

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 08.05.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 11.05.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 2009097.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

| | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy | VIN: | UU1J9220967420955 |
| Marka: | DACIA | Nr rejestracyjny: | SK6A801 |
| Model pojazdu: | Lodgy 1.5 Blue dCi MR`17 E6d | Nr Info-Ekspert: | 009-00663 |
| Wersja: | Stepway | Rok produkcji: | 2021 |

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 133595 km |
| Data pierwszej rejestracji | 19.05.2021 |
| Data wykonania badania technicznego | 25.04.2026 |
| Rodzaj nadwozia | minivan 5 drzwiowy 7 osobowy |
| Dopuszczalna masa całkowita | 1926 kg |

| | |
|---|------------------------------|
| Oznaczenie silnika | blue dCi 115 |
| Jednostka nap dow a | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 1461 ccm / 85kW (116KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rz dowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj nap du | przedni (4x2) |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | BIAŁY 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|---|
| 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 23 Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 Gniazdo 12V | 24 Poduszka powietrzna pasażera |
| 3 Immobilizer | 25 Przykrycie części bagażowej |
| 4 Kierownica pokryta skórą ekologiczną /Dwigni zmiany biegów pokryta skórą | 26 Relingi dachowe dwukolorowe |
| 5 Kieszenie w drzwiach przednich | 27 Schowek w desce rozdzielczej zamykany |
| 6 Kieszenie w drzwiach tylnych | 28 Schowek w górnej części deski rozdzielczej zamykany |
| 7 Klamki wewnętrzne chromowane | 29 System kontroli ciśnienia w oponach |
| 8 Klimatyzacja | 30 System przyspieszania przy przyspieszaniu ASR |
| 9 Kolumna kierownicy regulowana | 31 System stabilizacji toru jazdy ESC |
| 10 Komputer pokładowy | 32 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 11 Kontrola niezapięcia przednich pasów bezpieczeństwa | 33 System wspomaganie parkowania tyłem |
| 12 Listwy boczne | 34 Szyba tylna ogrzewana |
| 13 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 35 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 14 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 36 Wiatła przednie |
| 15 Lusterko wewnętrzne dodatkowe | 37 Tapicerka materiałowa foteli czarna z elementami jasnych przeszyci |
| 16 Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu | 38 Tarcze kół stalowe 16" ALTICA |
| 17 Napinacze pasów bezpieczeństwa | 39 Tuner cyfrowy (DAB – Digital Audio Broadcast) |
| 18 Obudowy zewnętrznych lusterek bocznych czarne | 40 Wspomaganie układu kierowniczego |
| 19 Oparcie siedzenia tylne składane asymetrycznie | 41 Zagłówek siedzenia tylnych centralny wsuwany w oparcie |
| 20 Oświetlenie przestrzeni bagażowej | 42 Zagłówki foteli przednich regulowane |
| 21 Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania | 43 Zagłówki siedzenia tylnych regulowane |
| 22 Podłokietnik | 44 Zamek centralny zdalnie sterowany |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomaganie nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomaganie nagłego hamowania
- 2 Pakiet Dacia Plug & Radio
Sterowanie radia pilotem
Radioodtwarzacz CD + MP3
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
- 3 Pakiet Komfort
Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania
Kolumna kierownicy regulowana
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- 4 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

- 5 Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Hak holowniczy
2 Kamera cofania
Kamera cofania
System wspomagający parkowanie
3 Lakier Biel Alpejska
4 Pakiet Comfort (dopłata)
Podłokietnik
Dywaniki gumowe
5 Szyby tylne regulowane elektrycznie

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Oparcie siedzenia III rzędu składane
2 Siedzenia III rzędu
3 Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *FULDA 195/55 R16 87H KRISTALL CONTROL HP TL | 4,0 |
| Przednie prawe: | *FULDA 195/55 R16 87H KRISTALL CONTROL HP TL | 4,0 |
| Tylne lewe: | *FULDA 195/55 R16 87H KRISTALL CONTROL HP TL | 3,0 |
| Tylne prawe: | *FULDA 195/55 R16 87H KRISTALL CONTROL HP TL | 3,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwąkszonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 108 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 25 595 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,63%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, moją podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości napraw i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkową wzrostem ich wartości.

Aktualno badania techniczne

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 13.05.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak tego, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonej z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

