

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 11.03.2026

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELY SKIEGO 14
61-725 POZNA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 12.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 2872360.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciężnik samochodowy	VIN:	Y S 2 R 4 X 2 0 0 5 5 8 1 7 0 3
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	PY0023J
Model pojazdu:	R 410 MR`17 E6 20.1t	Nr Info-Ekspert:	209-02959
Wersja:	R410 LA 4x2 NA Highline LNG	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza	328334 km
Data pierwszej rejestracji	27.02.2020, (w Polsce: 21.10.2021)
Data wykonania badania technicznego	08.10.2025
Rodzaj zabudowy	ciężnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / CP19

Dop. masa całk. / Ładowno	18000 kg / 9646 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki
Oznaczenie silnika	LNG
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym
Pojemno / Moc silnika	12740 ccm / 302kW (411KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia	L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 Blokada mechanizmu ró nicowego	9 +Spoiler dachowy
2 +Dach regulowany elektrycznie	10 +Spoilery boczne
3 +Dwa zbiorniki LNG (360 l 450 litry)	11 +System scania Infotainment premium.
4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	12 Szyby przednie regulowane elektrycznie
5 Immobilizer	13 Tachograf
6 Klimatyzacja automatyczna	14 Tempomat
7 Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	15 Zamek centralny
8 Ogrzewanie postojowe	16 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 +Dodatkowe zbiorniki CNG 2x 155litrów
2 +Dywaniki tekstylne.
3 +Lodówka
4 +Radio CB
5 +Retarder /Intarder

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*GITI 315/80 R22.5 156/150L	8,0
Przednie prawe:	*GITI 315/80 R22.5 156/150L	8,0
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D	1,0
Tylne LW:	*MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D	1,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D	1,0
Tylne PW:	*MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D	1,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesi ce wcze niej, zatem jego okres eksploatacji jest dłu szy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika ujemna korekta warto ci.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTY RÓ NE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Aktualno bada technicznych (-)

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 30.03.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden klucz (-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

