Numer wyceny	**395**
Data wyceny	**5.11.2026**
Wycena na dzień	**05.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0145254 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WI889SJ / VSSZZZ5FZM6548085
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	19.04.2021 / 67
Rok produkcji	2021
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	50 951 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	113 700 / -62 749
Lakier	----
Liczba właścicieli	3
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CUPRA
Model	Ateca 20-
Typ	Ateca 2.0 TSI 4Drive DSG
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.08.2020 - 31.07.2023
Pojemność silnika (ccm)	1984
Moc kW / KM	221 / 300
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 7

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
- ASR - System kontroli trakcji
- Asystent parkowania z czujnikami parkowania z przodu i z tyłu
- Asystent pasa ruchu Lane Assist
- Asystent podjazdu (Hill Hold Control)
- Asystent świateł drogowych High Beam Assist
- Asystent zjazdu ze wzniesienia
- BAS - asystent hamowania awaryjnego
- Bluetooth
- CUPRA CARE - 5 lat gwarancji CUPRA
- CUPRA CONNECT dla Navi System (Bezpieczeństwo i serwis 10 lat,zdalny dostęp i usł multimedialne 1rok)
- CUPRA Drive Profile: 6 profili jazdy: NORMAL, SPORT, CUPRA i INDIVIDUAL, SNOW i OFF-ROAD
- Czujnik deszczu
- Czujnik zmierzchu
- Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera
- Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu
- EDL - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Elementy ochronne nadkoli, progi i spojler CUPRA lakierowane w kolorze nadwozia
- ESC - Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 19 CUPRA MACHINED SPORT BLACK z ogumieniem 245/40
- Fotele przednie kubełkowe z tapicerką Dinamica® z ekoskórą z przeszyciem w kolorze miedzi
- Fotele przednie podgrzewane
- Fotele przednie z regulacją wysokości
- Fotele przednie z regulacją wysokości i lędźwiową
- Funkcja opóźnionego wyłączania świateł „Coming and Leaving Home”
- Gniazdo 12V z przodu
- Hamulec postojowy elektromechaniczny
- HBA - Hydraulic Brake Assist
- Kamera cofania
- Kanapa tylna składana, dzielona
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica wielofunkcyjna sportowa z przeszyciami w kolorze miedzi i logo CUPRA
- Kierownica z łopatkami zmiany biegów
- Kieszeń w oparciu przednich foteli
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa Climatronic
- Kokpit wirtualny: cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT 10,25”
- Końcówki układu wydechowego dwie podwójne, chromowane
- Lakier uni
- Lampki LED do czytania z przodu
- Lampki LED przy osłonach przeciwsłonecznych
- Lampy przednie LED
- Lampy tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane
- Lusterko pasażera automatycznie obniżające się podczas cofania
- Lusterko wsteczne elektrochromatyczne
- Nakładki na pedały - aluminiowe
- Obramowanie osłony chłodnicy w kolorze ciemnego aluminium
- Ogranicznik prędkości
- Osłony przeciwsłoneczne z przodu z zamykanymi i podświetlanymi lusterkami, schowkiem na karty
- Oświetlanie powitalne LED w lusterkach bocznych
- Oświetlenie bagażnika w technologii LED
- Oświetlenie LED schowka przed dźwignią zmiany biegów
- Oświetlenie LED schowka w desce rozdzielczej
- Oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu w technologii LED
- Oświetlenie wnętrza LED z możliwością wyboru koloru
- Podłokietnik przedni ze schowkiem, regulacją wzdłużną, wysokości i nawiewami na tylne siedzenia
- Podłokietnik z tyłu
- Podsufitka czarna
- Podświetlane nakładki progowe w przednich drzwiach
- Poduszki powietrzne (7) - 2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy
- Relingi dachowe w kolorze lśniącej czerni
- Schowek z funkcją bezprzewodowego ładowania telefonu i wzmacniaczem sygnału
- Słupki B i C w kolorze lśniącej czerni
- Spojlery boczne z tyłu w kolorze lśniącej czerni
- System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu KESSY
- System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i funkcją ochrony pieszych
- System kamer 360 z widokiem z góry
- System kontroli ciśnienia powietrza w oponach
- System Navi System Plus wyśw. 8/3D/Radio MP3/WMA/Full Link/USB/rozpoznawanie mowy/WLAN/DVD/10GB HD
- System przypominający o konieczności zapinania pasów przy przednich i tylnych fotelach
- System rozpoznawania zmęczenia kierowcy
- System rozpoznawania znaków drogowych
- Szyby przednie i tylne elektrycznie sterowane
- Szyby tylne przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej LED
- Światła Pełne przednie LED
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- Tuner DAB
- Uchwyt na napoje z przodu
- Uchwyty do mocowania ładunku w bagażniku
- Uchwyty ISOFIX i Top Tether przy siedzeniach tylnej kanapy
- Wirtualny kokpit, tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT 10.25
- Wspomaganie układu kierowniczego - progresywne

