

Nr zlecenia: 38/05/03/2026/IMPULS

z dnia: 05.03.2026

Zleceniodawca:

IMPULS Leasing Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoz



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] III-2026
Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN: XL RTE H 4 3 0 0 G 3 5 1 1 5 9
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny: WGM1262C
Model pojazdu:	XF 480 MR`18 E6 21.0t	Nr Info-Ekspert: 214-02364
Wersja:	FT Super Space Cab	Rok produkcji: 2021
Wskazanie drogomierza	443342 km	
Data pierwszej rejestracji	29.04.2021	
Data wa no ci badania technicznego	04.04.2026	
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin dług	
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)	
Dop. masa całk. / Ładowno	20500 kg* / 12183 kg	
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna	
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm	
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemno / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy	
Norma spalin	E6	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	13 Ogrzewanie niezależne
2 Dach regulowany elektrycznie	14 Przygotowanie do montażu radia
3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	15 +Radioodtwarzacz
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16 Szyby przyciemniane

5	Immobilizer	17	Szyby regulowane elektrycznie
6	Kabina zawieszona mechanicznie	18	wiatła p/mgienne przednie
7	+Kierownica wielofunkcyjna	19	Tachograf elektroniczny
8	Klimatyzacja	20	Tempomat
9	Le anka dolna	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Le anka gorna	22	Wy wietlacz wielofunkcyjny
11	+Lodowka	23	Zamek centralny
12	Nagrzewnica powietrza kabiny	24	Zderzak stalowy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +CB Radio

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL M+S	11,4
Przednie prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL M+S	12,5
Tylne LZ:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	6,4
Tylne LW:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	3,6
Tylne PZ:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	2,1
Tylne PW:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	2,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogły zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Legalizacja tachografu z dnia: 02.12.2025r

Niesprawny układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu, z tego względu zastosowano korektę weryfikacji uszkodzeń mechanicznych.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



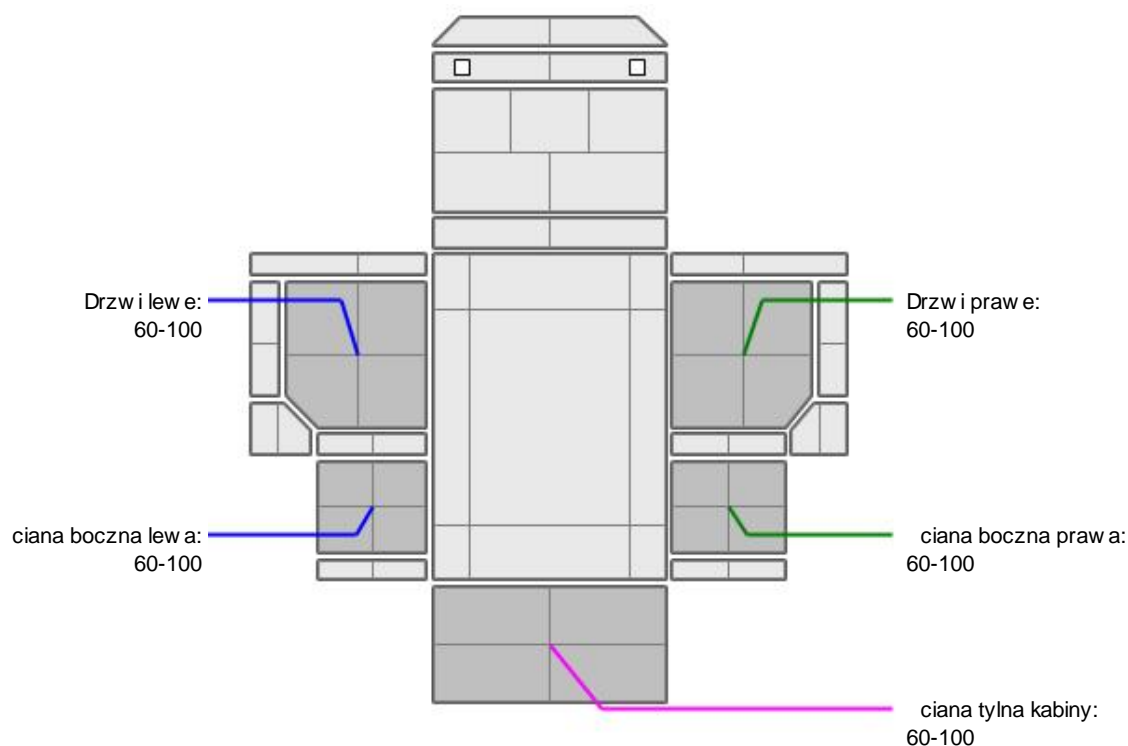
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Połamana		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	60-100	
2	ciana boczna	L	60-100	
3	Drzwi	P	60-100	
4	ciana boczna	P	60-100	
5	ciana tylna kabiny		60-100	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotycz wyl cznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, e w pozostałych obszarach danego elementu grubo powłoki jest jednakowa ani e nie mo e wykracza poza wskazane zakresy. Pomiar wykonano urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Szyba przednia		P kni cie		
4	Listwa ozdobna reflektora lewego		Zuszczoney lakier		
5	Listwa ozdobna reflektora prawego		Zuszczoney lakier		
6	Chlapacz LT		Brak		
7	Błotnik PT		Ubytek materiału		
8	Chlapacz PT		Brak		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
3	Lodówka		Brak osłony		
4	Poszycie tapicerskie ciany tylnej		Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie ciany bocznej prawej		Zabrudzone		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte elementy ozdobne		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilo sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Salon Polska