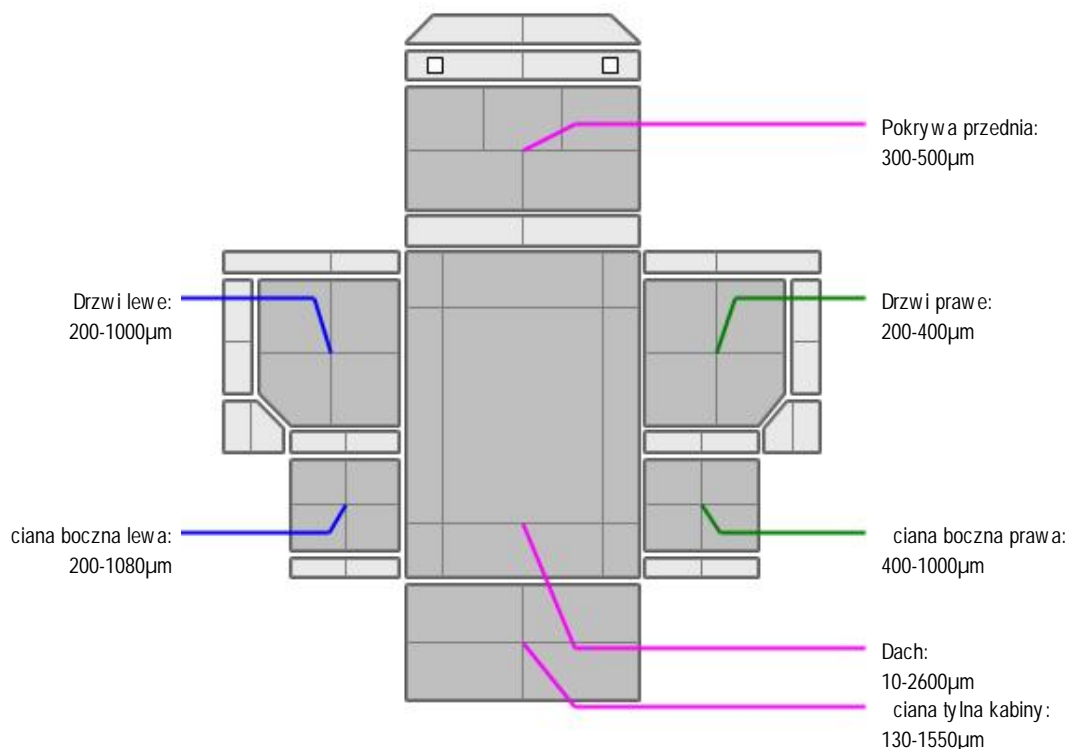


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpyski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
2	Drzwi boczne	L	Odpyski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej,		
3	Drzwi boczne	P	Widoczne ludy prowizorycznej naprawy lakierniczej.		
4	Naro nik przedni kabiny	L	Odpyski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
5	Dach		P kni cia szpachli po naprawie.	Widoczne ludy prowizorycznej naprawy lakierniczej.	
6	ciana boczna tylna	L		Widoczne ludy prowizorycznej naprawy lakierniczej.	
7	ciana boczna tylna	P	Odpyski powłoki lakierowej. ludy wytr ce po naprawie lakierniczej.		
8	ciana tylna		Odpyski powłoki lakierowej	Widoczne ludy prowizorycznej naprawy lakierniczej.	



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		300-500 μ m	
2	Dach		10-2600 μ m	
3	Drzwi	L	200-1000 μ m	
4	ciana boczna	L	200-1080 μ m	
5	Drzwi	P	200-400 μ m	
6	ciana boczna	P	400-1000 μ m	
7	ciana tylna kabiny		130-1550 μ m	



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni/stopie (cz. lewa)		P kni ty.Odpryski powłoki lakierowej		
2	Zderzak przedni /stopie (cz. prawa)		P kni ty.		
3	Zderzak przedni (cz. rodkowa)		P kni ty.Odpryski powłoki lakierowej, Brak za lepki.		
4	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
5	Reflektor	P	P kni ty klosz, zarysowany.	Prowizorycznie klejony.	
6	Lampa kierunkowskazu przedniego w pokrywie.	P	P kni ty klosz		

7	Szyba przednia		Odpyski warstwy zewn trznej, p kni cia punktowe.	Szyba nieoryginalna.	
8	Stopnie boczny	L	Zarysowany	Widoczne lady prowizorycznej naprawy lakierniczej.	
9	Stopnie boczny	P	Zarysowany	Widoczne lady prowizorycznej naprawy lakierniczej.	
10	Owiewka boczna	P	Odpyski powłoki. Widoczne lady prowizorycznej naprawy lakierniczej.		

- Błotnik tp (cz. rodkowa)- brak..
- Błotnik tl (cz. rodkowa)- brak..
- Lusterko przednie szyby czołowej- p kni te, zło one w schowku.
- Błotnik pp (cz. tylna)-zarysowany.
- Błotnik pp (cz. rodkowa)-Widoczne lady prowizorycznej naprawy lakierniczej.
- Błotnik pp (cz. przednia)-zarysowany.
- Przewody elektryczne naczepy- brak.
- Za lepka klemy ,, plus,, na ramie- brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Le anka górna		Zabrudzona, poplamiona.		
2	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
3	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
4	Le anka dolna		Zabrudzona, poplamiona.		
5	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, widoczne niefabryczne otwory.		
6	Tachograf		Wymaga legalizacji		
7	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
8	Pas bezpiecze stwa przedni	P	P kni ta obudowa zamka.		
9	Zbiornik spryskiwacza szyb		Korek p kni ty.		
10	Akumulatory		Niesprawne/Zu yte.		

- Pokrywa narz dzi - brak.
- Dywanik kierowcy zło ony w schowku.
- Osłona przednia lodówki- rozerwana.
- Lodówka - przegródki wymagaj uzupełnienia.
- Osłony górne schowków bocznych (,,kuwety,,)- wymagaj uzupełnienia.
- Dywanik rodkowy- brak
- Wykładziny schowków górnych nad szyb czołów - wymagaj uzupełnienia.
- Osłona drzwigni zmiany hamulca r cznego- brak
- Osłony kolumny kierowniczej- nieprawidłowo spasowane.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	L	Zu yty bie nik		
2	Opony kół tylnych	P	Zu yty bie nik		
3	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
5	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej	Ogniska korozji.	
6	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewn trznego ródła pr du z uwagi na nisk moc rozruchow akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazd próbń w warunkach parkingowych (nawierzchnia wirowa) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych. Widoczny komunikat o usterce silnika -do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o usterce kordynatora C00 oraz wysokim zu yciu spr onego powietrza - do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk+jeden pilot.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Dokumentacja UDT zbiorników	Brak.
5	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE
6	Podno nik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Ga nica	NIE
9	Trójk t ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