- Wykończenie wnętrza CUPRA z czarnymi elementami dekoracyjnymi konsoli środkowej
- XDS - Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Zaciski hamulców czarne z logo CUPRA
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zawieszenie adaptacyjne DCC
- Zderzaki dedykowane CUPRA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Alarm z funkcją SAFE (V)
- Bagażnik otwierany elektrycznie i bezdotykowo dla samochodów z alarmem (V)
- Dach szklany panoramiczny otwierany elektrycznie (V)
- Felgi aluminiowe 19 CUPRA MACHINED SPORT BLACK/COOPER czarne z elem. miedzi z ogumieniem 245/40 (V)
- Funkcja łatwego składania tylnych siedzeń (V)
- Koło zapasowe dojazdowe (V)
- Lakier metalik specjalny (V)
- Pakiet Schowków (V)
  - Schowki pod przednimi fotelami
- Pakiet wspomagania jazdy XL (V)
  - Asystent bezpieczeństwa Emergency Assist - inteligentny
  - Asystent jazdy w korku Traffic Jam Assist
  - Asystent pasa ruchu Lane Assist
  - Asystent świateł drogowych High Beam Assist
  - System monitorowania martwego pola z funkcją wspomagani wyjazdu miejsca parkingowego
  - System ochrony pasażerów Pre-Crash Assist
  - System rozpoznawania znaków drogowych

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Ponad normatywne zużycie przedniego zawieszenia
- Ślady wcześniejszych, nieprofesjonalnie przeprowadzonych napraw

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Zeetex, 245/40 R19 2320

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	60

Oś 1, Opona 2 (prawa), Zeetex, 245/40 R19

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	70

Oś 2, Opona 1 (lewa), Zeetex, 245/40 R19 2320

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	70

Oś 2, Opona 2 (prawa), Zeetex, 245/40 R19 2320

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	70

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	CUPRA Ateca
Wersja / odmiana	5FP; wariant CXDNFCX1; wersja AD7CAD7GC0064BIML1C19AD
Numer rejestracyjny	WI889SJ
VIN	VSSZZZ5FZM6548085
Rok produkcji	2021
Pierwsza rejestracja	19.04.2021
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kombi; kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	2160 / 1622
Paliwo	Benzyna
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1984 / 221
Skrzynia / napęd	Nie ustalono w dopuszczonych źródłach
Wskazanie drogomierza	50 951 km - odczyt bieżący z 04.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokument rejestracyjny	Dowód rejestracyjny okazany; data wydania 20.10.2026
Tablice rejestracyjne	Obecne na pojeździe
Kluczyki	Jeden kluczyk widoczny
Instrukcja obsługi	Obecna instrukcja SEAT Leon; nie potwierdza właściwej instrukcji dla tego pojazdu
Koło dojazdowe	Obecne pod podłogą bagażnika
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Widoczny podnośnik i wkład narzędziowy; trójkąt i gaśnica odnotowane jako obecne
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz, przy świetle dziennym; nadwozie miejscami zabrudzone, bez demontażu
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wizualne, pomiar powłoki lakierowej i bieżnika, kontrola poziomów płynów, uruchomienie oraz jazda próbna

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Zeetex / WH1000	245/40 R19 98V XL	Zimowa / DOT 2320	6,0	Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne; obręcz z rozległymi otarciami
Przednie prawe	Zeetex / WH1000	245/40 R19 98V XL	Zimowa / DOT nieodczytany	5,0	Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne; obręcz z rozległymi otarciami
Tylne lewe	Zeetex / WH1000	245/40 R19 98V XL	Zimowa / DOT 2320	5,0	Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne; obręcz z rozległymi otarciami
Tylne prawe	Zeetex / WH1000	245/40 R19 98V XL	Zimowa / DOT 2320	4,5	Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne; obręcz z otarciami krawędzi