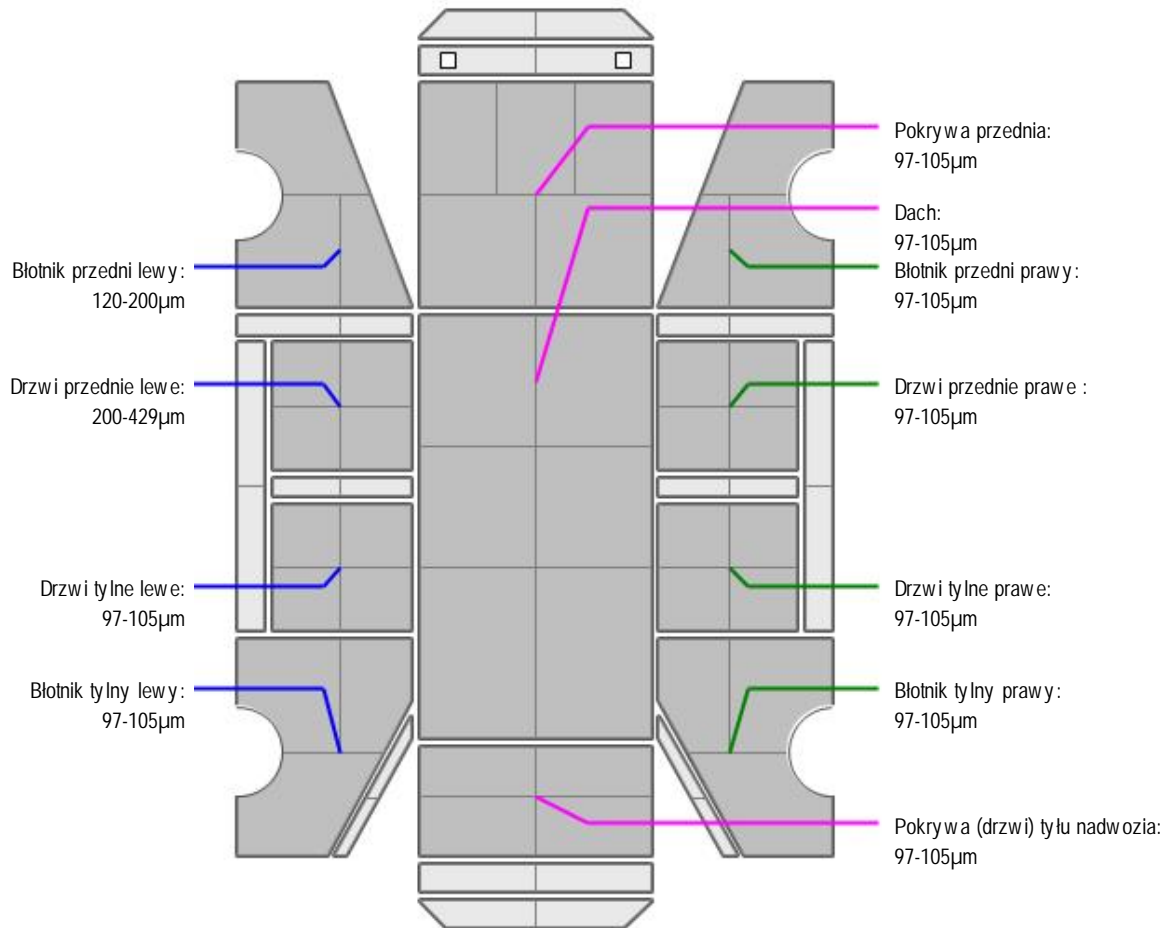


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | P | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | L | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania. | | |
| 6 | Drzwi boczne tylne | P | Wgnieciono z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 7 | Próg | L | Wgnieciono głąboko z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 8 | Próg | P | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania. wgniecenia dolnej krawędzi | | |
| 9 | Dach | | Odpryski powłoki lakierowej w okolicy szyby czołowej. | | |
| 10 | Błotnik tylny | P | Wgnieciono z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 11 | Drzwi tyłu nadwozia | | Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski powłoki. | | |



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 97-105µm | |
| 2 | Dach | | 97-105µm | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 120-200µm | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 200-429µm | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 97-105µm | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 97-105µm | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 97-105µm | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 97-105µm | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 97-105µm | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 97-105µm | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 97-105µm | |



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------|-------|--------------------------------|--|---------|
| 1 | Część dolna zderzaka tylnego | | Wgnieciony, zarysowany. | | |
| 2 | Zderzak tylny | | Zarysowania powłoki lakierowej | Nieprawidłowo spasowany z prawej strony. | |
| 3 | Szyba drzwi bocznych przednich | L | Zarysowania | | |

- Listwa łukowa błotnika tylnego - zarysowana.
- Listwa łukowa prawa zderzaka - zarysowana.

-Folia ozdobna pionowa drzwi pl- odpryski powłoki.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|---|------------------------------|---------|
| 1 | System audio z kamer cofania | | Niesparawny .Zablokowany. Brak kodu dost pu. | Brak możliwości weryfikacji. | |
| 2 | Fotel przedni kpl. | L | Zabrudzony, poplamiony. | | |
| 3 | Fotel przedni kpl. | P | Zabrudzony, poplamiony. | | |
| 4 | Fotel tylny | | Zabrudzony | | |
| 5 | Kanapa tylna | | Zabrudzona, poplamiona. | | |
| 6 | Wykładzina dachu (podsufitka) | | Zabrudzona | | |

-Dywaniki komory bagażnika -zabrudzone, zarysowania, zmechaniczne.
-Roleta przestrzeni ładunkowej- brak.
-Fotele III rzędu - brak.
-Gniazdo 12v Przód- pnie ta za lepka.