Posiada dwa zbiorniki na LNG (360dm i 450dm) . Rok budowy 2017.Posiada dwa dodatkowe zbiorniki CNG 155litrów

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 02.11.2023.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



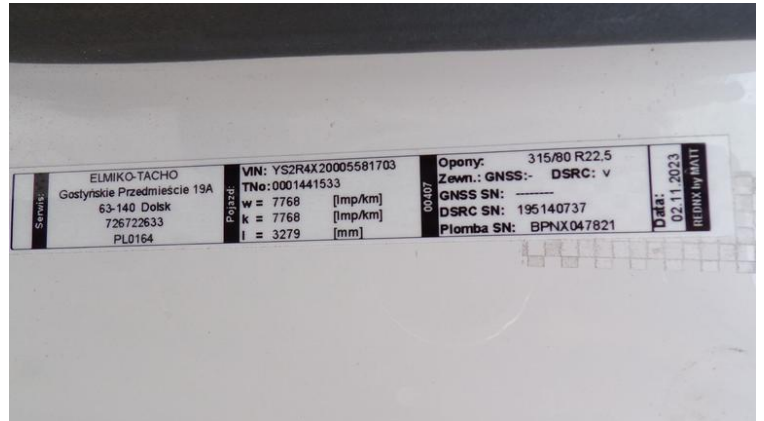
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



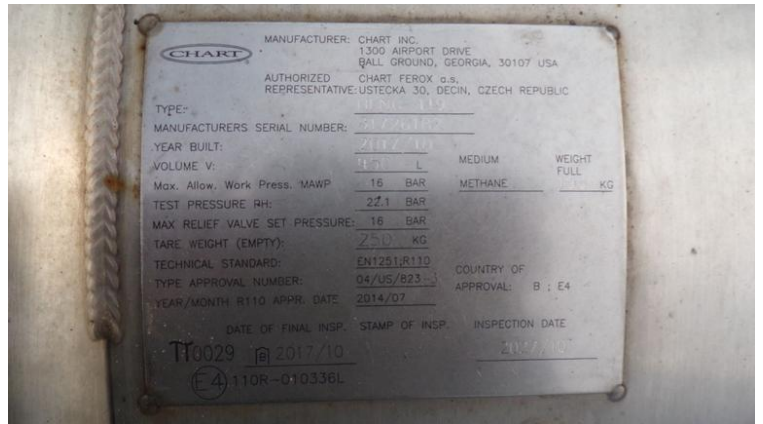
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