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Błotnik przedni prawy	1000-2000	Wartości wskazują na rozległą warstwę naprawczą; zakres pomiaru
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Drzwi przednie prawe	1000-2000	Wartości wskazują na rozległą warstwę naprawczą; zakres pomiaru
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Dach	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Próg lewy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Próg prawy	0-150	Zakres pomiaru; brak dokładnego odczytu punktowego
Zderzak przedni	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru
Zderzak tylny	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
2021	Rok produkcji	Potwierdzony w historii pojazdu
15.04.2021	Pierwszy właściciel w Polsce	Osoba fizyczna; województwo małopolskie
19.04.2021	Pierwsza rejestracja w Polsce	Rejestracja pojazdu
12.08.2021	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; województwo śląskie
10.01.2022	Zgłoszenie kradzieży	Zdarzenie odnotowane w historii pojazdu
27.01.2022	Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania	Zdarzenie odnotowane w historii pojazdu
01.10.2026	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; województwo mazowieckie
14.10.2026	Okresowe badanie techniczne	Wynik pozytywny, ważne do 14.10.2027; historyczny odczyt 50 840 km

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu odnotowano zgłoszenie kradzieży 10.01.2022 oraz odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania 27.01.2022. Nie zamieszczono informacji potwierdzających inne zdarzenia szkodowe; brak zapisu nie potwierdza bezwypadkowości.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	Obecna	Działanie potwierdzone w zakresie oględzin
Nawigacja	Obecna	Wyświetlona mapa; pełnego działania nie weryfikowano
Kamera cofania / widok 360°	Obecna	Obraz i linie pomocnicze wyświetlone
Wirtualny kokpit	Obecny	Wyświetlacz uruchomiony; pełnego działania nie weryfikowano
Kierownica wielofunkcyjna z łopatkami	Obecna	Działania przycisków i łopatek nie potwierdzono
Fotele przednie podgrzewane	Elementy sterowania obecne	Działanie odnotowane jako sprawne
Dach panoramiczny otwierany	Obecny	Działanie odnotowane jako sprawne
Elektryczna pokrywa bagażnika	Obecna	Działanie odnotowane jako sprawne
Czujniki parkowania przód i tył	Obecne	Działanie odnotowane jako sprawne
Koło dojazdowe	Obecne	Nie wykonywano próby użycia

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Nadwozie miejscami zabrudzone. Stwierdzono punktowe odpryski i rysy, wgniecenia pokrywy silnika oraz lewych tylnych drzwi, a także ślady rozległej naprawy powłoki prawego przedniego błotnika i prawych przednich drzwi. Szyby i lampy bez widocznych pęknięć w dostępnym zakresie; prawa tylna lampa ma zarysowanie.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Wnętrze kompletne w widocznym zakresie. Siedzisko fotela pasażera ma miejscowe plamy i zabrudzenia. Plastiki, podłoga i bagażnik wykazują zwykłe zabrudzenia eksploatacyjne; nie stwierdzono czytelnych rozdarć. Instrukcja obsługi dotyczy modelu SEAT Leon, nie CUPRA Ateca.

Koła i ogumienie

Cztery opony zimowe Zeetex WH1000. Zmierzone wartości bieżnika: 6,0 / 5,0 / 5,0 / 4,5 mm, odpowiednio PL / PP / TL / TP. Wszystkie widoczne obręcze mają otarcia krawędzi, najrozleglejsze na kołach przednich i tylnym lewym.

Silnik i układ napędowy

Silnik uruchomiono. Poziom oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowy; nie stwierdzono dymienia ani nietypowych hałasów w zakresie wykonanej próby. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Skrzynia biegów i układ napędowy nie wykazały nieprawidłowości w ograniczonym zakresie jazdy próbnej.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Podczas skręcania w obu kierunkach występowały stuki z lewej strony przedniego zawieszenia. Przyczyny nie ustalono; podejrzenie dotyczy sworznia wahacza albo poduszki lub łożyska kolumny. Zalecenie: diagnostyka warsztatowa przed dalszą intensywną eksploatacją.