Układ klimatyzacji - uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Tarcza koła tylnego stalowa | P | Zagięta krawędź zewnętrzna, ogniska korozji. | | |

-Kołpak koła pp- pnie ty , zarysowany.
-Kołpak koła tp- zarysowany.
-Kołpak koła pl- pnie ty, zarysowany.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia wirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawny skuteczny sposób pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

wieczni kontrolka usterki układu kontroli ciśnienia w oponach oraz lampka kontrolna informująca o konieczności kontaktu z serwisem.- do weryfikacji warsztatowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|----|-----------------------------|---------------|
| 1 | Zestaw naprawczy koła | Brak. |
| 2 | Książka serwisowa | NIE |
| 3 | Kluczyki (ilość sztuk) | Dwa kluczyki. |
| 4 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 5 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 6 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 7 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 8 | Gaśnica | TAK |
| 9 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 10 | Apteczka | TAK |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



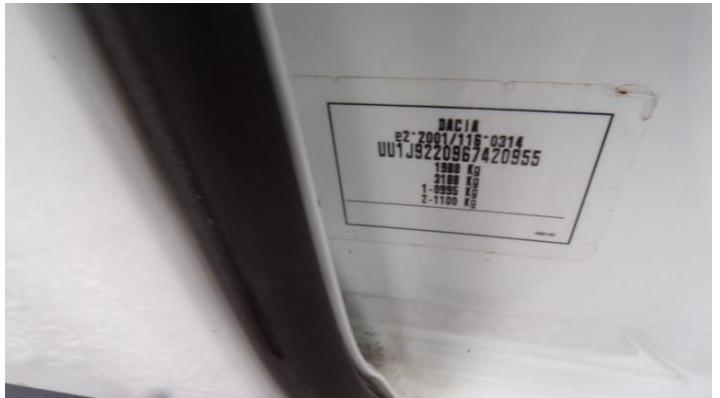
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



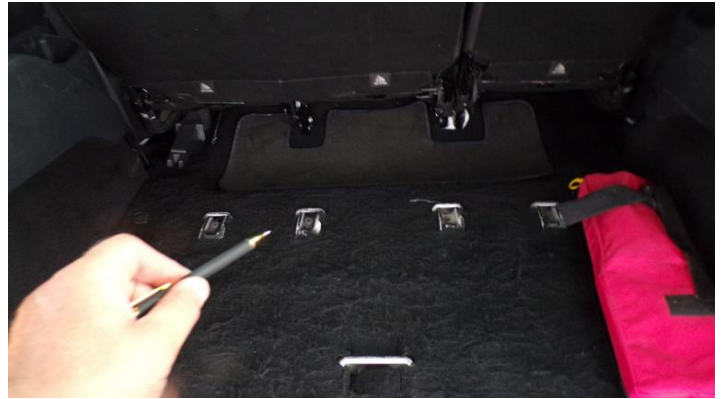
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



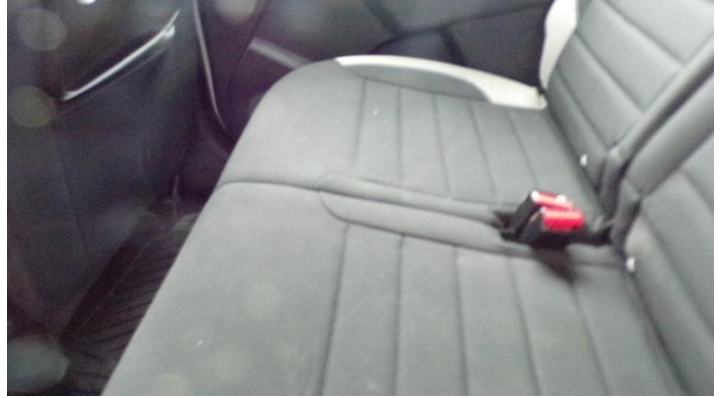
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



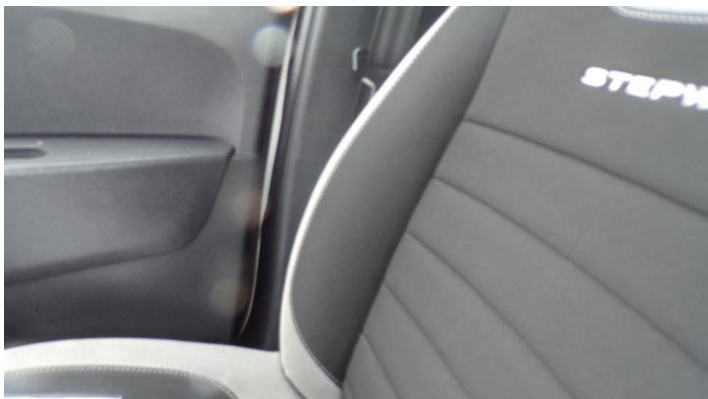
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu

Opinia numer: 09/05/2026IMP

z dnia: 12.05.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.