

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/03/23

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 31.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny tymczasowy (scan)Seria-PC/AAI 2627127.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **WF0EXXWPC EHG 69428**

Marka: **FORD**

Nr rejestracyjny: **ST6574M**

Model pojazdu: **Mondeo 2.0 TDCi MR`15 E6**

Nr Info-Ekspert: **011-08360**

Wersja: **Trend**

Rok produkcji: **2018**

Data pierwszej rejestracji 2018/05/30

Data ważności badania technicznego 2024/06/02

Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow. 2260 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Dywaniki welurowe przednie	28 Pas dolny zderzaka przedniego i tylnego w kolorze tworzywa,nielakierowany
2 Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	29 Podłokietnik centralny przedni ze schowkiem
3 Filtr cząsteczek stałych	30 Podłokietnik siedzeń tylnych
4 Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	31 Poduszka powietrzna kierowcy
5 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	32 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
6 Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach	33 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
7 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	34 Poduszki powietrzne boczne
8 Fotele przednie komfortowe	35 Reflektory halogenowe projekcyjne
9 Gniazdo 12V w podłokietniku przednim	36 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie i składane
10 Kamera cofania	37 System Auto Start/Stop
11 Kierownica pokryta skórą	38 System bezpieczeństwa inteligentny IPS
12 Kieszenie w oparciach foteli przednich	39 System Ford MyKey
13 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	40 System kontroli trakcji ESC
14 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	41 System kontroli trakcji TA
15 Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	42 System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
16 Kołpaki kół	43 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
17 Konsola sufitowa ze schowkiem na okulary	44 System wspomagania nagłego hamowania EBA
18 Krata wlotu powietrza dolna w kolorze tworzywa, nielakierowana	45 Światła do jazdy dziennej
19 Krata wlotu powietrza górna czarna, z chromowanymi listwami i obramowaniem	46 Światła tylne LED
20 Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	47 Tapicerka tekstylna Cypress
21 Listwy progowe w kolorze tworzywa, nielakierowane	48 Tarcze kół aluminiowe 16" 10-ramienne
22 Lusterka zewnętrzne częściowo w kolorze nadwozia	49 Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
23 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	50 Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów kolorowy
24 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	51 Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz elektryczne
25 Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	52 Zagłówki foteli przednich regulowane (góra - dół)
26 Nawiew powietrza na siedzenia tylne	53 Zamek centralny zdalnie sterowany
27 Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	
2 Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	
3 Pakiet Visibility (AB1BD) Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	

- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- System automatycznego sterowania światłami drogowymi AHB
- Reflektory automatyczne
- 4 Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC 3 (ICFCM)
- Głośniki 8 szt.
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- Sterowanie radiem zdalne
- Radioodtwarzacz CD/MP3
- Sterowanie głosem systemu Bluetooth
- Funkcja wzywania pomocy
- Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
- Złącze "USB" 2 szt.
- 5 Szyba przednia i dysze spryskiwaczy szyby przedniej ogrzewane
- Szyba przednia ogrzewana
- Dysze spryskiwaczy podgrzewane
- 6 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 7 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
- Światła p/mgielne przednie
- System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki gumowe kpl
- 2 +Lakier metalizowany

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Koło zapasowe dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 5 TL	4,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 5 TL	4,0
Tylne lewe:	*NOKIAN TYRES 205/55 R16 91T WR D4 TL	1,0
Tylne prawe:	*NOKIAN TYRES 205/55 R16 91T WR D4 TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 183 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 67 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,06%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/04/06, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej oraz brak kluczyków.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

