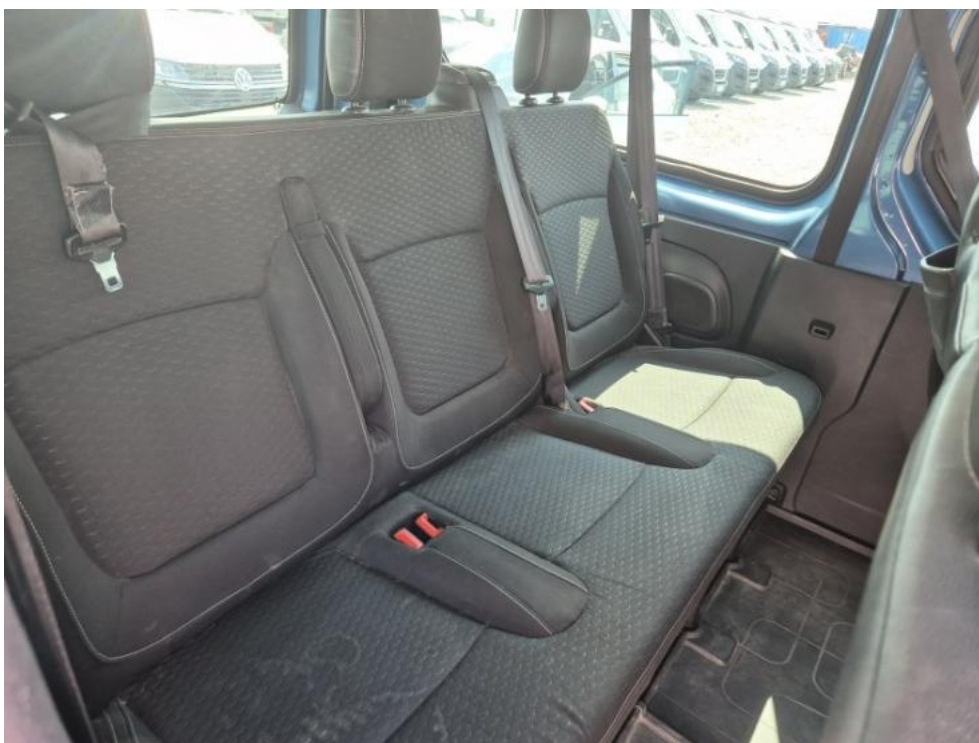


Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

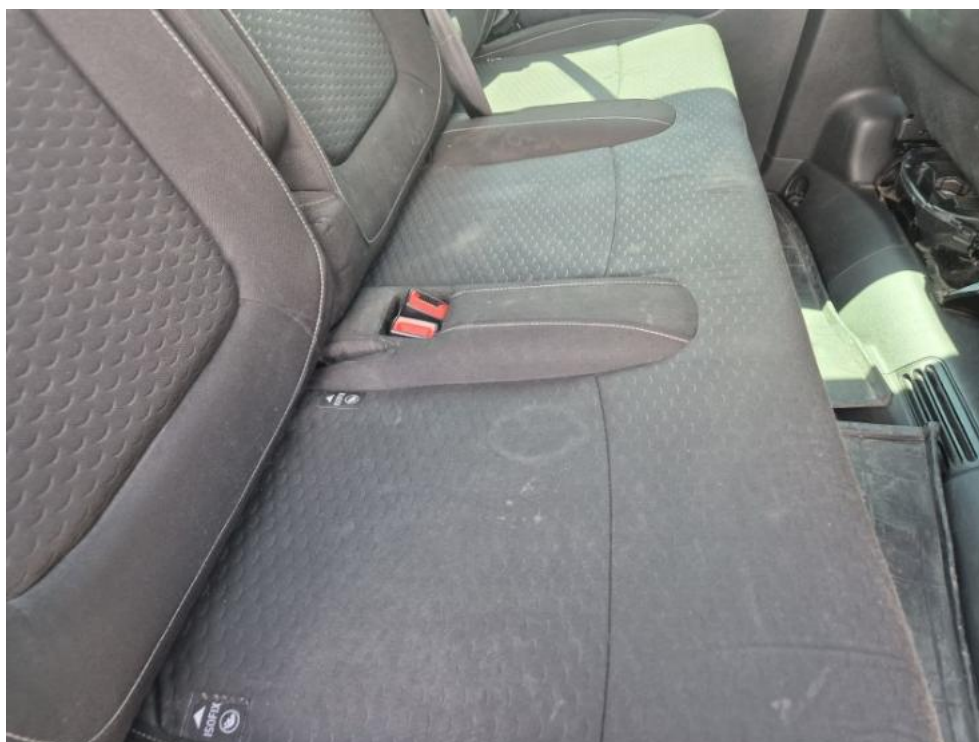


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

