

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/04/08

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu w dniu 13.04.2026r. na parkingu w miejscowo ci Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 2126611.
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

| | | | |
|-----------------|---|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy* | VIN: | YARVEEHZ7GZ257687 |
| Marka: | TOYOTA | Nr rejestracyjny: | GD9H919 |
| Model pojazdu: | ProAce Verso 2.0 CRD MR`16 E6.3 3.1t | Nr Info-Ekspert: | 037-03466 |
| Wersja: | Long VIP Aut. | Rok produkcji: | 2023 |

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 83493 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2023/06/05 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2026/06/05 |
| Rodzaj nadwozia | van 5 drzwiowy 7 osobowy |
| Dop. masa całk. / Ładowno | 2860 kg* / 702 kg |

| | |
|--|--|
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / automatyczna |
| Rozstaw osi | 3275 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1997 ccm / 130kW (177KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rz. dowy |
| Norma spalin | E6.3 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | CZARNY 2-warstwowy z efektem metalicznym |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|---|
| 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 23 Rolety przeciwsłoneczne |
| 2 Czujnik deszczu | 24 Siatka zabezpieczająca w przedziele ładunkowym |
| 3 Czujnik zmierzchu | 25 Stolik składany na prowadnicach |
| 4 Dach multifunkcyjny z podświetleniem AMBIENT LED ring | 26 Stoliki lotnicze na oparciach foteli przednich |
| 5 Dywaniki welurowe | 27 System "inteligentny klucz" |
| 6 Kamera cofania | 28 +System nawigacji satelitarnej |
| 7 Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą | 29 System stabilizacji toru jazdy VSC |
| 8 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia z chromowanymi elementami | 30 System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC |
| 9 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa | 31 Szyba przednia akustyczna atermiczna |
| 10 Klimatyzacja dodatkowa przestrzeni pasażerskiej | 32 Szyby boczne przyciemniane dodatkowo |
| 11 Koło zapasowe pełnowymiarowe | 33 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 12 Kurtyny powietrzne boczne | 34 wiatła do jazdy dziennej LED |
| 13 Kurtyny powietrzne w II i III rzędzie | 35 wiatła p/mgielne przednie |
| 14 Lampki dachowe w kabinie pasażerskiej LED | 36 Tapicerka ze skóry |
| 15 Listwy boczne w kolorze nadwozia | 37 Tarcze kół aluminiowe 17" |
| 16 Listwy progowe podświetlane | 38 Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 17 Lusterko wewnętrzne trzecie ciemniące automatycznie | 39 Wskaźnik ciśnienia ogumienia |
| 18 Ogrzewanie dodatkowe typu Webasto bez programatora | 40 Wykładzina podłogowa dywanowa |
| 19 Poduszka powietrzna kierowcy | 41 Wyświetlacz Head-Up |
| 20 Poduszka powietrzna pasażerska | 42 Wyświetlacz między zegarami kolorowy |
| 21 Poduszki powietrzne boczne | 43 Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 22 Przygotowanie do montażu hak holowniczy | 44 Zderzaki w kolorze nadwozia |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

| |
|---|
| 1 Drzwi boczne prawe i lewe przesuwane elektrycznie bezdotykowe Reflektory z doświetleniem łuków Drzwi boczne prawe i lewe przesuwane elektrycznie bezdotykowe |
| 2 Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażerski podgrzewany |
| 3 Fotele przednie regulowane elektrycznie z funkcją masażu Fotel kierowcy regulowany elektrycznie Fotel pasażerski regulowany elektrycznie Fotele przednie z funkcją masażu |
| 4 Lusterka zewnętrzne trzecie podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne trzecie regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne trzecie podgrzewane elektrycznie |
| 5 Lusterka zewnętrzne trzecie podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne trzecie składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne trzecie regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne trzecie podgrzewane elektrycznie |
| 6 Pakiet HiFi Głośniki 9 szt. Wzmacniacz pod fotel pasażerski |
| 7 Pakiet siedzeń VIP 7 miejsc - 1 rząd Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela pasażerskiego |