Układ hamulcowy

Działanie hamulców roboczych i postojowego nie wykazało nieprawidłowości w ograniczonym zakresie jazdy próbnej. Nie wykonywano pomiarów stanowiskowych.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalacja elektryczna, oświetlenie, wycieraczki i sygnał dźwiękowy działały w sprawdzonym zakresie. Wyświetlacz serwisowy wskazywał przegląd za 14 900 km lub 339 dni. Pełnej diagnostyki elektronicznej nie wykonano.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana	Silnik uruchomiono; w sprawdzonym zakresie bez nietypowych hałasów i dymienia
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonana	Potwierdzono stuki z lewej strony przedniego zawieszenia podczas skręcania
Jazda drogowa	Wykonana w ograniczonym zakresie	Poza odgłosami zawieszenia nie odnotowano nieprawidłowości; zakres nie zastępuje pełnej diagnostyki
Diagnostyka	Nie wykonano pełnej diagnostyki elektronicznej ani stanowiskowej	Brak wyniku nie potwierdza sprawności wszystkich układów
Demontaż	Nie wykonywano	Elementy ukryte pozostawały poza zakresem oceny

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Błotnik przedni lewy	Zarysowania	Widoczne miejscowe rysy na powłoce. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U1.1, U1.2, U1.3
U2	Błotnik przedni prawy	Ślady naprawy powłoki	Nierówna struktura i miejscowe ślady obróbki powłoki; pomiar 1000-2000 µm. Zalecenie: kontrola jakości wcześniejszej naprawy.	U2.1, U2.2, U2.3, U2.4, U2.5
U3	Drzwi tylne lewe	Wgniecenie	Widoczne miejscowe odkształcenie poszycia. Zalecenie: ocena możliwości naprawy po oględzinach w czystym i równomiernie oświetlonym stanie.	U3.1, U3.2, U3.3
U4	Drzwi tylne prawe	Zarysowania	Widoczne drobne zarysowania powłoki. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U4.1, U4.2, U4.3
U5	Obręcz przednia lewa	Otarcia mechaniczne	Rozległe otarcia krawędzi i powierzchni dekoracyjnych obręczy. Zalecenie: ocena specjalistyczna obręczy przed naprawą kosmetyczną.	U5.1, U5.2, U5.3, U5.4, U5.5
U6	Obręcz przednia prawa	Otarcia mechaniczne	Rozległe otarcia krawędzi i powierzchni dekoracyjnych obręczy. Zalecenie: ocena specjalistyczna obręczy przed naprawą kosmetyczną.	U6.1, U6.2, U6.3, U6.4, U6.5, U6.6
U7	Obręcz tylna lewa	Otarcia mechaniczne	Rozległe otarcia krawędzi i powierzchni dekoracyjnych obręczy. Zalecenie: ocena specjalistyczna obręczy przed naprawą kosmetyczną.	U7.1, U7.2, U7.3, U7.4, U7.5, U7.6, U7.7
U8	Fotel pasażera - siedzisko	Zabrudzenia / plamy	Widoczne miejscowe plamy i zabrudzenia tkaniny. Zalecenie: czyszczenie i pranie tapicerki; skuteczność usunięcia plam do oceny po czyszczeniu.	U8.1, U8.2
U9	Pokrywa silnika	Wgniecenie	Miejscowe wgniecenie powierzchni pokrywy. Zalecenie: ocena sposobu naprawy po oczyszczeniu i oględzinach w równomiernym świetle.	U9.1, U9.2, U9.3
U10	Zderzak przedni	Odpryski / ubytki powłoki	Punktowe odpryski powłoki w rejonie prawego naroża. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U10.1, U10.2, U10.3
U11	Obręcz tylna prawa	Otarcia mechaniczne	Widoczne otarcia krawędzi i powierzchni dekoracyjnych obręczy. Zalecenie: ocena specjalistyczna obręczy przed naprawą kosmetyczną.	U11.1, U11.2, U11.3, U11.4
U12	Lampa tylna prawa	Zarysowanie	Zarysowanie klosza; głębokości nie ustalono. Zalecenie: kontrola po oczyszczeniu i ocena wpływu na widoczność światła.	nie przypisano
U13	Zawieszenie przednie - lewa strona	Stuki podczas skręcania	Odgłosy występowały podczas skręcania w obu kierunkach; przyczyny nie ustalono. Zalecenie: diagnostyka sworznia wahacza oraz poduszki i łożyska kolumny.	nie przypisano
U14	Drzwi przednie prawe	Ślady naprawy powłoki	Pomiar 1000-2000 µm wskazuje na rozległą warstwę naprawczą. Zalecenie: kontrola jakości wcześniejszej naprawy.	nie przypisano

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny pojazdu.