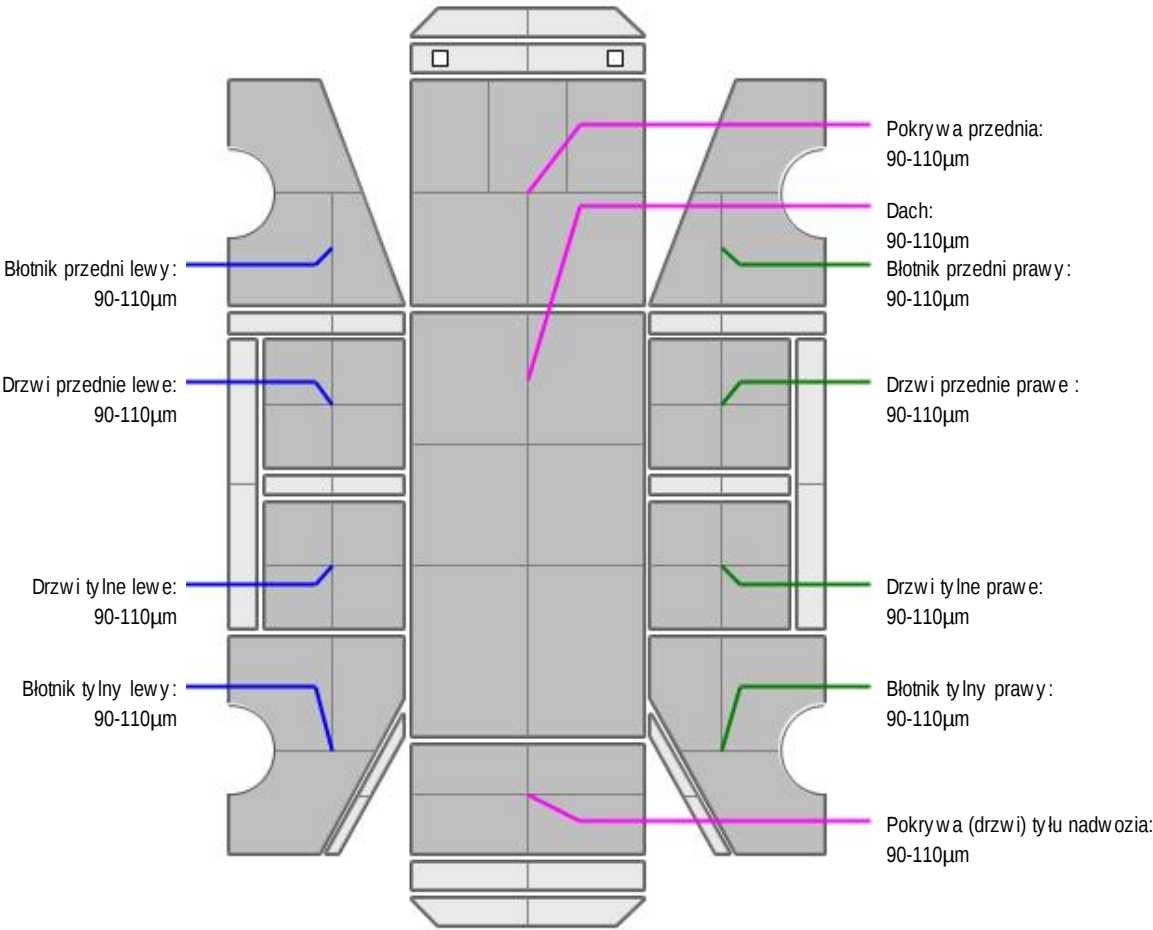


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama dachu lewa		Wgnieciona,zarysowana.		
2	Błotnik przedni	L	Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania, ubytki powłoki lakierowej.		
5	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione głęboko na całej pow. z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
7	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecione głęboko na całej pow. z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
9	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
10	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
11	Słupek środkowy	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
12	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej		
13	Błotnik tylny	L	Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
14	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
15	Wnęka koła tylna	L	Odkształcona		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-110µm	
2	Dach		90-110µm	
3	Błotnik przedni	L	90-110µm	
4	Drzwi przednie	L	90-110µm	
5	Drzwi tylne	L	90-110µm	
6	Błotnik tylny	L	90-110µm	
7	Błotnik przedni	P	90-110µm	
8	Drzwi przednie	P	90-110µm	
9	Drzwi tylne	P	90-110µm	
10	Błotnik tylny	P	90-110µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-110µm	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany.		
2	Spoiler przedni		Pęknięty		
3	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
4	Reflektor	L	Pęknięty klosz		
5	Zderzak tylny		Pęknięty, zarysowany.		
6	Szyba przednia		Pęknięcie		

7	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowana		
---	--	---	------------	--	--