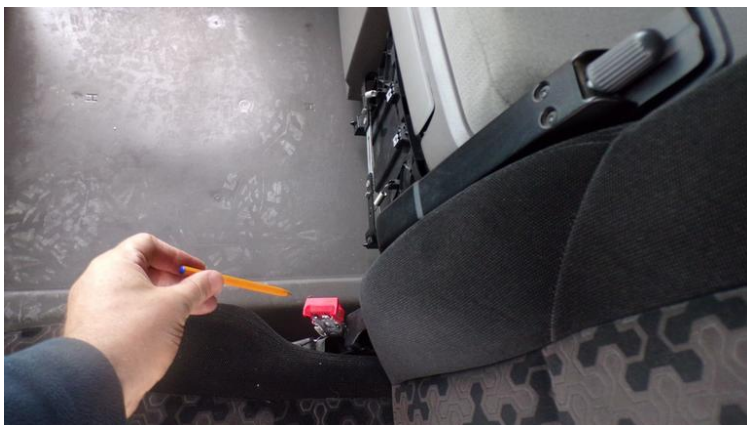
Fot. nr 107



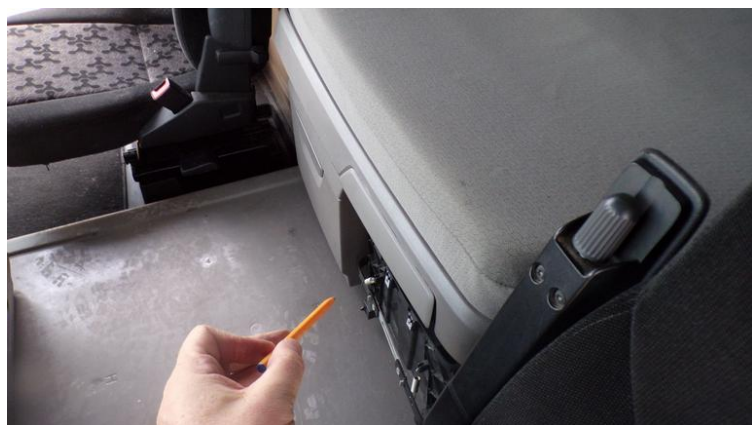
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



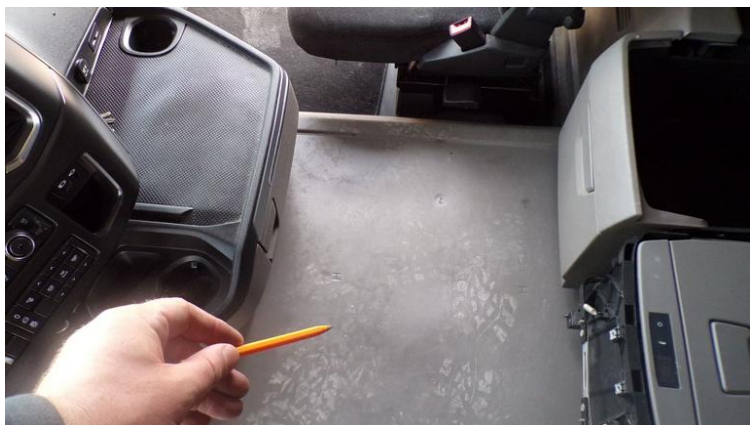
Fot. nr 112



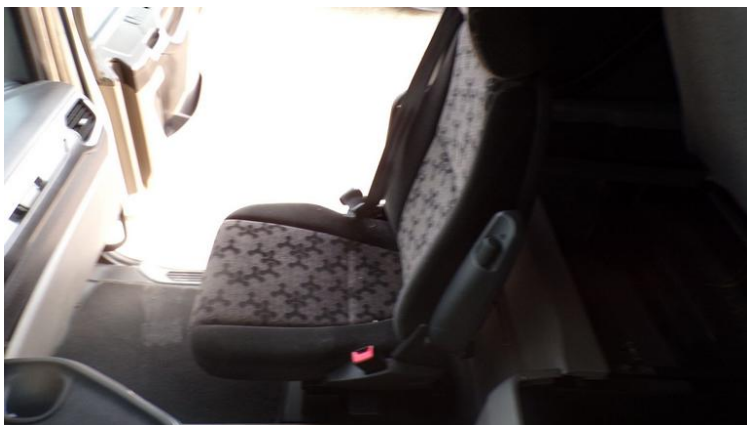
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



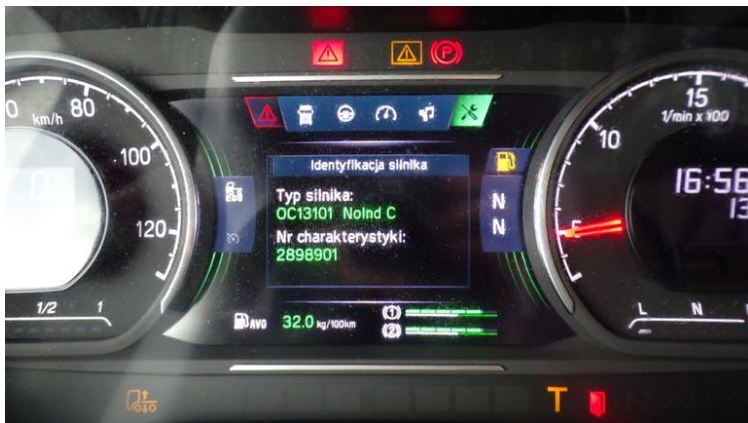
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu

Opinia numer: 30.03.2026PC

z dnia: 30.03.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.