F2. Widok ogólny pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok ogólny pojazdu.



F4. Widok ogólny pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok ogólny pojazdu.



F6. Widok ogólny pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Widok ogólny pojazdu.



F8. Widok ogólny pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Widok ogólny pojazdu.



F10. Widok ogólny pojazdu.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Błotnik przedni lewy - ujęcie zakresu ustalenia.



U1.2. Błotnik przedni lewy - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.3. Błotnik przedni lewy - ujęcie zakresu ustalenia.



U2.1. Błotnik przedni prawy - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.2. Błotnik przedni prawy - ujęcie zakresu ustalenia.



U2.3. Błotnik przedni prawy - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.4. Błotnik przedni prawy - ujęcie zakresu ustalenia.



U2.5. Błotnik przedni prawy - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.1. Drzwi tylne lewe - ujęcie zakresu ustalenia.



U3.2. Drzwi tylne lewe - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.3. Drzwi tylne lewe - ujęcie zakresu ustalenia.



U4.1. Drzwi tylne prawe - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.2. Drzwi tylne prawe - ujęcie zakresu ustalenia.



U4.3. Drzwi tylne prawe - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.1. Obręcz przednia lewa - ujęcie zakresu ustalenia.



U5.2. Obręcz przednia lewa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.3. Obręcz przednia lewa - ujęcie zakresu ustalenia.



U5.4. Obręcz przednia lewa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.5. Obręcz przednia lewa - ujęcie zakresu ustalenia.

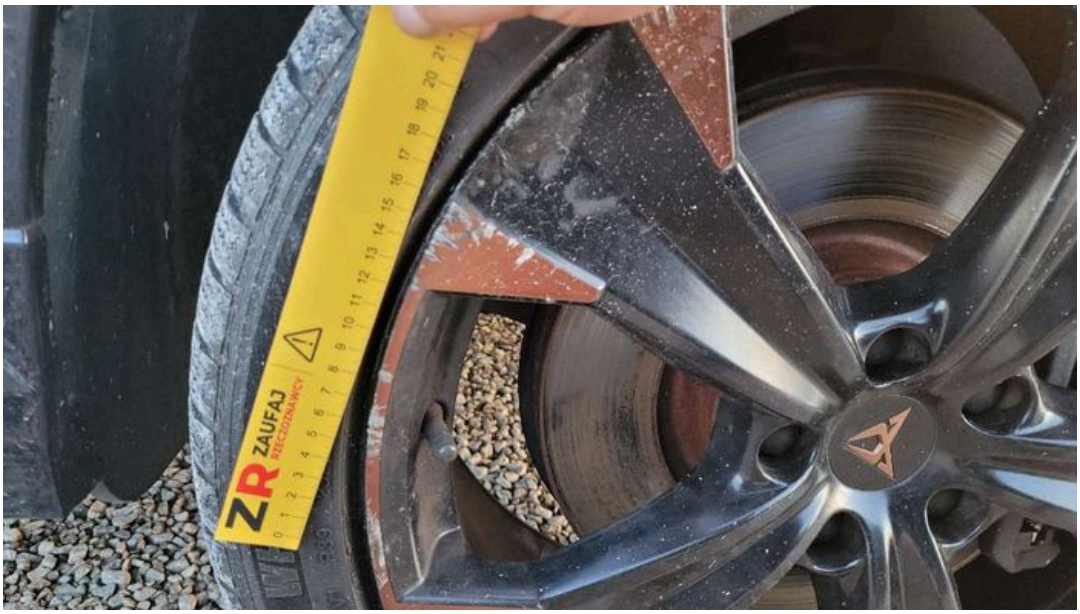


U6.1. Obręcz przednia prawa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.2. Obręcz przednia prawa - ujęcie zakresu ustalenia.



U6.3. Obręcz przednia prawa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.4. Obręcz przednia prawa - ujęcie zakresu ustalenia.



U6.5. Obręcz przednia prawa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.6. Obręcz przednia prawa - ujęcie zakresu ustalenia.



U7.1. Obręcz tylna lewa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.2. Obręcz tylna lewa - ujęcie zakresu ustalenia.



U7.3. Obręcz tylna lewa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.4. Obręcz tylna lewa - ujęcie zakresu ustalenia.