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas czerpienia korzyści z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



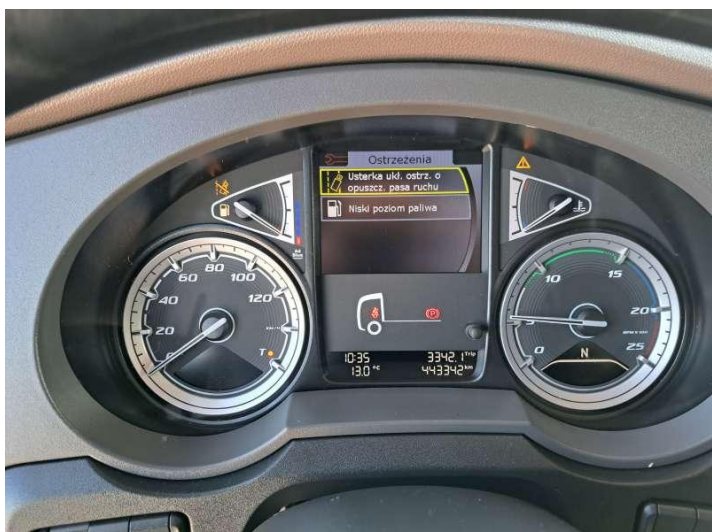
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



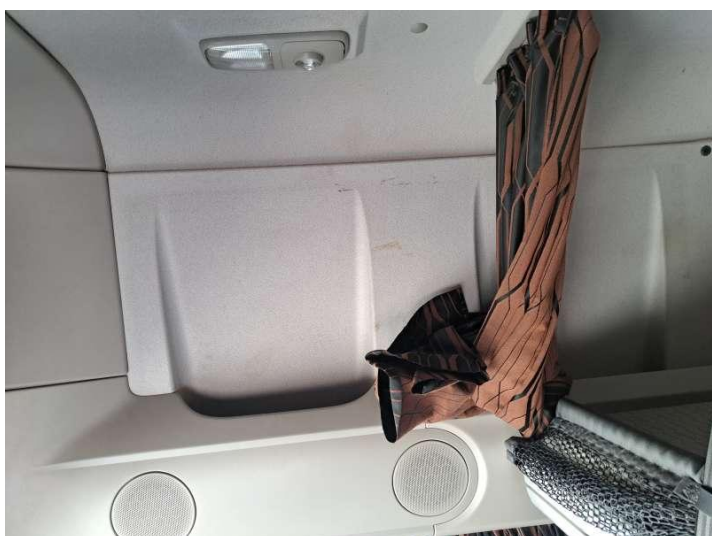
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