- Fotel pasażera pojedynczy
Podłokietnik fotela kierowcy
- 8 Pakiet siedzeń VIP 7 miejsc (tapicerka skórzana)
Tapicerka ze skóry
Fotele indywidualne obrotowe w II rzędzie
Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie dzielone, na szynach
- 9 Reflektory przednie ksenonowe + światła do jazdy dziennej LED
Reflektory ksenonowe
światła do jazdy dziennej LED
- 10 System multimedialny Toyota PRO-Touch
Wyświetlacz 7" dotykowy
System multimedialny Toyota PRO-Touch
- 11 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Belki dachowe CRUZ 2 szt
2 Dach panoramiczny Skyview
3 +Dodatkowa wykładzina komory bagażnika z tworzywa
4 +Dywaniki gumowe kpl
5 +Hak holowniczy
6 Lakier metalizowany
7 +Zestaw opon antykardzieżowych

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Średnica [mm] |
|-----------------|---|---------------|
| Przednie lewe: | *PIRELLI 225/55 R17 107V POWERGY WINTER | 6,0 |
| Przednie prawe: | *PIRELLI 225/55 R17 107V POWERGY WINTER | 6,0 |
| Tylne lewe: | *PIRELLI 225/55 R17 107V POWERGY WINTER | 6,0 |
| Tylne prawe: | *PIRELLI 225/55 R17 107V POWERGY WINTER | 6,0 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 88 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 4 907 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,79%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkowałą wzrostem ich wartości.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich śródka. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