U7.5. Obręcz tylna lewa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.6. Obręcz tylna lewa - ujęcie zakresu ustalenia.



U7.7. Obręcz tylna lewa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U8.1. Fotel pasażera - siedzisko - ujęcie zakresu ustalenia.



U8.2. Fotel pasażera - siedzisko - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.1. Obręcz tylna prawa - ujęcie zakresu ustalenia.



U11.2. Obręcz tylna prawa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U11.3. Obręcz tylna prawa - ujęcie zakresu ustalenia.



U11.4. Obręcz tylna prawa - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.1. Pokrywa silnika - ujęcie zakresu ustalenia.



U9.2. Pokrywa silnika - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U9.3. Pokrywa silnika - ujęcie zakresu ustalenia.



U10.1. Zderzak przedni - ujęcie zakresu ustalenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U10.2. Zderzak przedni - ujęcie zakresu ustalenia.

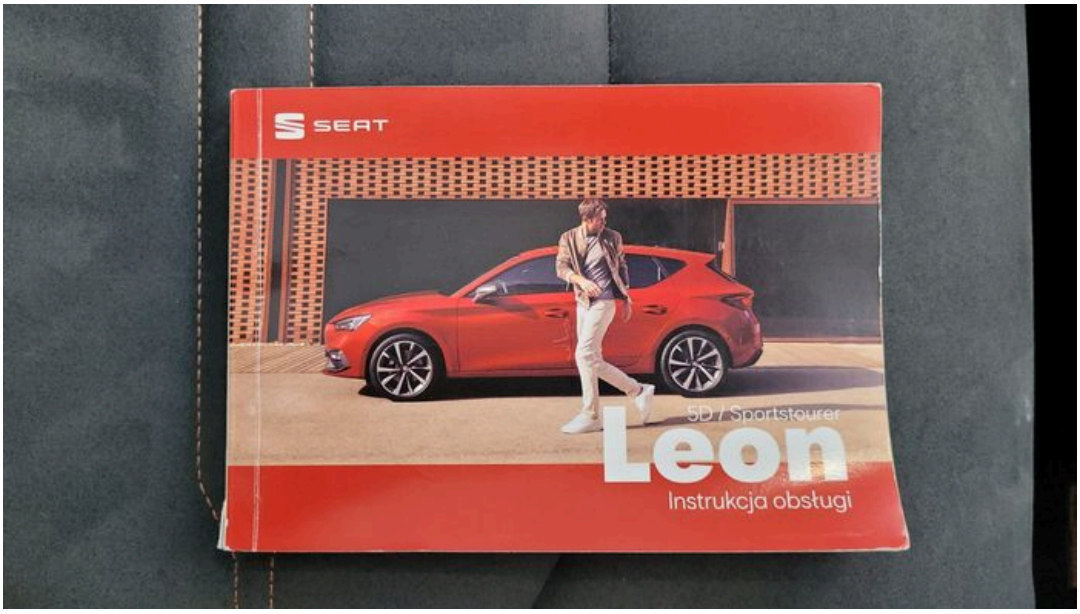


U10.3. Zderzak przedni - ujęcie zakresu ustalenia.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.



Z2. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.



Z4. Przestrzeń bagażowa i wyposażenie.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.



Z6. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.



Z8. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Przestrzeń bagażowa i wyposażenie.



Z10. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z11. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.



Z12. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z13. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.



Z14. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z15. Wnętrze i widoczne wyposażenie pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Uzupełniający widok sprawdzonego obszaru.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Dokumentacja identyfikacyjna pojazdu.



P3. Dokumentacja identyfikacyjna pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Dokumentacja identyfikacyjna pojazdu.



P5. Dokumentacja identyfikacyjna pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P6. Widoczny zakres komory silnika lub podwozia.



P7. Widoczny zakres komory silnika lub podwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P8. Widoczny zakres komory silnika lub podwozia.



P9. Dokumentacja identyfikacyjna pojazdu.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Najistotniejszym ograniczeniem eksploatacyjnym są stuki z lewej strony przedniego zawieszenia, wymagające diagnostyki warsztatowej.

Widoczne uszkodzenia kosmetyczne obejmują w szczególności otarcia czterech obręczy, miejscowe uszkodzenia powłoki oraz zabrudzenie siedziska fotela pasażera.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 05.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.