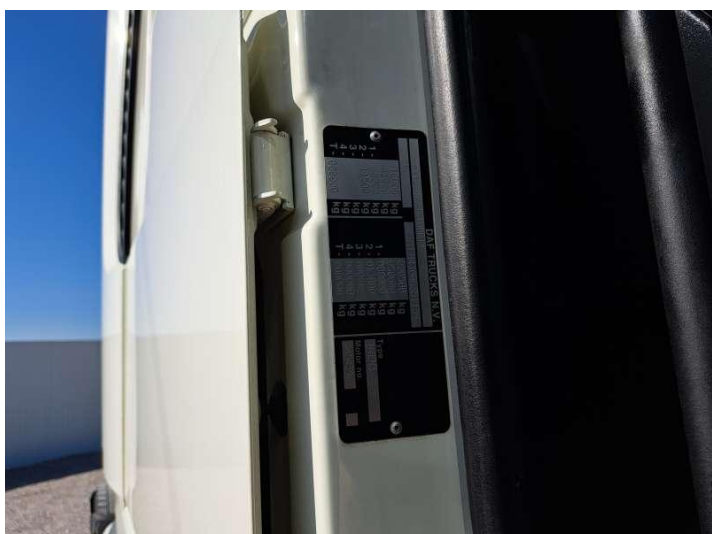
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



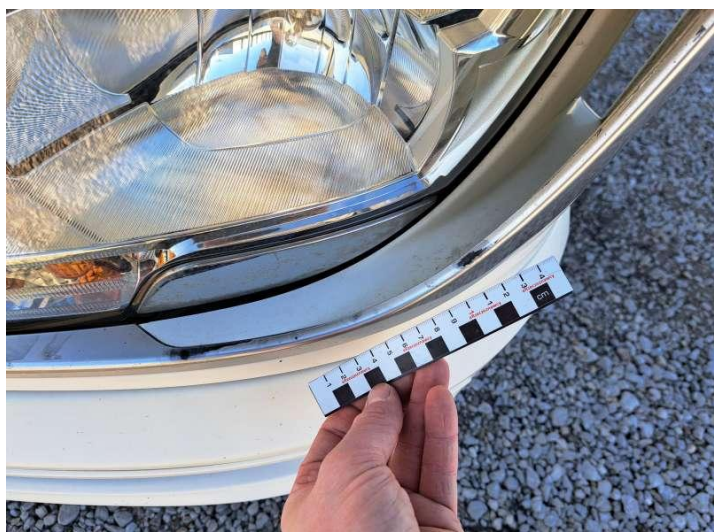
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



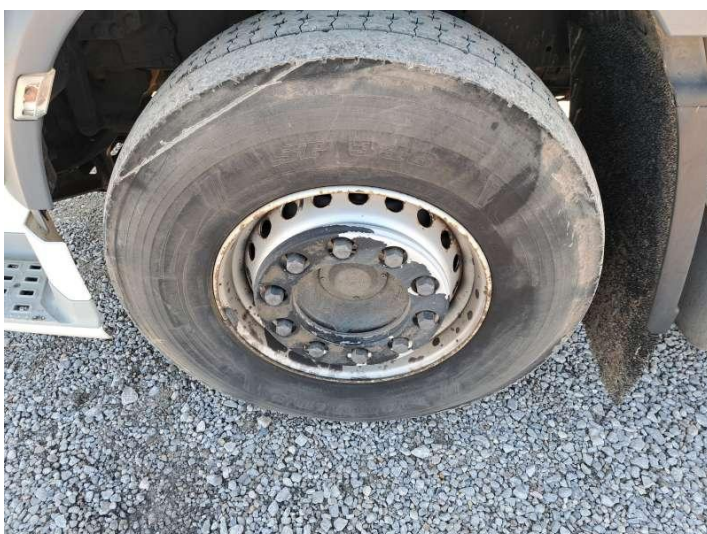
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



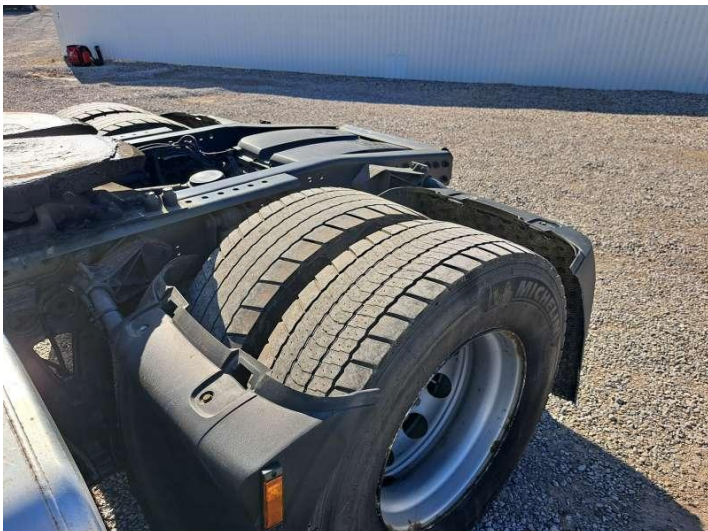
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