- Ślizg zderzaka przedniego lewy- pęknięty.
- Mocowanie tablicy rej. przedniej- pęknięte.
- Tablica rej. przednia -wgnieciona,zarysowana.
- Nadkole pl- brak.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony,poplamiony.		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony,poplamiony.		
3	Fotel tylny		Zabrudzony,poplamiona.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

- Wykładziny komory bagażnika- zabrudzenia, rysy,plamy.
- Półka tylna przestrzeni bagażnika- brak
- Wykładzina pasa tylnego- zarysowania.
- Wykładziny wnętrza koła zapasowego kpl- brak.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Amortyzator przedni	L	Odkształcony		
2	Wahacz przedni	L	Uszkodzony		
3	Zwrotnica	L	Uszkodzona		
4	Opona koła przedniego	L	Ślady „, starzenia,, gumy.Przecięty bok opony		
5	Opona koła przedniego	P	Ślady „, starzenia,, gumy.		
6	Opona koła tylnego	L	Zużyty bieżnik		
7	Opona koła tylnego	P	Zużyty bieżnik		
8	Opona koła zapasowego		Brak		
9	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zagięta krawędź zewnętrzna, ubytek materiału.		
10	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
11	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zagięta krawędź zewnętrzna, ubytek materiału.		
12	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Głębokie zadrapania krawędzi bocznej		
13	Tarcza koła zapasowego ze stopu lekkiego		Brak		

- Koło zapasowe- brak.

Koło lewe znacznie cofnięte.Konieczna weryfikacja geometrii po wymianie elementów zawieszenia.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drażek kierowniczy lewy		Uszkodzony		



UKŁAD HAMULCOWY

Elementy ciernie układu silnie skorodowane.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na brak kluczyków.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Brak kluczyków.
3	Dowód rejestracyjny	NIE okazano scan dowodu tymczasowego
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE Okazano uchwyt holowniczy,
5	Podnośnik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 02.06.2023r odnotowano przebieg 236812km. Na tej podstawie oszacowano przebieg na około 250000km.
Stan pojazdu wskazuje na długotrwały przestój,

Wykonano kosztorys na potrzeby wyliczenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym . Koszt naprawy ustalono na 58726.12 pln netto.
Z uwagi na prawdopodobne dalsze uszkodzenia po weryfikacji warsztatowej przyjęto współczynnik ekspercki.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



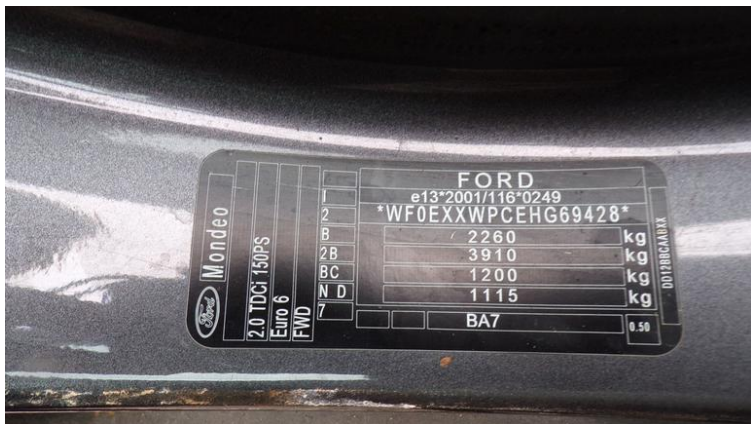
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



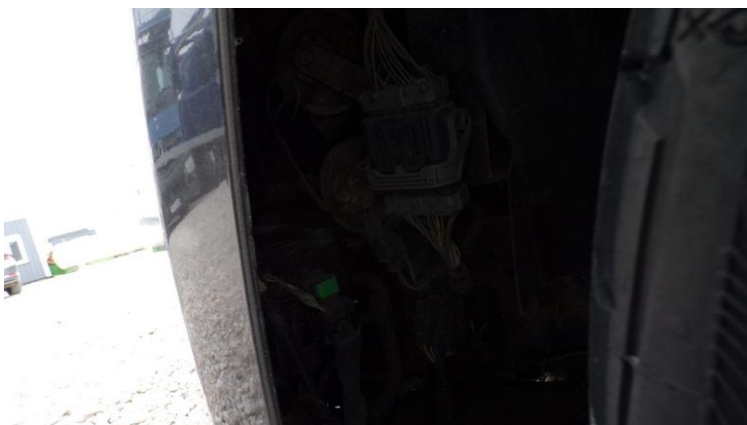
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