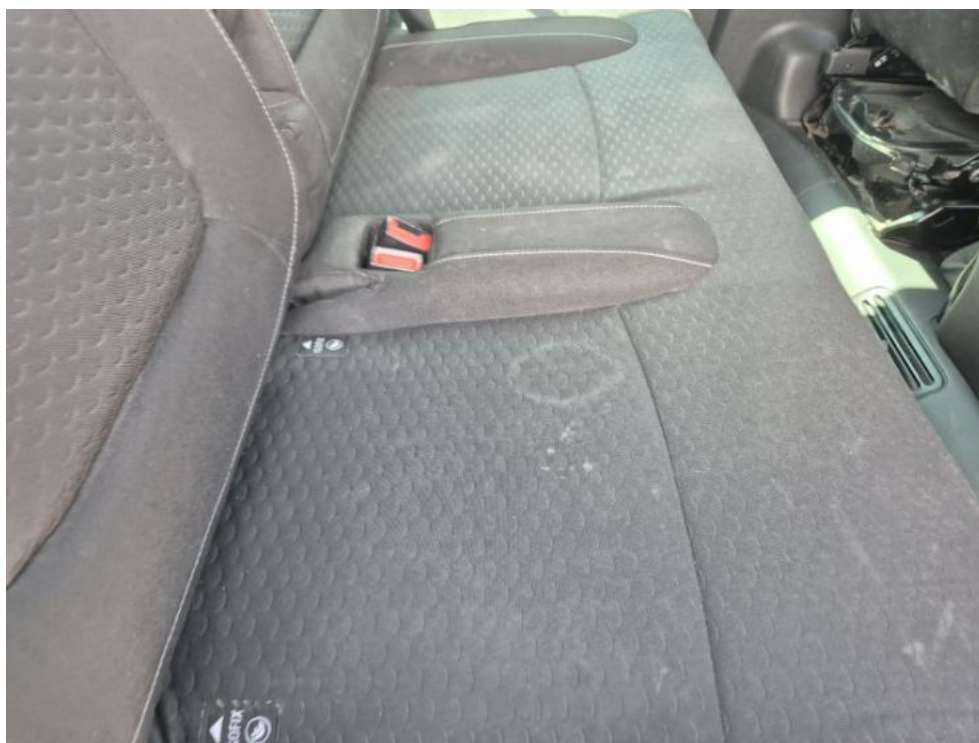


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

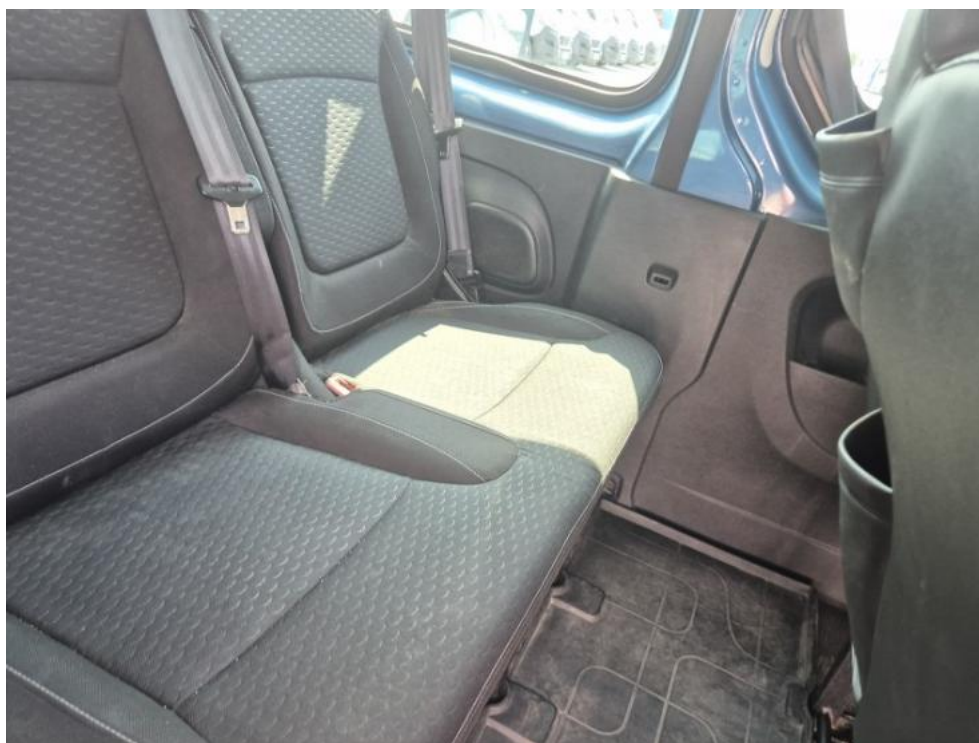


Fot. 37.