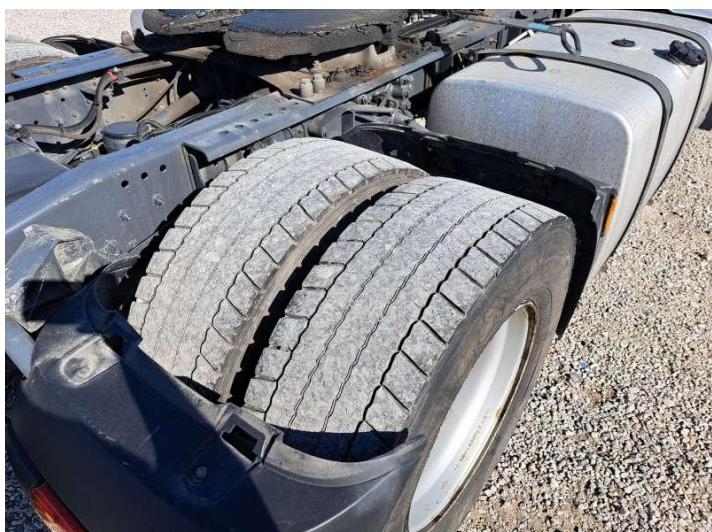
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



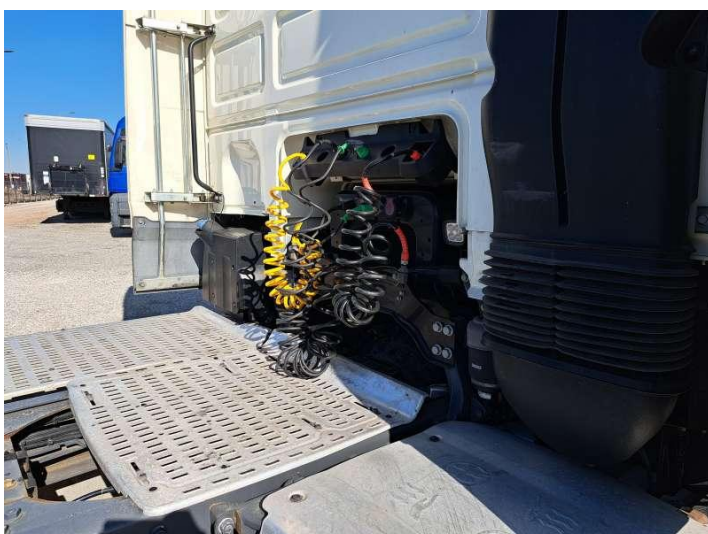
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



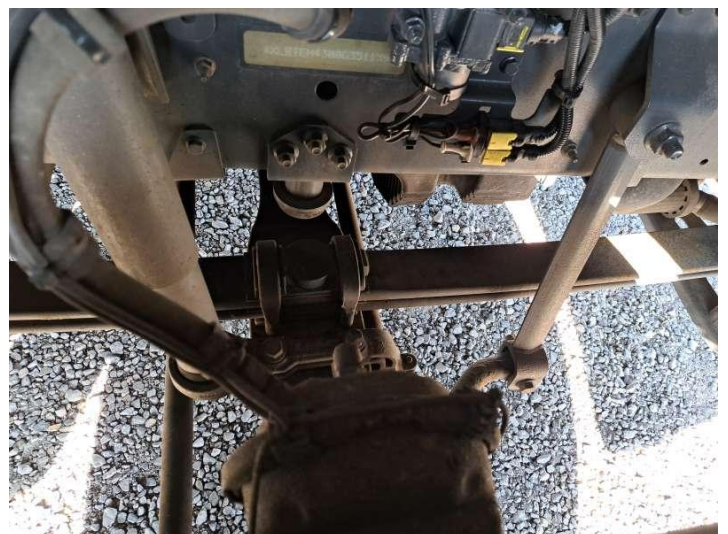
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80

Dokument wystawiony elektronicznie, waży bez podpisu