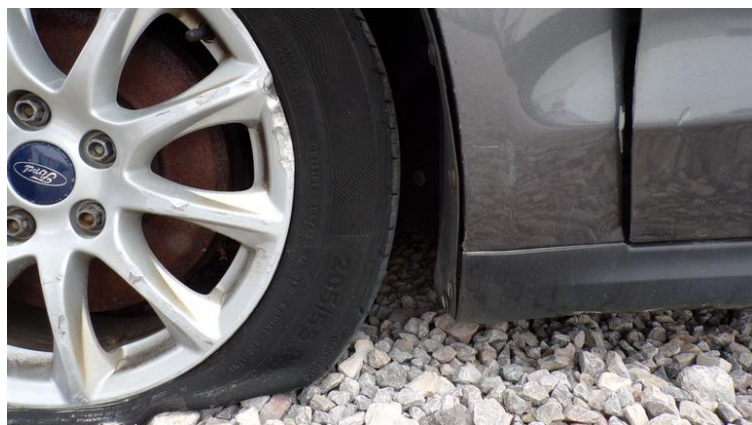
Fot. nr 42



Fot. nr 43



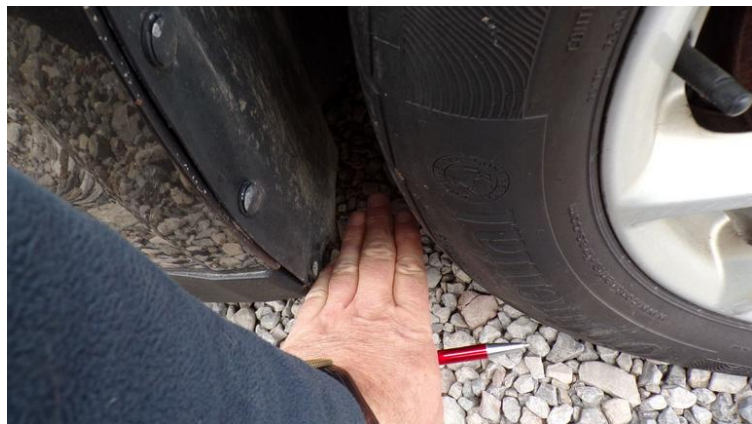
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