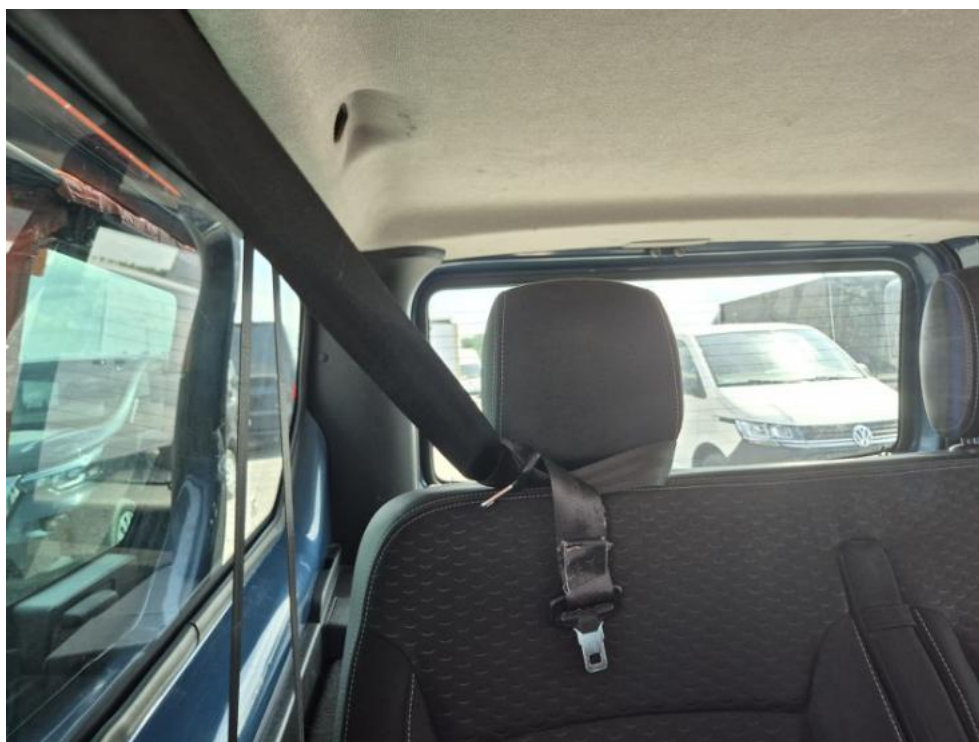


Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

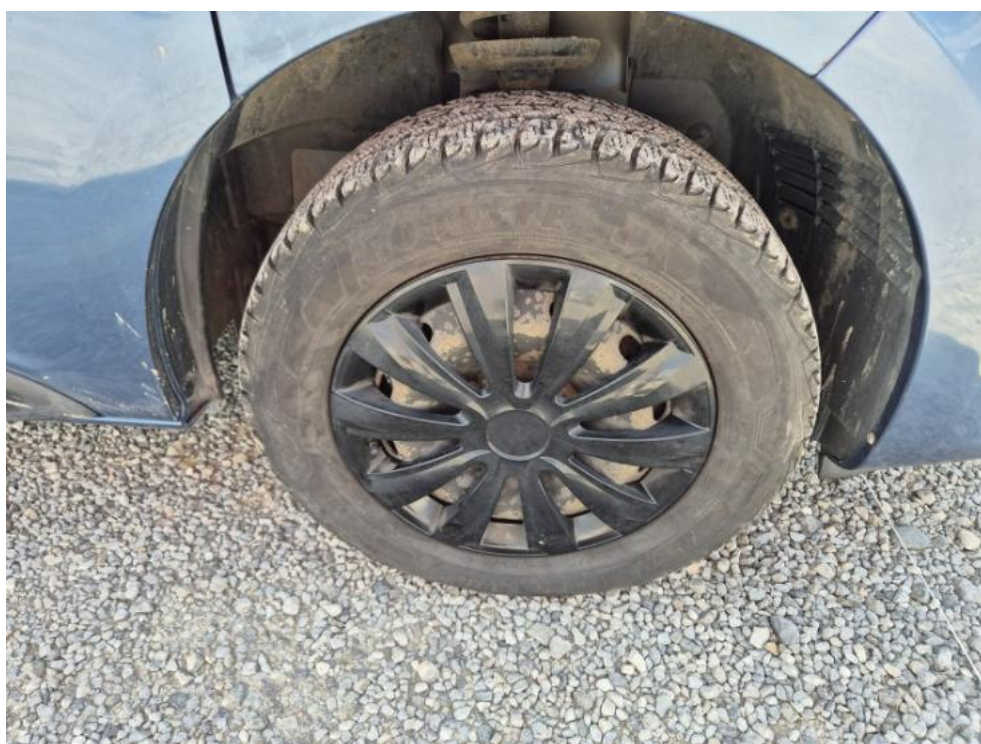


Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 87.**



**Fot. 88.**