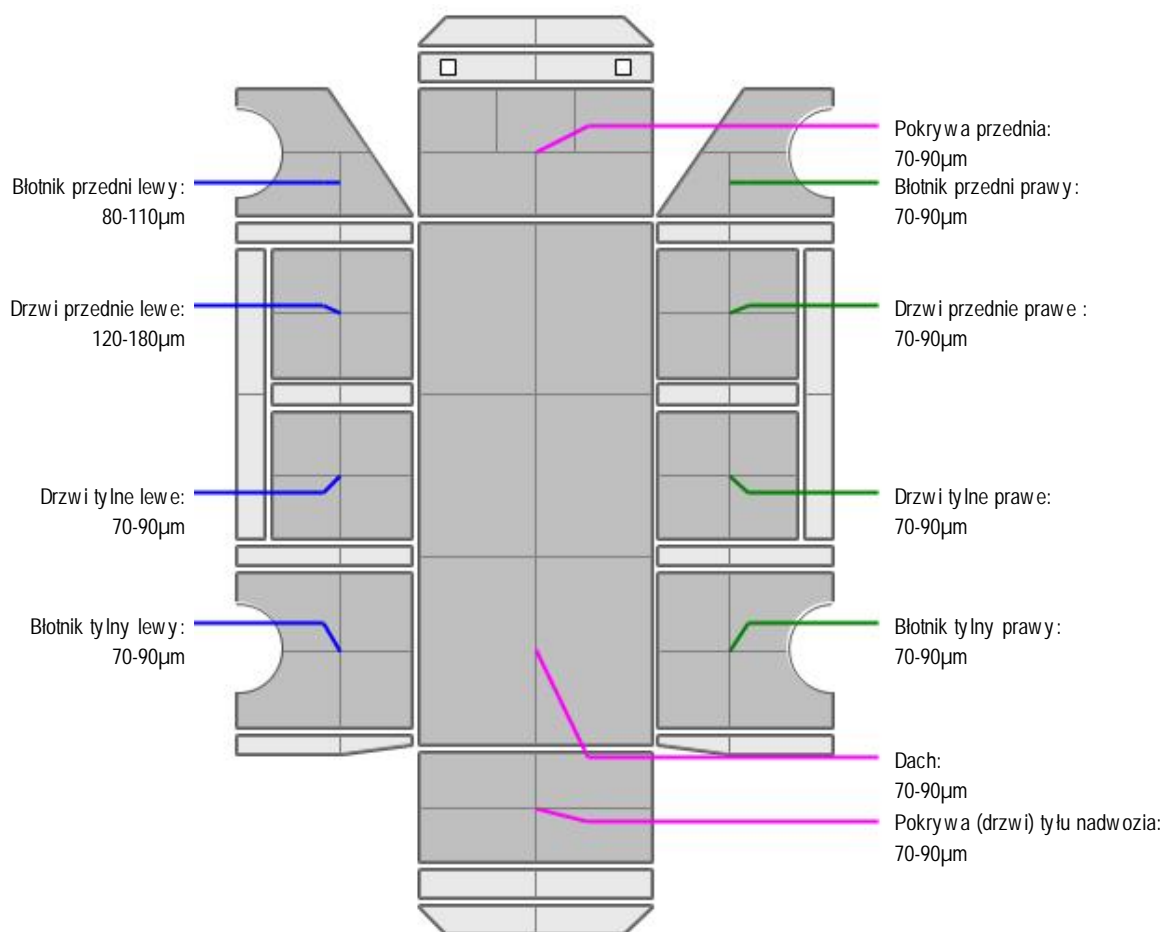


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania. | | |
| 2 | Drzwi boczne przednie | L | Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej. | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne tylne | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 6 | Próg | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 7 | Próg | P | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania. | | |
| 8 | Błotnik tylny | L | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie punktowe. | | |
| 9 | Błotnik tylny | P | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie punktowe. | | |
| 10 | Drzwi tyłu nadwozia | | Zadrapania powłoki lakierowej | | |



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 70-90µm | |

| | | | | |
|----|-------------------------------|---|-----------|--|
| 2 | Dach | | 70-90µm | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 80-110µm | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 120-180µm | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 70-90µm | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 70-90µm | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 70-90µm | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 70-90µm | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 70-90µm | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 70-90µm | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 70-90µm | |



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |
| 2 | Zderzak tylny | | Zarysowania powłoki lakierowej. | | |
| 3 | Szyba przednia | | Odpryski warstwy zewn trznej, p kni cie punktowe. | | |

-Głowka haka holowniczego- zdemontowana i zło ona w komorze baga nika.



NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|---------------------------------------|------|---------|
| 1 | Wykładzina błotnika tl | | Zarysowanie listwy | | |
| 2 | Fotel trzeciego rz du | | Za lepki ISOFIX wymagaj uzupełnienia. | | |

-Wykładziny komory baga nika- zabrudzenia, zarysowania.

-Wykładzina słupka A prawego - zabrudzenie.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolno chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego | L | Zadrapania kraw dzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon. | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego | P | Zadrapania kraw dzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon. | | |
| 3 | Tarcza koła tylnego | L | Zadrapania kraw dzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon. | | |
| 4 | Tarcza koła tylnego | P | Zadrapania kraw dzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon. | | |

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbń w warunkach parkingowych (nawierzchnia wirowa) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Ksi ka serwisowa | NIE Brak po wiadczce przegl dów. |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk) | Dwa kluczyki +pilot ogrzewania postojowego. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Zestaw narz dzi fabrycznych | TAK |
| 5 | Podno nik samochodowy | TAK |
| 6 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 7 | Ga nica | TAK |
| 8 | Zestaw rub antykardzie owych | TAK |
| 9 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |
| 10 | Apteczka | TAK |

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



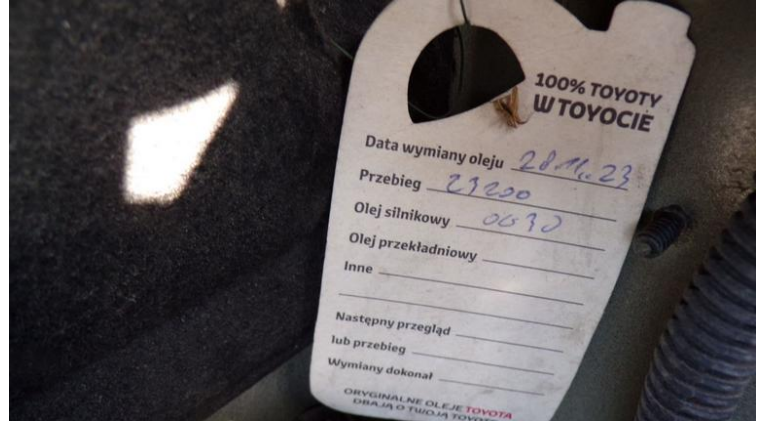
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