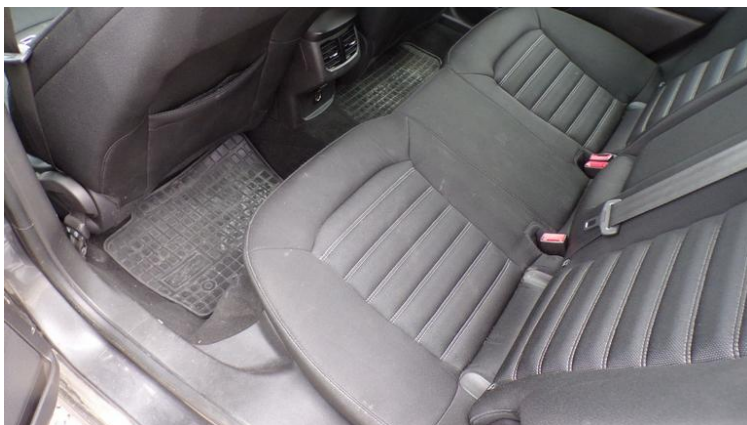
Fot. nr 71



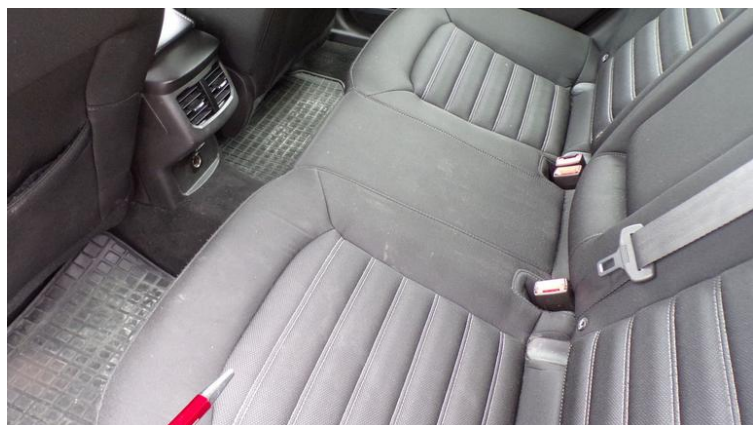
Fot. nr 72



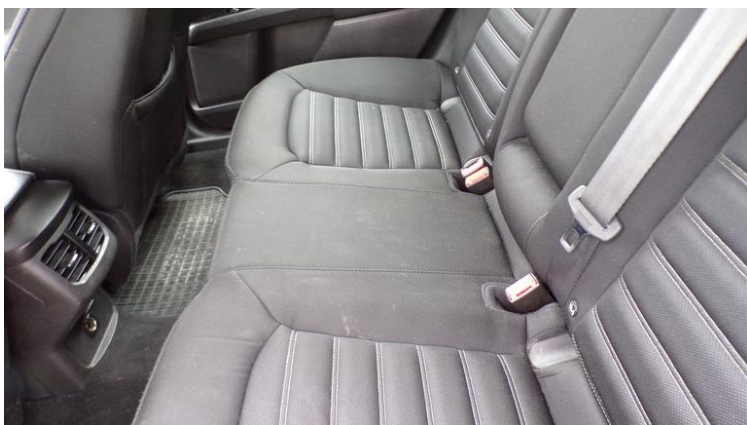
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



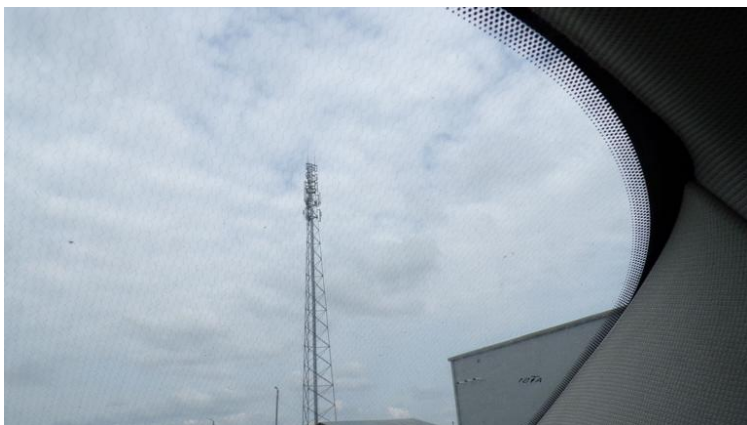
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



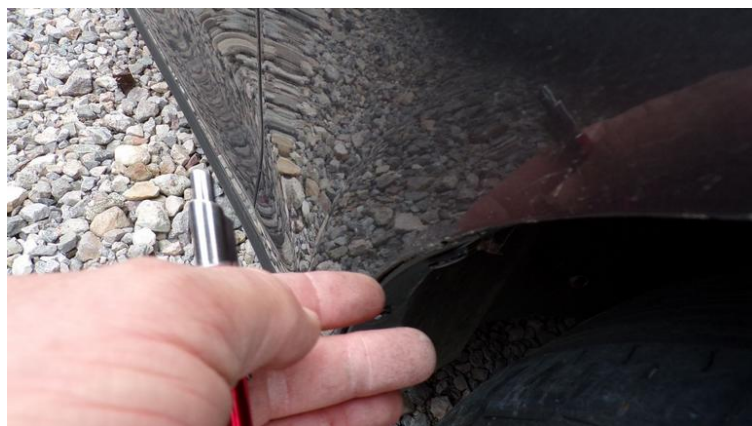
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 04/04/2026/IMP

z dnia: 2026/04/06

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.