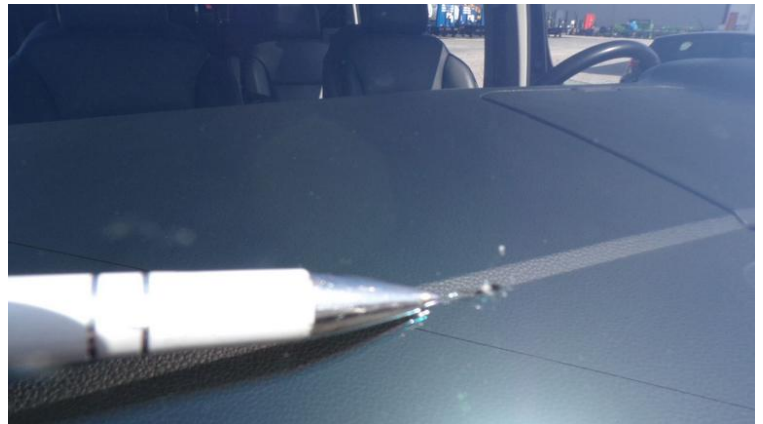
Fot. nr 49



Fot. nr 50



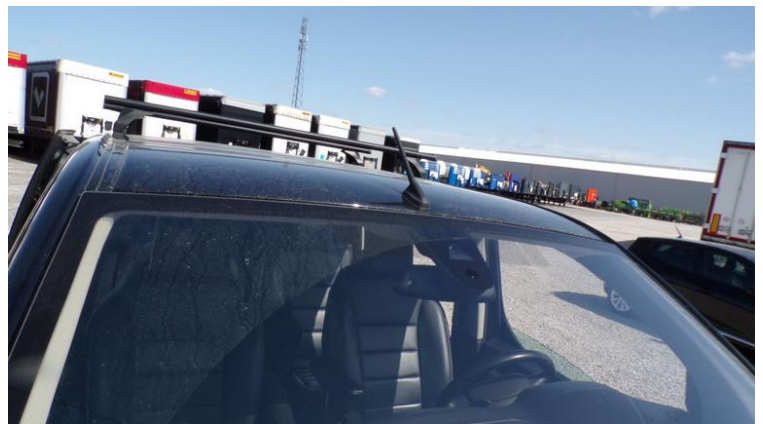
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



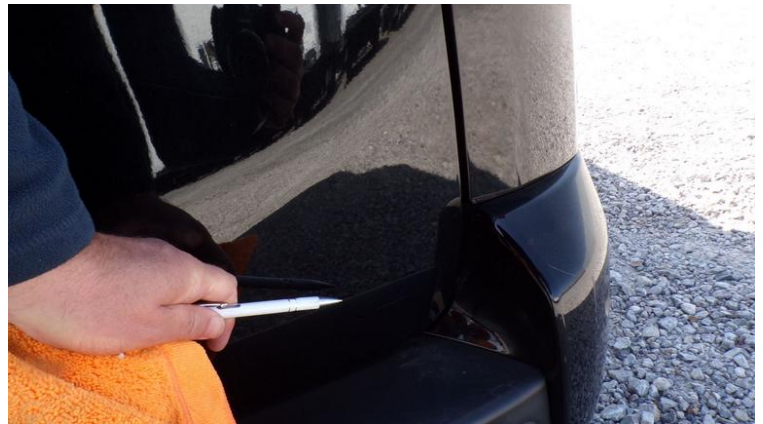
Fot. nr 67



Fot. nr 68



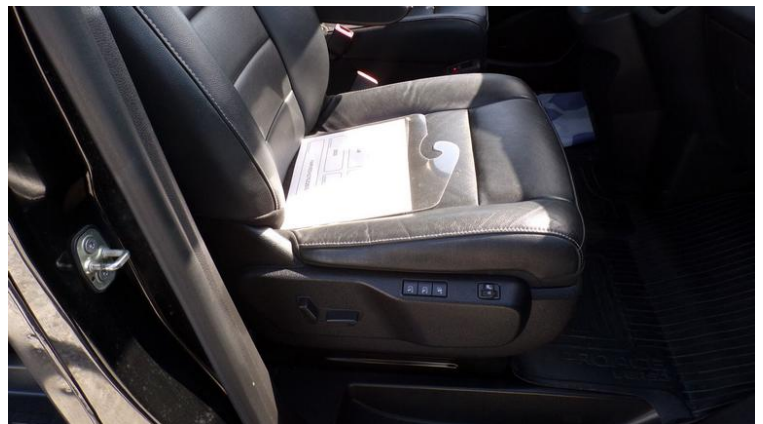
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 17/04/2026IMP

z dnia: 2026/04/15

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.